

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED

中國重汽(香港)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：3808)

截至二零一七年六月三十日止六個月業績公佈

業績

董事局欣然公佈中國重汽(香港)有限公司及其附屬公司截至二零一七年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料及與上年同期之比較數字如下:

中期簡明綜合損益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	二零一七年 未經審核	二零一六年 未經審核
		人民幣千元	人民幣千元
收入	4	26,626,150	15,330,582
銷售成本		(21,769,504)	(12,748,629)
毛利		4,856,646	2,581,953
分銷成本		(1,659,370)	(970,535)
行政開支		(1,386,101)	(1,187,771)
其他收益－淨額		170,566	113,732
經營溢利	5	1,981,741	537,379
財務收入		22,653	28,285
財務費用		(134,645)	(175,696)
財務費用－淨額		(111,992)	(147,411