



中国重汽
SINOTRUK

Sinotruk (Hong Kong) Limited

中國重汽 (香港) 有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號：3808



一步到位
步步到位

中報 2014



一步到位
步步到位

目錄

2	摘要	24	簡明綜合財務狀況表
3	釋義	26	簡明綜合權益變動表
5	集團概況	27	簡明綜合現金流量表
6	公司資料	28	簡明綜合中期財務資料附註
7	管理層討論與分析		
16	其他資料		
22	中期財務資料的審閱報告		
23	簡明綜合全面收益表		



摘要

中期業績主要數字	2014	2013	增加／(減少)	
			%	
經營業績(人民幣百萬元)				
營業額	16,746	14,863	1,883	12.7
經營利潤	696	548	148	27.0
本公司權益持有人應佔溢利	322	193	129	66.8
盈利能力(%)				
毛利率	16.6	16.6	—	—
經營利潤率	4.2	3.7	0.5	13.5
淨利潤率	2.5	1.8	0.7	38.9
流動資金				
流動比率(倍)	1.2	1.4	(0.2)	(14.3)
存貨周轉率(日)	108.7	119.7	(11.0)	(9.2)
貿易應收賬款周轉率(日)	155.1	157.0	(1.9)	(1.2)
貿易應付賬款周轉率(日)	123.9	114.7	9.2	8.0
銷售量(輛)				
重卡				
— 內銷	41,624	36,312	5,312	14.6
— 外銷(含聯營出口)	9,506	10,318	(812)	(7.9)
總數	51,130	46,630	4,500	9.7
輕卡	27,830	24,530	3,300	13.5
客車	660	520	140	26.9
每股股份資料				
每股盈利—基本(人民幣元)	0.12	0.07	0.05	71.4
股份資料(於六月三十日)				
已發行普通股份數目(百萬股)	2,761	2,761	—	—
市值(人民幣百萬元)	8,459	8,357	102	1.2

於本中報內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「章程細則」	本公司不時修訂、補充或以其他方式修改的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	董事局
「成都王牌」	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「中國」	中華人民共和國(就本中報而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣)
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東(定義見上市規則)
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	前公司條例(香港法例第32章)為新公司條例實施前之條例
「本公司」	中國重汽(香港)有限公司
「董事」	本公司董事
「福建海西」	中國重汽集團福建海西汽車有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區
「濟南卡車」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，本公司一家非全資附屬公司，其股份在中國深圳證券交易所上市

「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「MAN集團」	MAN SE及其附屬公司
「MAN SE」	一家根據德國法律註冊成立並於德國證券交易所上市的公司(股份代號 ISIN DE 0005937007, WKN 593700)並實益持有本公司已發行股份的 25% 加一股股份
「新公司條例」	於二零一四年三月三日生效的公司條例(香港法例第 622 章)
「回顧期」	截至二零一四年六月三十日止六個月
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「薪酬委員會」	本公司的薪酬委員會
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	證券及期貨條例(香港法例第 571 章)
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人
「深交所」	中國深圳證券交易所
「重汽財務」	中國重汽財務有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	具有香港法例第 622 章公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其它地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「%」	百分比

業務

本集團為中國領先重卡製造商之一，專營研發及製造重卡、輕卡以及客車及相關主要總成及零部件。重卡乃本集團的主要產品。本集團產品廣泛服務於基礎設施、建築、集裝箱運輸、物流、礦山、鋼鐵及化工等行業的客戶群。

本集團以整車製造為龍頭，並自製發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，是具有自主研發和製造能力、產業鏈完整的卡車製造商。本集團生產的發動機除滿足自身需要外，也向獨立第三方銷售卡車發動機及工程機械用發動機。本集團產品不僅在國內銷售，還向世界其它國家和地區銷售。

營運

本集團業務按所提供產品及服務性質劃分成如下四個分部：

(i) 重卡分部

重卡銷售佔本集團收入最大部分。本集團主要產品系列包括汕德卡(SITRAK)、HOWO-T7H、HOWO-A7、HOWO、豪運、斯太爾王、斯太爾及豪瀚，每個系列再劃分為多個子系列，產品銷售面向不同的市場領域。此外，本集團也從事整車改裝及各類專用車製造。生產基地位於中國濟南。

(ii) 輕卡與客車分部

本集團輕卡主要有HOWO、黃河、福樂、王牌7系等系列產品，生產基地主要分佈於中國濟南、成都和福建；本集團客車產品為HOWO系列，產品涵蓋柴油客車、天然氣客車、無軌電車、校車等系列，滿足不同用戶需求。生產基地在中國濟南。

(iii) 發動機分部

本集團是中國少數具有生產重卡發動機能力的重卡製造商之一。本集團現在所生產絕大部分發動機滿足自身需要，但同時亦向獨立第三方銷售工程及施工機械用發動機。此外，本集團亦生產其他重卡主要總成及零部件，如變速箱及各類鑄鍛件。主要發動機生產基地位於中國濟南和杭州。

(iv) 財務分部

財務分部業務主要是向本集團及中國重汽集團成員單位提供金融服務，包括吸收存款、貸款、商業票據和銀行票據貼現以及汽車消費信貸業務。此外，也和銀企合作提供汽車消費信貸並開始建立汽車消費信貸網絡。目前已建立19個地區業務部，消費信貸業務已延伸到20多個省份，輻射到國內大部分地區。

主要股東

本公司的主要股東是中國重汽和MAN SE。中國重汽是一家中國國有重卡製造企業並間接持有本公司全部已發行股份的51%。MAN SE間接持有本公司全部已發行股份的25%加一股股份。MAN集團是歐洲領先的商用車、發動機及工程機械設備製造商，其二零一四年上半年銷售收入約67億歐元，全球約有52,161名員工。

公司資料

董事局

執行董事：

馬純濟(主席)

蔡東(總裁)

韋志海

王浩濤

童金根

王善坡

孔祥泉

Franz Neundlinger

非執行董事：

Georg Pachta-Reyhofen

Anders Olof Nielsen

Jörg Astalosch

獨立非執行董事：

林志軍

歐陽明高

陳正

盧秉恒

楊偉程

黃少安

執行委員會

馬純濟(主席)

蔡東

韋志海

王浩濤

童金根

王善坡

孔祥泉

Franz Neundlinger

戰略及投資委員會

馬純濟(主席)

蔡東

歐陽明高

盧秉恒

黃少安

王浩濤

王善坡

Franz Neundlinger

薪酬委員會

陳正(主席)

林志軍

楊偉程

韋志海

童金根

審核委員會

林志軍(主席)

歐陽明高

陳正

激勵計劃獨立董事委員會

林志軍

歐陽明高

陳正

總部

中國

山東省濟南市

英雄山路165號

郵編：250002

香港註冊辦事處

香港

干諾道中168-200號

信德中心

招商局大廈

2102-2103室

公司秘書和授權代表

童金根

郭家耀

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司

— 濟南天橋支行

中國銀行股份有限公司— 濟南分行

中國農業銀行— 濟南市槐蔭區支行

中國建設銀行股份有限公司

— 濟南天橋支行

法律顧問

香港

盛德律師事務所

中國

德恆律師事務所

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

公司網站

www.sinotruk.com

證券代號

股票：3808.hk

投資者關係

證券部

中國：電話(86) 531 8866 3808

傳真(86) 531 8558 2545

香港：電話(852) 3102 3808

傳真(852) 3102 3812

電郵：securities@sinotruk.com

公關顧問

匯思訊中國有限公司

電話：(852) 2117 0861

電郵：sinotruk@christensenir.com

市場概要

二零一四年上半年中國政府繼續調整經濟結構，社會固定資產投資趨緩，中國經濟增速有所放緩。中國重卡市場上半年銷量前高後低，總體呈微增態勢。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業重卡銷量42.9萬輛，同比增長6.5%。今年一季度，重卡市場延續去年下半年較高增長的趨勢，同比增長20.2%；二季度市場銷量同比下滑，主要原因是去年同期受國IV排放標準實施預期影響，部分用戶提前購車，重卡市場銷量大增導致基數較高。

經營回顧

回顧期內，本集團產品結構與市場定位更趨科學合理，以重卡為主，輕卡、客車等全系列商用車發展的格局已基本形成。本集團實施品牌戰略，打造中國重汽全新品牌形象。不斷提升產品技術與質量水平，市場競爭力進一步增強，本集團連同中國重汽集團市場份額增長0.65個百分點。通過加強企業內部管理，控制和降低各項成本費用，經濟效益同比大幅提升，企業保持良好運營態勢。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡51,130輛，同比增加9.7%；重卡分部總收入人民幣14,190百萬元，同比增長13.2%。

國內業務

本集團大力實施多品牌戰略，將各品牌差異定位，以滿足不同層次客戶需求。

面對複雜嚴峻的市場競爭形勢，本集團積極採取有力措施，以曼技術新產品引領公司產品升級換代，憑藉新產品領先的質量與技術水平和原有產品的穩定表現，促進企業保持新的競爭優勢。本集團與德國曼集團合作開發的汕德卡自今年全面推向市場以來，以其先進的技術、穩定的性能逐步獲得市場認可，已成功導入市場；T系列產品自推出市場以來備受客戶青睞，銷量不斷攀升；本集團工程用車、專用車及礦用車產品優勢明顯，繼續保持行業領先地位；本集團天然氣車憑藉先進的天然氣發動機技術與成熟可靠的品質，銷量繼續保持行業前列。

回顧期內，本集團不斷加強營銷模式創新與營銷網絡建設及完善工作，科學調整營銷架構，更加注重營銷網絡質量的提升。截至二零一四年六月三十日，國內共有1,041家經銷商銷售本集團重卡產品，其中4S店270家，品牌專營店178家；1,493家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；145家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。各產品系列營銷網絡體系進一步健全。

國際業務

二零一四年上半年，世界不同經濟體經濟增長分化的局面繼續延續，發達經濟體總體趨於好轉，新興經濟體增長放緩。受國內生產成本上升、貿易保護等不利因素影響，中國外貿出口增速進一步放緩。

回顧期內，本集團主要出口市場表現迥異，東南亞市場出口穩步增長，非洲國家市場總體穩定，其他區域受當地政局動盪、貿易法規等因素影響，產品出口出現不同程度下滑。受上述因素影響，回顧期內，本集團出口重卡(含聯營出口)9,506輛，同比下降7.9%，實現出口收入(含聯營出口)人民幣2,660百萬元，同比減少9.2%。

面對複雜的國際市場環境，本集團積極採取措施，進一步樹立國際品牌形象，通過建立和完善營銷網絡，提升售後服務水平、創新境外合作模式等，促進產品出口。

截至二零一四年六月三十日，本集團已在30多個國家和地區建立了境外銷售基地，在70多個國家發展一級經銷商140家、二級經銷商70家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計300個、各級配件網點共計290個。

輕卡及客車分部

回顧期內，本集團銷售輕卡27,830輛，同比增加13.5%；銷售客車660輛，同比增長26.9%。回顧期內，本分部總收入人民幣1,927百萬元，同比增長13.8%。

回顧期內，本集團輕卡業務進展順利。濟南輕卡部重視品牌建設，加強產品的技術與品質提升，通過開展特色營銷和服務品質的提升促進產品的市場推廣，使HOWO輕卡不斷得到用戶的認可，同時充分利用本集團成熟的汽車金融業務模式及推廣手段，向用戶提供融資服務平台，促進產品銷售。二零一四年六月，濟南輕卡部獲得出口阿爾及利亞103輛輕卡訂單，這標誌著輕卡產品海外銷售實現新突破。成都王牌以市場需求為導向積極進行產品規劃與開發，建立售後服務快速反應機制，推行市場終端全員服務理念，國內銷售與海外出口均實現增長。

回顧期內，本集團客車業務順利開展，客車產品銷量保持增長。本集團客車市場開發定位主要以新能源客車、校車、曼技術客車三大類型為主。本集團注重提升豪沃客車產品品牌的影響力和知名度，大力發展和完善營銷網絡；通過產品生產過程質量管理控制、提高生產工藝水平、強化生產線流程管理及健全採購物流體系等方面，不斷提升客車產品品質；進一步提升售後服務水平，加強傳統區域市場與海外市場的開拓和潛力市場的培育，促進了客車的銷售。

於二零一四年六月三十日，本集團國內共有輕卡經銷商690家，其中4S店75家，品牌店105家；1,558家服務站提供輕卡產品售後服務；28家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。本集團國內共有客車經銷商44家，89家服務站提供客車產品售後服務。

發動機分部

本集團致力於發動機技術研發，不斷提升產品品質，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高的發動機產品。除滿足本集團裝車需要外，本集團也向關聯方及國內其它重卡、客車、工程機械製造商銷售發動機。

回顧期內，發動機分部銷售發動機65,085台，同比增加10.5%，實現銷售收入(含零部件及自用)人民幣4,426百萬元，同比增加17.3%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的13.6%，比上年的15.1%減少1.5個百分點。

曼發動機本地化項目進展順利，適用於重卡、中重卡發動機樣機試製、實驗、檢測、驗證等一系列工作已完成，部分產品已經批量生產。同時本集團將繼續做好裝配於客車等產品的發動機試驗、驗證工作，擴大MAN集團發動機技術的應用範圍。

技術改造

回顧期內，本集團資本性支出人民幣306百萬元，重大項目投資與建設主要圍繞國家重型汽車工程技術研究中心建設，並為進一步提升產品工藝技術、質量水平，以及提高研發創新能力的項目等而進行。

本集團濟南輕卡項目建設完成，成都王牌中重卡項目、福建海西輕卡項目等重大投資與建設項目進展順利，為本集團提升產品技術、豐富產品線奠定堅實基礎。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，加大技術研發投入，不斷拓展和充分利用技術研發平台優勢，進一步加強技術研發與創新。同時通過與德國MAN集團的合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。

截至二零一四年六月三十日，本集團連同中國重汽集團參與並制定中國重卡行業標準70項，授權專利2,976項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

回顧期內，本集團可提供4,814個型號產品供不同需求的用戶選擇。

財務分部

回顧期內，本集團財務分部收入人民幣160百萬元(包括分部間收入人民幣26百萬元)，同比增加23.0%。收入增加主要由於同業存放存款及票據貼現利息收入增加所致。

回顧期內，本集團重視汽車金融服務支持產品銷售業務模式的開展，充分利用國家政策支持以及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，在控制風險的前提下，不斷拓展金融支持銷售的業務模式，大力推行消費信貸和融資租賃等多種形式的汽車消費融資服務，滿足用戶貸款購車消費需求，促進了本集團的整車銷售。於二零一四年六月三十日，重汽財務地區業務部已建立19個，消費信貸業務已延伸到20多個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸網絡進一步完善。回顧期內，本集團通過消費信貸方式銷售整車2,921輛，與上年同期基本持平。

重大投資

於二零一四年一月，中國重汽(香港)國際資本有限公司成立全資附屬公司—中國重汽(香港)投資控股有限公司以準備在非洲開展業務。

於二零一四年三月，中國重汽集團濟南動力有限公司與攀枝花運力汽車部件製造有限公司共同出資設立中國重汽集團攀枝花礦用車有限公司，註冊資本人民幣30百萬元。其中，中國重汽集團濟南動力有限公司以貨幣出資人民幣9百萬元，佔股權30%，攀枝花運力汽車部件製造有限公司以貨幣出資人民幣21百萬元，佔股權70%。

人力資源

於二零一四年六月三十日，本集團聘用員工合計25,165名。本集團重視人才隊伍建設，不斷創新人力資源管理方式，優化人力資源配置和效率，為企業實現持續發展提供人才保障。本集團重視人才培養與開發工作，積極吸引高級管理人才和技術人才，優化人才隊伍結構；不斷完善員工績效考核制度，推行收入分配制度改革，創新用工模式，調動員工積極性。此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定僱員可能有資格獲得一定的退休後不競爭補償。

展望

二零一四年下半年，世界經濟預計將保持溫和復蘇態勢，但影響經濟回暖的不確定因素仍然存在。中國經濟將面臨諸多困難與挑戰，經濟下行風險仍存，預計國家的經濟政策將以微刺激為主，穩定經濟發展。新城鎮化建設、鐵路、城市軌道交通項目的投資等將為重卡行業帶來一定的發展機遇。面對複雜多變的國內外經濟形勢與競爭日趨激烈的市場環境，本集團將採取以下措施，促進企業健康發展：

- 一、繼續實施品牌戰略，不斷提升中國重汽品牌形象。突出品牌的導向作用，以高品質的產品來提升品牌形象。
- 二、繼續創新營銷模式，更加注重營銷網絡建設質量。加強新產品導入市場的宣傳和推動，加快曼技術產品對現有市場產品的升級換代；加強營銷及服務人員培訓，提升產品營銷與服務水平；在控制風險的前提下，創新金融支持銷售模式，促進整車銷售，提高產品市場佔有率。
- 三、繼續堅持國際化戰略，以品牌國際化為導向，著力在國際市場開拓上實現新突破。進一步樹立和提高海外市場的品牌形象；全面提升國際化營銷水平，創新國際市場營銷模式，充分利用金融工具擴大銷售；積極加強弱勢市場開發，鞏固提升傳統市場，保持中國重汽在國際市場上的領先優勢；促進輕卡、客車海外出口。
- 四、繼續推行「精益化管理」，提升企業管理水平，開展品牌質量效益年活動，全面開展降本增效活動，優化資金結構，提高生產效率，降低企業運營成本，強化企業風險防範能力，促進企業健康持續發展。
- 五、繼續加強與德國MAN集團合作，全力做好雙方合作產品的市場導入工作，並根據市場發展的需要，不斷開拓和擴大雙方的合作領域與範圍。

財務回顧

營業額、毛利與毛利率

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團營業額為人民幣16,746百萬元，較去年同期人民幣14,863百萬元增長人民幣1,883百萬元，同比增加12.7%，主要是由於重卡銷量增長。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團毛利為人民幣2,775百萬元，較去年同期人民幣2,473百萬元增長人民幣302百萬元，同比增加12.2%。回顧期內的毛利率為16.6%，和去年同期持平。毛利增長主要是由於重卡銷量增長以及公司採取降本增效措施，降低採購成本和壓縮可控費用等所致。

分銷成本

分銷成本由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣1,059百萬元增加至回顧期內的人民幣1,121百萬元，增長人民幣62百萬元，同比增加5.9%，低於收入增幅。回顧期內，分銷成本佔收入比為6.7%，較去年同期7.1%下降0.4個百分點，主要是由於出口減少、海運費減少所致。

行政開支

行政開支由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣959百萬元增加至回顧期內的人民幣1,040百萬元，增長人民幣81百萬元，同比增加8.4%。主要是由於研發費用增長以及行政人員薪酬增長所致。

其他收益－淨額

其他收益淨額由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣94百萬元減少至回顧期內的人民幣83百萬元，減少人民幣11百萬元，同比減少11.7%，主要是由於銷售廢料收入及其他業務收入減少所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣190百萬元減少至回顧期內的人民幣186百萬元，減少人民幣4百萬元，同比減少2.1%。財務費用淨額減少主要是由於壓縮借貸規模，利息支出減少。

所得稅費用

所得稅費用由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣94百萬元增加至回顧期內的人民幣98百萬元，增長人民幣4百萬元，同比增加4.3%。主要是稅前溢利增長所致，但部分增長被確認為遞延稅項的稅務虧損增加抵消。

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣264百萬元增長至回顧期內的人民幣412百萬元，同比增加56.1%。截至二零一四年六月三十日止六個月，權益持有人應佔溢利人民幣322百萬元，同比增加66.8%，基本每股盈利為每股人民幣0.12元，較去年同期基本每股盈利每股人民幣0.07元增長人民幣0.05元，同比增加71.4%。

應收款項

於二零一四年六月三十日，貿易應收款項由二零一三年十二月三十一日人民幣13,878百萬元增長至人民幣14,433百萬元，增幅為4.0%。於回顧期內，貿易應收賬款周轉率為155.1天，同比減少1.2%，介乎於本集團信貸政策一般向客戶規定的三至六個月的信貸期內。於二零一四年六月三十日，賬齡為不超過六個月的貿易應收款項為人民幣12,887百萬元，佔貿易應收款項淨額的89.3%，而於二零一三年十二月三十一日則佔92.7%。

於二零一四年六月三十日，消費信貸應收賬款淨額由二零一三年十二月三十一日人民幣1,611百萬元增加至人民幣1,642百萬元，增幅為1.9%。本集團財務分部的信貸期為1至3年。此外，消費信貸應收賬款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款信息等評估是否需計提減值準備。

現金流量

截至二零一四年六月三十日止六個月，因經營活動產生的現金流入淨額為人民幣3,906百萬元(考慮期末持有銀行承兌匯票減少額人民幣210百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流入淨額為人民幣3,696百萬元)較去年同期的現金流出淨額人民幣490百萬元，現金流入淨額增加人民幣4,396百萬元，主要是由於今年應付帳款、應付票據增長以及現款返利政策調整，現款回款加快所致。

截至二零一四年六月三十日止六個月投資活動的現金流出淨額為人民幣1,454百萬元，較去年同期增加人民幣980百萬元，主要是將需用於二零一四年八月一日歸還之人民幣1,800百萬元債券的資金進行短期保本性理財投資，提高資金使用效率所致。

截至二零一四年六月三十日止六個月的融資活動的現金流出淨額為人民幣738百萬元，較去年同期現金流出淨額人民幣857百萬元，流出淨額減少人民幣119百萬元，主要是由於在回顧期內淨借貸還款幅度下降所致。

流動資金及財務資源

於二零一四年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣5,721百萬元和銀行承兌匯票為人民幣8,465百萬元。現金及現金等價物較年初增加人民幣1,717百萬元和銀行承兌匯票較年初減少人民幣210百萬元。本集團回顧期末的借貸總額(包括長短期借貸及關聯方借貸)約為人民幣9,345百萬元，資本負債比率(借貸總額除以資產總額)為18.3%(二零一三年十二月三十一日：21.5%)。

於二零一四年六月三十日，借貸均為以人民幣結算(二零一三年十二月三十一日：均為人民幣借貸)及大部分借貸是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至兩年內償還。此外，於二零一四年六月三十日的流動比率(流動資產總額除以流動負債總額)為1.2(二零一三年十二月三十一日：1.2)。

於二零一四年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣34,674百萬元，已使用銀行授信額度人民幣7,791百萬元。金額為人民幣996百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣919百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供貨商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於二零一四年六月三十日，除了折合約人民幣879百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣325百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收款、人民幣38百萬元等值的外幣應付款項和人民幣174百萬元等值的外幣應付關聯方款項外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一四年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣21,092百萬元，較上年末人民幣20,812百萬元增長人民幣280百萬元，增幅為1.3%。

本公司於二零一四年六月三十日的市值為人民幣8,459百萬元(以已發行股本2,760,993,339股，收市價：每股3.86港元，港元兌人民幣0.79375計算)。

股息

董事局並不建議派發截至二零一四年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣36百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

其他資料

企業管治

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

除下述已解釋的偏離企業管治守則事宜外，於回顧期內，本公司一直遵守企業管治守則。

- 1) 本公司未成立提名委員會。根據章程細則第81條，董事局有權不時及隨時委任任何人士為董事以填補空缺或增加董事人數。在評估新董事的提名時，董事局會考慮被提名人的相關經驗、專業及教育背景及可為本公司帶來的潛在貢獻。董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能。
- 2) 於二零一三年十二月五日，本公司委任Franz Neundlinger先生作為執行董事後，董事局成員總人數為十六人，其中包括五名獨立非執行董事，因此本公司獨立非執行董事人數少於上市規則第3.10A條要求的董事局成員總人數三分之一。

於二零一四年三月二十七日，本公司委任黃少安教授為獨立非執行董事，董事局成員總人數為十七人，其中獨立非執行董事六人，本公司符合上市規則第3.10A條委任足夠的獨立非執行董事人數但未符合上市規則第3.11條要求的在規定時間內委任足夠多的獨立非執行董事人數。

- 3) 所有的非執行董事和四位獨立非執行董事因有其他事務在身而未能出席本公司於二零一四年五月二十二日舉行之股東周年大會。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為董事進行證券交易的守則（「**標準守則**」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一四年上半年內一直遵守標準守則的規定。

董事局

董事局負責制訂整體策略及政策，監察企業內部控制及業績表現。於二零一四年六月三十日，董事局由八位執行董事包括馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生和Franz Neundlinger先生，三位非執行董事包括Georg Pachta-Reyhofen博士、Anders Olof Nielsen先生和Jörg Astalosch先生及六位獨立非執行董事包括林志軍博士、歐陽明高教授、陳正先生、盧秉恒教授、楊偉程先生和黃少安教授共十七名董事組成。董事局主席為馬純濟先生，公司總裁為蔡東先生。

薪酬委員會

薪酬委員會的主要職責為評估高級管理層的表现並就彼等的薪酬提供建議，包括制定績效評價標準、程序及主要評價體系、獎勵和懲罰的主要方案及制度和股權計劃。委員會監察本集團向董事提供的薪酬及其他福利。於二零一四年六月三十日，委員會由五名成員組成，分別為陳正先生、林志軍博士、楊偉程先生、韋志海先生及童金根先生。委員會的主席為陳正先生。

審核委員會

審核委員會的主要職責為審閱及監察本集團的財務監控、內部監控制度及風險管理制度，包括評估財務及會計政策、審閱半年度報告、年度報告及賬目等。此外，委員會負責外聘核數師的委任、重新委任及罷免，並向董事局提供建議、評估及監察外聘核數師是否獨立客觀及其核數程序是否有效、就外聘核數師提供非核數服務制定政策，並予以處理任何有關核數師辭職或辭退該核數師的問題，與外聘核數師就核數事項進行溝通。委員會自二零一四年三月開始執行監管公司之企業管治程序包括檢討公司遵守企業管治守則和在公司年報的企業管治報告內的披露。於二零一四年六月三十日，委員會由三名成員組成，分別為林志軍博士、歐陽明高教授及陳正先生。委員會主席為林志軍博士。

審閱中期業績

本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

董事信息更改

林志軍教授，獨立非執行董事，於二零一四年四月三日辭任鄭州煤礦機械集團股份有限公司（一間聯交所上市公司，其股票代碼為 0564.hk）之獨立非執行董事。

自二零一四年七月一日起，Jörg Astalosh 先生，非執行董事，辭任 MAN Truck & Bus AG 財務總監一職，並轉到 MAN Truck & Bus AG 監事會任職。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在本公司和香港交易及結算所有限公司的披露易網站進行及時、準確、完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。濟南卡車按照中國深圳證券交易所規定於中國深圳證券交易所網站刊登所需公告。本公司亦不時於本公司網站和披露易網站披露濟南卡車最新財務資訊。

本公司證券部積極推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站 www.sinotruk.com 查閱公司最新信息，該網站提供有關本集團財務表現及業務發展的資料並不時更新。

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零一四年六月三十日，就董事所知，概無董事或本公司主要行政人員於本公司或其任何關聯公司（定義見證券及期貨條例第 XV 部）之股份、相關股份或債券中，擁有須根據證券及期貨條例第 XV 部第 7 及第 8 分部知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉（包括其根據證券及期貨條例的該等條文被認為或視為擁有的權益或淡倉），或須根據證券及期貨條例第 352 條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或根據上市規則附錄 10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

主要股東於股份及相關股份的權益及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零一四年六月三十日，就董事所知，於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本面值5%或以上權益的人士(不包括本公司董事或主要行政人員)如下：

A) 本公司

股東名稱	身份	權益的股份數目 (普通股)	權益的股份數目 百分比(%)
中國重汽(維爾京群島)有限公司(附註1)	實益擁有人	1,408,106,603	51
MAN Finance and Holding S.A.(附註2)	實益擁有人	690,248,336	25

附註：

- 1) 中國重汽(維爾京群島)有限公司為一家於英屬維爾京群島註冊成立的公司，中國重汽持有其全部已發行股本。鑒於證券及期貨條例，中國重汽被視作於中國重汽(維爾京群島)有限公司持有本公司股份的實益擁有人。
- 2) MAN Finance and Holding S.A.(前稱MAN Finance and Holding S.à.r.l.)為一家於盧森堡註冊成立的公司，其全部已發行股本由MAN SE擁有。鑒於證券及期貨條例，MAN SE被視作於MAN Finance and Holding S.A.持有本公司股份的實益擁有人。

B) 本集團成員

權益持有人名稱	身份	本集團成員名稱	持有權益百分比
柳州市運力資產投資擔保有限公司	實益擁有人	中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司	40%
永安福迪投資有限公司	實益擁有人	福建海西	20%
成都大成功機械股份有限公司	實益擁有人	成都王牌	20%
隨州市華威投資控股有限公司	實益擁有人	中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司	40%

除上文所披露者外，於二零一四年六月三十日，就董事所知，概無其他人士（不包括本公司董事或主要行政人員）於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條載入有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本面值5%或以上權益。

控股股東之特定履行契諾

於二零一二年十月二十四日，本公司與中國銀行（香港）有限公司（「中銀香港」）及其他金融機構作為貸款人訂立一份融資協議（「人民幣9億元融資協議」）貸款人民幣900,000,000元為期24個月的定期貸款融資（「人民幣9億元融資」）。於二零一四年二月二十一日，本公司與中銀香港及其他金融機構作為貸款人訂立一份融資協議（「人民幣10億元融資協議」）貸款人民幣1,000,000,000元為期36個月的定期貸款融資（「人民幣10億元融資」）。其後，人民幣9億元融資協議和人民幣10億元融資協議統稱為融資協議；人民幣9億元融資和人民幣10億元融資統稱為融資。

根據融資協議，倘中國重汽不再是本公司全部已發行股本超過50%的實益擁有人(直接或間接)，則將構成違約。倘違約事件持續發生，則融資協議代理人可向本公司發出通知(a)取消融資，而該融資就此須被即時取消；(b)宣佈融資項下已作出或將作出的全部或部分貸款或該貸款暫時尚未償還的本金額(「貸款」)，連同應計利息，以及根據融資協議及融資協議代理人和本公司指定為融資文件的其他文件項下應計或未償還的所有其他款項須即時到期及償付，而該貸款及其他款項就此須即時到期及償付；及／或(c)宣佈所有或部分貸款須按要求償付，而該貸款須按代理人的要求即時償付。

承董事局命

主席

馬純濟

中國 • 濟南，二零一四年八月二十六日

中期財務資料的審閱報告



羅兵咸永道

致中國重汽(香港)有限公司董事局
(於香港註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第23至52頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國重汽(香港)有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於二零一四年六月三十日的簡明綜合財務狀況與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合全面收益表、權益變動表和現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及由香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱，對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事局報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程式。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一四年八月二十六日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈廿二樓
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

簡明綜合全面收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月	
		二零一四年	二零一三年
營業額	6	16,746,350	14,862,732
銷售成本		(13,971,794)	(12,390,170)
毛利		2,774,556	2,472,562
分銷成本		(1,121,138)	(1,058,551)
行政開支		(1,040,012)	(959,218)
其他收益－淨額		82,952	93,706
經營溢利	7	696,358	548,499
財務收入		34,336	48,326
財務費用		(220,237)	(238,744)
財務費用－淨額		(185,901)	(190,418)
除所得稅前溢利		510,457	358,081
所得稅費用	8	(98,459)	(94,355)
期間溢利		411,998	263,726
其他全面收益：			
其後不會重分類至損益的項目 離職及退任後福利的重新計量		(5,730)	—
其後可能會重分類至損益的項目 外幣財務報表之折算收益／(損失)		2,555	(14,704)
期間全面收益總額		408,823	249,022
以下各方應佔期間溢利：			
－本公司權益持有人		321,756	193,496
－非控制性權益		90,242	70,230
		411,998	263,726
以下各方應佔期間全面收益總額：			
－本公司權益持有人		318,581	178,792
－非控制性權益		90,242	70,230
		408,823	249,022
本公司權益持有人應佔期間溢利的每股盈利(每股以人民幣元列示)			
－基本和稀釋	9	0.12	0.07

第28頁至第52頁的附註為該等簡明綜合財務資料的組成部分。

有關股息資料請參閱簡明綜合財務資料附註10。

簡明綜合財務狀況表

於二零一四年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一四年 六月三十日	經審核 二零一三年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
土地使用權	11	1,596,055	1,545,785
物業、廠房及設備	11	12,286,979	12,681,507
投資物業	12	181,745	180,023
無形資產	11	594,128	672,195
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,128,449	952,781
聯營公司的投資		8,991	2,319
貿易及其他應收款項	13	484,685	423,897
		16,284,900	16,462,375
流動資產			
存貨	14	8,891,438	7,803,963
貿易、其他應收款項及其他流動資產	13	16,844,450	16,124,932
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		114,492	1,236
持有至到期投資		1,206,145	—
應收關聯方款項	23(b)	137,617	16,512
現金及銀行結餘	15	7,646,252	5,288,229
		34,840,394	29,234,872
資產總額		51,125,294	45,697,247
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本：面值	16	—	261,489
其他法定資本儲備	16	—	16,455,535
股本及其他法定資本儲備	16	16,717,024	16,717,024
其他儲備		2,377,999	2,147,112
		19,095,023	18,864,136
非控制性權益		1,997,461	1,948,236
權益總額		21,092,484	20,812,372

簡明綜合財務狀況表

於二零一四年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一四年 六月三十日	經審核 二零一三年 十二月三十一日
負債			
非流動負債			
借貸	17	1,020,185	753,400
遞延所得稅負債		28,910	29,870
離職及退任後福利	18	19,210	21,470
遞延收益		265,649	294,914
長期應付款		—	4,920
應付關聯方款項	23(b)	85,848	85,268
		1,419,802	1,189,842
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	19	19,160,023	13,810,802
即期所得稅負債		137,260	60,353
借貸	17	8,289,308	9,019,237
應付關聯方款項	23(b)	462,125	448,276
其他負債撥備	20	564,292	356,365
		28,613,008	23,695,033
負債總額		30,032,810	24,884,875
權益及負債總額		51,125,294	45,697,247
流動資產淨額		6,227,386	5,539,839
資產總額減流動負債		22,512,286	22,002,214

第28頁至第52頁的附註為該等簡明綜合財務資料的組成部分。

簡明綜合權益變動表

於二零一四年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	未經審核											非控制性 權益	權益總額
	本公司權益持有人應佔										總計		
	股本	資本溢價	資本贖回	其他 資本儲備	物業 重估儲備	附屬公司 法定儲備	任意儲備	合併儲備	換算儲備	保留盈利			
於二零一三年一月一日的結餘	261,489	16,444,600	10,935	(3,672,258)	1,053	958,092	104,294	1,144,582	(57,719)	3,454,034	18,649,102	1,806,010	20,455,112
期間溢利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193,496	193,496	70,230	263,726
其他全面收益													
外幣財務報表之折算損失	—	—	—	—	—	—	—	—	(14,704)	—	(14,704)	—	(14,704)
與本公司權益持有人的交易													
本公司二零一二年股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(33,034)	(33,034)	—	(33,034)
向若干附屬公司之非控制性權益 持有人分派股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4,557)	(4,557)
與權益持有人交易總數	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(33,034)	(33,034)	(4,557)	(37,591)
轉撥儲備	—	—	—	—	—	16,798	—	—	—	(16,798)	—	—	—
於二零一三年六月三十日的結餘	261,489	16,444,600	10,935	(3,672,258)	1,053	974,890	104,294	1,144,582	(72,423)	3,597,698	18,794,860	1,871,683	20,666,543
於二零一四年一月一日的結餘	261,489	16,444,600	10,935	(3,672,258)	1,053	1,032,916	104,294	1,144,582	(75,628)	3,612,153	18,864,136	1,948,236	20,812,372
期間溢利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321,756	321,756	90,242	411,998
其他全面收益													
離職及退休福利的重新計量	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(5,730)	(5,730)	—	(5,730)
外幣財務報表之折算收益	—	—	—	—	—	—	—	—	2,555	—	2,555	—	2,555
其他全面收益總額	—	—	—	—	—	—	—	—	2,555	(5,730)	(3,175)	—	(3,175)
與本公司權益持有人的交易													
本公司二零一三年股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(87,694)	(87,694)	—	(87,694)
向若干附屬公司之非控制性權益 持有人分派股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(41,017)	(41,017)
於二零一四年三月三日過渡至股份無面值制度	16,455,535	(16,444,600)	(10,935)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
與權益持有人交易總數	16,455,535	(16,444,600)	(10,935)	—	—	—	—	—	—	(87,694)	(87,694)	(41,017)	(128,711)
轉撥儲備	—	—	—	—	—	21,263	—	—	—	(21,263)	—	—	—
於二零一四年六月三十日的結餘	16,717,024	—	—	(3,672,258)	1,053	1,054,179	104,294	1,144,582	(73,073)	3,819,222	19,095,023	1,997,461	21,092,484

第 28 頁至第 52 頁的附註為該等簡明綜合財務資料的組成部分。

簡明綜合現金流量表

截至二零一四年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

附註	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
來自經營活動的現金流量		
經營所得／(使用)現金	4,387,679	(154,797)
已付利息	(279,537)	(214,919)
已付所得稅	(202,254)	(120,149)
經營活動產生／(使用)的現金流量淨額	3,905,888	(489,865)
來自投資活動的現金流量		
就土地使用權預付經營租賃款	(224)	(1,646)
購買物業、廠房及設備	(180,811)	(560,342)
出售物業、廠房及設備所得款項	26,652	21,529
購買無形資產	(444)	(5,635)
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	(123,021)	—
收購聯營企業	(9,000)	—
已收取利息	20,586	42,188
購買持有至到期投資	(1,206,145)	—
定期存款減少	18,620	29,900
投資活動使用的現金流量淨額	(1,453,787)	(474,006)
來自融資活動的現金流量		
受限制現金的增加	(150,000)	(400)
來自借貸的所得款項	4,931,064	3,842,265
償還借貸	(5,394,208)	(4,659,726)
向本公司股權持有人派付股息	(83,610)	(33,034)
向非控制性權益所有人派付股息	(41,221)	(6,092)
融資活動使用的現金流量淨額	(737,975)	(856,987)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	1,714,126	(1,820,858)
於期初的現金及現金等價物	4,004,329	4,974,962
現金匯兌收益／(虧損)	2,136	(1,757)
於期終的現金及現金等價物	5,720,591	3,152,347

15

第28頁至第52頁的附註為該等簡明綜合財務資料的組成部分。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

1 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易主板市場上市。

本集團主要從事重卡、輕卡、客車等商用車及發動機、車橋等關鍵總成、零部件的製造及銷售，以及提供財務服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

2 編製基準

截至二零一四年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的。

3 會計政策

編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述者除外。

- (a) 本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計息。
- (b) 以下已修改的準則與本集團有關，必須在二零一四年一月一日開始的財務年度首次採用：

香港會計準則第32號(經修訂)	「金融工具：呈報」有關資產與負債的對銷
香港財務報告準則	「投資主體的合併」
第10、12號及香港會計準則	
第27號(經修訂)	
香港會計準則第36號(經修訂)	「資產減值」中有關可收回金額的披露
香港會計準則第39號(經修訂)	「金融工具：確認及計量」— 衍生工具的替代
香港(國際財務報告解釋委員會)	「徵費」
— 解釋公告第21號	

截至二零一四年六月三十日，在本期間採用的經修訂準則對本集團沒有重大影響。

- (c) 有部分新準則和修改準則已經發出但仍未生效。本集團正在評估這些新準則和修改準則並預期這些新準則和修改準則目前不會對本集團產生重大影響。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4 會計估計

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，因而對會計政策使用和財務報告的資產和負債、收入和費用金額產生影響。實際結果會與這些會計估計不同。

在編製簡明綜合中期財務報表中，管理層在運用會計政策和關鍵估計不確定的來源所作的重要的會計估計與在二零一三年十二月三十一日合併財務報表中的一致，除了在確定預提企業所得稅的估計的變化。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的業務活動需承受多項財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公平利率風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

簡明中期綜合財務資料不包括所有財務風險管理資訊及年報要求披露資訊，需結合本集團二零一三年十二月三十一日綜合財務報告一併閱讀。

上年末至今，財務風險管理部門及風險管理政策尚未發生變化。

5.2 流動資金風險

下表按類別分析了本集團的金融負債在財務狀況表日至合同到期日的剩餘期限內的相關資訊。表中披露的金額為合同約定的未貼現現金流量。

於二零一四年六月三十日	還款期限			
	少於一年	一至二年	二至三年	合計
借貸	8,289,308	26,700	993,485	9,309,493
借貸利息付款(a)	153,419	42,674	42,223	238,316
貿易及其他應付款(b)	17,174,737	—	—	17,174,737
應付關聯方款項	446,930	85,848	—	532,778
	26,064,394	155,222	1,035,708	27,255,324

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理(續)

5.2 流動資金風險(續)

於二零一三年十二月三十一日	還款期限			合計
	少於一年	一至二年	二至三年	
借貸	9,019,237	726,700	26,700	9,772,637
借貸利息付款(a)	228,454	10,839	148	239,441
貿易及其他應付款(b)	11,877,930	—	—	11,877,930
長期應付款	—	4,920	—	4,920
應付關聯方款項	436,692	85,268	—	521,960
	21,562,313	827,727	26,848	22,416,888

- (a) 利息按於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日的借貸計算，並無計及未來事項。浮動利率利息分別以於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日利率估計。
- (b) 貿易及其他應付款包括附註19所述的貿易應付款項及應付票據、預提費用、所得稅以外稅項負債及其他應付款項。

5.3 公允價值估計

下表中的金融工具按公允價值估值，不同層次的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)；
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)；
- 資產和負債並非依據可觀察市場資料的輸入(即非可觀察輸入)(第3層)。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計(續)

下表顯示本集團資產和負債按二零一四年六月三十日計量的公允價值。

	未經審核			總計
	第1層	第2層	第3層	
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	114,492	—	—	114,492

下表顯示本集團資產和負債按二零一三年十二月三十一日計量的公允價值。

	經審計			總計
	第1層	第2層	第3層	
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	1,236	—	—	1,236

截至二零一四年六月三十日止六個月，沒有商業或經濟環境的重大變化影響本集團金融資產的公允價值。

截至二零一四年六月三十日止六個月，沒有金融資產重分類。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料

本公司的董事局(「董事局」)是經營決策的主要決策者，其委託由全體執行董事組成的執行委員會(「執行委員會」)執行其決策。執行委員會根據內部報告評估業績和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從地域方面及業務方面考慮業務。從地域方面，執行委員會評估中國大陸和海外市場的收入。從業務方面，執行委員會評估卡車、發動機和財務經營分部表現。

- (i) 重卡－製造及銷售重型卡車、中重型卡車及相關零部件；
- (ii) 輕卡與客車－製造及銷售輕卡與客車及相關零部件；
- (iii) 發動機－製造及銷售發動機及相關零部件；和
- (iv) 財務－向本集團成員公司及中國重汽和其附屬公司除本集團外(「中國重汽集團」)成員公司提供存款、貸款、票據折現及委託貸款。

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現，這與年度財務報表所用的衡量標準是一致的。

一個單位的運營開支被分配到相關的經營分部，這些經營分部是此單位提供服務的主要使用者。其他由共用服務產生但又不能被分配到特定分部的營運開支和企業支出的營運費用包含在未分配費用。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	13,842,517	1,883,391	571,034	—	—	16,296,942
融資服務	—	—	—	133,872	—	133,872
提供服務	251,626	32,374	31,536	—	—	315,536
合計	14,094,143	1,915,765	602,570	133,872	—	16,746,350
分部間收入	95,718	11,689	3,823,701	26,471	(3,957,579)	—
分部收入	14,189,861	1,927,454	4,426,271	160,343	(3,957,579)	16,746,350
未計未分配費用前的 經營溢利/(虧損)	521,746	(133,661)	252,748	96,859	(32,591)	705,101
未分配費用						(8,743)
經營溢利						696,358
財務費用—淨額						(185,901)
除所得稅前溢利						510,457
所得稅費用						(98,459)
期間溢利						411,998

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	12,353,571	1,673,011	540,540	—	—	14,567,122
融資服務	—	—	—	107,448	—	107,448
提供服務	156,766	3,662	27,734	—	—	188,162
合計	12,510,337	1,676,673	568,274	107,448	—	14,862,732
分部間收入	25,008	17,764	3,204,231	22,891	(3,269,894)	—
分部收入	12,535,345	1,694,437	3,772,505	130,339	(3,269,894)	14,862,732
未計未分配費用前的 經營溢利/(虧損)	457,356	(102,320)	223,573	88,197	(105,221)	561,585
未分配費用						(13,086)
經營溢利						548,499
財務費用－淨額						(190,418)
除所得稅前溢利						358,081
所得稅費用						(94,355)
期間溢利						263,726

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於二零一四年六月三十日的分部資產與負債如下：

	於二零一四年六月三十日					
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	合計
分部資產	28,557,191	3,451,831	12,692,739	8,049,040	7,230,659	59,981,460
對銷						(8,856,166)
資產總額						51,125,294
分部負債	12,301,342	2,670,311	3,764,952	6,517,995	9,563,851	34,818,451
對銷						(4,785,641)
負債總額						30,032,810

與實體資產及負債的對賬如下：

	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	43,894,635	20,468,959
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,128,449	28,910
即期稅項資產／負債	86,278	137,260
即期借貸	—	8,289,308
非即期借貸	—	1,020,185
本公司其他資產／負債	6,015,932	88,188
總額	51,125,294	30,032,810

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於二零一三年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	於二零一三年十二月三十一日					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	27,164,787	3,273,124	11,869,463	5,521,798	6,279,281	54,108,453
對銷						(8,411,206)
資產總額						45,697,247
分部負債	9,973,869	2,369,783	2,838,884	4,264,243	9,931,230	29,378,009
對銷						(4,493,134)
負債總額						24,884,875

與實體資產及負債的對賬如下：

	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	39,417,966	14,953,645
未分配：		
遞延稅項資產／負債	952,781	29,870
即期稅項資產／負債	82,204	60,353
即期借貸	—	9,019,237
非即期借貸	—	753,400
本公司其他資產／負債	5,244,296	68,370
總額	45,697,247	24,884,875

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
中國大陸	14,774,830	13,054,839
海外	1,971,520	1,807,893
收入總額	16,746,350	14,862,732

7 經營溢利

以下項目已在經營溢利中扣除／(計入)：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
員工福利開支	1,343,830	1,160,327
保修開支(附註20)	403,915	344,261
存貨減值	124,677	49,412
出售物業、廠房及設備損失／(收益)	2,029	(4,093)
攤銷土地使用權(附註11)	16,215	14,437
物業、廠房及設備折舊(附註11)	599,123	439,052
攤銷無形資產(附註11)	81,503	70,389
外匯匯兌(收益)／虧損－淨值	(5,623)	35,395
政府補助	(44,866)	(36,552)
出售廢料	(20,610)	(31,782)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

8 所得稅費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
即期稅項		
— 香港利得稅	4,995	—
— 中國企業所得稅	270,091	159,564
	275,086	159,564
遞延稅項	(176,627)	(65,209)
	98,459	94,355

本公司、中國重汽(香港)國際資本有限公司及中國重汽(香港)投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率16.5%(二零一三年：16.5%)繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一三年：25%)。

海外盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零一四年六月三十日止六個月期間的估計應納稅所得額計算。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按20%的企業所得稅稅率繳稅。(二零一三年：20%)

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一一年被認定為高新技術企業並正在再次申請高新技術企業身份。中國重汽集團濟南復強動力有限公司已於二零一二年被認定為高新技術企業。根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司可獲三年內享受減至15%的企業所得稅率。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司、南充重汽王牌順城機械有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按15%的企業所得稅稅率繳稅。

其餘附屬公司須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一三年：25%)。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

9 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以期間已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利	321,756	193,496
已發行普通股加權平均數(千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利(每股人民幣元)	0.12	0.07

稀釋

由於本公司於截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

10 股息

董事局並不建議派發截至二零一四年六月三十日止六個月之中期股息(二零一三年：無)。截至二零一三年十二月三十一日止年度的末期股息約110,440,000港元(等同於約人民幣87,694,000元)(二零一二年：約41,415,000港元(等同於約人民幣33,034,000元))已於二零一四年六月派發。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團某些非全資附屬公司向非控制性權益持有者宣告並派發約人民幣41,017,000元的股息(二零一三年：約人民幣4,557,000元)。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

11 資本開支

	未經審核		
	土地使用權	物業、廠房及設備	無形資產
截至二零一四年六月三十日止六個月			
於二零一四年一月一日的結餘	1,545,785	12,681,507	672,195
增加	224	305,653	444
轉撥	66,261	(69,253)	2,992
出售	—	(31,805)	—
折舊及攤銷(附註7)	(16,215)	(599,123)	(81,503)
於二零一四年六月三十日的結餘	1,596,055	12,286,979	594,128
截至二零一三年六月三十日止六個月			
於二零一三年一月一日的結餘	1,464,106	12,835,865	546,714
增加	1,646	735,960	4,250
轉撥	45,342	(48,693)	3,351
出售	—	(17,436)	—
折舊及攤銷(附註7)	(14,437)	(439,052)	(70,389)
於二零一三年六月三十日的結餘	1,496,657	13,066,644	483,926

於二零一四年六月三十日，本集團現正為賬面淨值為人民幣約125,250,000元(二零一三年十二月三十一日：人民幣約119,570,000元)的樓宇辦理房屋所有權證。截至本中期財務資料獲批准日期，辦理工作仍在進行當中。

12 投資物業

	未經審核
截至二零一四年六月三十日止六個月	
於二零一四年一月一日的結餘	180,023
換算差異	1,722
於二零一四年六月三十日的結餘	181,745
截至二零一三年六月三十日止六個月	
於二零一三年一月一日的結餘	214,754
換算差異	(3,788)
於二零一三年六月三十日的結餘	210,966

投資物業位於香港，並由集團管理層參考市場價格釐訂的市值於二零一四年六月三十日及二零一三年六月三十日的公允價值列賬。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
非流動		
應收賬款	91,328	25,018
消費信貸	399,347	404,955
減：消費信貸減值撥備	(5,990)	(6,076)
消費信貸－淨額	393,357	398,879
貿易及其他應收款項	484,685	423,897
流動		
應收賬款	6,076,950	5,368,913
減：應收賬款減值撥備	(251,450)	(227,583)
應收賬款－淨額	5,825,500	5,141,330
應收票據		
－銀行承兌匯票	8,465,467	8,675,848
－商業承兌匯票	50,210	35,611
應收票據－總額	8,515,677	8,711,459
貿易應收款項－淨額	14,341,177	13,852,789
消費信貸	1,272,392	1,232,793
減：消費信貸減值撥備	(23,681)	(20,584)
消費信貸－淨額	1,248,711	1,212,209
其他應收款項	457,078	371,708
減：其他應收賬款減值撥備	(5,648)	(4,603)
其他應收款項－淨額	451,430	367,105
應收利息	34,516	20,766
除預付款項外的應收款項及其他流動資產	16,075,834	15,452,869
預付款項	365,471	271,070
所得稅以外的預付稅項	316,867	318,789
預付的所得稅稅項	86,278	82,204
貿易、其他應收款項及其他流動資產－淨額	16,844,450	16,124,932

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 貿易、其他應收款項及其他流動資產(續)

貿易應收款項淨額於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
三個月內	8,940,264	7,523,947
三個月至六個月內	3,946,741	5,343,327
六個月至十二月內	679,837	136,570
一年至兩年	660,919	828,416
兩年以上	204,744	45,547
	14,432,505	13,877,807

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或銀行票據(期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期)悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一四年六月三十日，為數約人民幣560,320,000元(二零一三年十二月三十一日：約人民幣1,019,416,000元)的貿易應收賬款以若干信用證作擔保。概無就該等於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

消費信貸主要為中國重汽財務有限公司對個人和公司發放並按照共同商定的年利率6%-8.96%計息的貸款以用於從經銷商購買本集團車輛。該項貸款由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保。

消費信貸－淨額於各財務狀況表日的以到期日分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
三個月內	532,744	400,502
三個月至六個月內	216,640	336,987
六個月至十二月內	499,270	474,720
一年至兩年	378,274	387,865
兩年以上	15,140	11,014
	1,642,068	1,611,088

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

14 存貨

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
原材料	1,554,613	1,493,336
在製品	584,362	629,647
製成品－總成及零部件	931,062	885,215
製成品－卡車	6,272,721	5,191,813
	9,342,758	8,200,011
減：撇減存貨至可變現淨值	(451,320)	(396,048)
	8,891,438	7,803,963

15 現金及銀行結餘

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
定期存款	10,500	29,120
受限制銀行存款	1,915,161	1,254,780
現金及現金等價物	5,720,591	4,004,329
	7,646,252	5,288,229

16 股本

	於二零一四年六月三十日 未經審核		於二零一三年十二月三十一日 經審核	
	股數 (千股)	港元(千)	股數 (千股)	港元(千)
法定：(a)				
每股0.1港元的普通股(b)	—	—	100,000,000	10,000,000

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

16 股本(續)

普通股，已發行及繳足：

	未經審核			
	股數	股本	資本溢價	資本贖回 港元(千)
於二零一四年一月一日的結餘	2,760,993,339	261,489	16,444,600	10,935
於二零一四年三月三日過渡至 股份無面值制度(c)	—	16,455,535	(16,444,600)	(10,935)
於二零一四年六月三十日的結餘	2,760,993,339	16,717,024	—	—
於二零一三年一月一日及 二零一三年六月三十日的結餘	2,760,993,339	261,489	16,444,600	10,935

- (a) 根據於二零一四年三月三日生效的香港公司條例(香港法例第622章)(「新公司條例」)，法定股本的概念已經不再存在。
- (b) 根據新公司條例第135條，本公司的股份自二零一四年三月三日起不再有面值或賬面值。此股份過渡對已發行股份的數量或任何股東的相對權益並無任何影響。
- (c) 根據新公司條例附表11第37條所載的過渡條文，在二零一四年三月三日，在資本溢價及資本贖回賬貸項內的任何數額成為本公司股本的一部分。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

17 借貸

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
非流動		
長期銀行借貸－無抵押	1,020,185	753,400
流動		
長期銀行借貸，流動部分－無抵押	2,425,757	2,722,812
人民幣債券－無抵押	1,799,431	1,796,617
	4,225,188	4,519,429
短期銀行借貸		
－有抵押(a)	500,000	—
－無抵押	3,564,120	4,499,808
	4,064,120	4,499,808
	8,289,308	9,019,237
借貸總額	9,309,493	9,772,637

(a) 於二零一四年六月三十日，銀行借貸中有人民幣500,000,000元(二零一三年十二月三十一日：無)以銀行承兌匯票和受限制銀行存款作抵押。

(b) 截至二零一四年六月三十日止六個月，借貸利息為約人民幣215,524,000元(二零一三年：約人民幣234,176,000元)。

本集團借貸須於以下期間償還：

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
一年內	8,289,308	9,019,237
一至兩年	26,700	726,700
兩至五年	993,485	26,700
	9,309,493	9,772,637

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

17 借貸(續)

借貸的變動分析如下：

	未經審核
截至二零一四年六月三十日止六個月	
於二零一四年一月一日的結餘	9,772,637
來自借貸的所得款項	4,931,064
償還借貸	(5,394,208)
於二零一四年六月三十日的結餘	9,309,493
截至二零一三年六月三十日止六個月	
於二零一三年一月一日的結餘	11,007,235
來自借貸的所得款項	3,842,265
償還借貸	(4,659,726)
於二零一三年六月三十日的結餘	10,189,774

截至二零一四年六月三十日止六個月借貸利息費用約人民幣222,163,000元(二零一三年：約人民幣262,063,000元)，其中約人民幣6,639,000元(二零一三年：約人民幣27,887,000元)在建廠房和設備融資成本在本期已資本化為物業、廠房及設備「增加」。使用年資本化比率5.04%(二零一三年：5.30%)來反映項目融資的加權平均借貸成本。

本集團的未提取借貸融資額度如下：

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
浮動利率		
－於一年內到期	3,232,394	2,778,000

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

18 離職福利及退任後福利

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
離職福利	11,550	13,510
退任後福利	6,390	6,470
退任後醫療保險計劃	1,270	1,490
	19,210	21,470

19 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
貿易應付款項及應付票據	10,682,152	8,346,626
預收客戶款項	1,750,870	1,706,698
預提費用	639,949	367,212
應付員工福利及薪金	234,416	226,174
所得稅以外稅項負債	107,618	83,062
其他應付款項	5,745,018	3,081,030
	19,160,023	13,810,802

貿易應付款項及應付票據於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
三個月內	8,015,704	4,710,497
三個月至六個月	2,582,212	3,561,271
六個月至十二個月	66,030	44,450
一年至兩年	8,731	25,843
兩年以上	9,475	4,565
	10,682,152	8,346,626

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20 其他負債撥備

	未經審核 產品保修
截至二零一四年六月三十日止六個月	
於二零一四年一月一日的結餘	356,365
額外撥備(附註7)	403,915
期內已動用	(195,988)
於二零一四年六月三十日的結餘	564,292
截至二零一三年六月三十日止六個月	
於二零一三年一月一日的結餘	304,193
額外撥備(附註7)	344,261
期內已動用	(281,164)
於二零一三年六月三十日的結餘	367,290

21 或然負債

本集團在一般業務過程中擁有有關法律索償的一些或然負債。預計並無或然負債會產生任何重大負債。

22 資本承諾

於財務狀況表日訂約但仍未產生的資本開支如下：

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
購買物業、廠房及設備和無形資產 — 訂約但未支付	476,433	657,957

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

23 關聯方交易

中國重汽(維爾京群島)有限公司，於英屬維爾京群島註冊成立，為本集團的直接控股公司。本集團的最終控股公司為中國重汽，一家於中國註冊成立的國有公司並受中國政府控制。

本集團為 MAN Finance and Holding S.A.(MAN SE 的一家全資附屬公司)的聯營公司，MAN SE 及其附屬公司被稱作 MAN 集團。

中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司(「包頭新宏昌」)與中國重汽集團攀枝花礦用車有限公司(「攀枝花礦用車」)為本集團的聯營公司。

董事認為主要關聯方包括中國重汽集團、MAN 集團、包頭新宏昌、攀枝花礦用車、本公司和中國重汽的主要管理人員及其親密的家庭成員以及其他國有企業。

(a) 主要關聯方交易

關聯方交易	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
(i) 中國重汽集團		
銷售整車	167,934	59,015
採購整車	652,429	529,553
銷售零部件	151,391	199,505
採購零部件	361,517	293,349
提供輔助生產服務	925	807
接受綜合服務	34,885	43,422
租金收入	3,900	3,900
租金開支	11,433	11,433
購買建設及項目管理服務	172	12,682
提供建設監理和設計服務	1,419	2,000
吸收存款服務的利息開支	1,456	1,925
銷售固定資產	—	2,919
採購固定資產	239	—
	1,387,700	1,160,510

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

23 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

		未經審核	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一四年	二零一三年
關聯方交易(續)			
(ii) MAN集團			
	採購零部件	—	3,028
	採購技術許可協議	—	1,481
		—	4,509
(iii) 包頭新宏昌			
	採購整車	—	15,843
(iv) 主要管理層酬金			
	員工短期福利	3,580	2,754
	退任後福利	141	153
		3,721	2,907
(v) 其他國有企業			

本集團還與其他國有企業進行交易，包括但不限於銷售產品、採購原材料和服務、存放銀行存款及取得貸款。本公司董事認為，這些交易在本集團日常業務中進行並無需披露。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

23 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
應收關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
貿易應收款項	88,177	13,788
預付款項	49,440	2,724
	137,617	16,512
應付關聯方結餘		
非流動		
(i) MAN 集團		
於技術許可協議下長期應付款項	85,848	85,268
流動		
(i) 中國重汽集團		
貿易應付款項	3,643	24,488
其他應付款項	30,913	6,388
預收客戶款項	6,095	11,584
存款	288,231	285,504
借貸	36,000	36,000
	364,882	363,964
(ii) MAN 集團		
於技術許可協議下長期應付款項，流動部分	88,143	84,312
(iii) 攀枝花礦用車		
預收客戶款項	9,100	—
	462,125	448,276

於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日，預付關聯方款項是無抵押、免息並須於一年內償還。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

23 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

應收關聯方貿易應收款項於相應財務狀況表日的賬齡分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
三個月內	75,254	11,798
三個月至六個月內	10,933	—
一年至兩年	1,420	1,420
兩年以上	570	570
	88,177	13,788

本集團對關聯方的貿易信貸政策與獨立貿易客戶一致。

於二零一四年六月三十日，應收關聯方貿易應收款項未有逾期及減值。(二零一三年十二月三十一日：無)

於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日，長期應付款是無抵押、免息並須於二年內償還。於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日，關聯方的存款是無抵押、按照商定利率計息並須於一年內償還。於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日，其他應付關聯方結餘是無抵押、免息並須於一年內償還。

應付關聯方貿易應付款項於相應財務狀況表日的賬齡分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 未經審核	於二零一三年 十二月三十一日 經審核
三個月內	1,197	22,042
三個月至六個月內	—	1,780
六個月至十二個月	1,780	—
兩年以上	666	666
	3,643	24,488

與其他國有企業的結餘

於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日，本集團大部分的銀行存款及借貸餘額於國有銀行存放及借貸的。

24 批核綜合中期財務資料

本未經審核簡明綜合中期財務資料於二零一四年八月二十六日獲本公司董事局批准刊發。



中国重汽
SINOTRUK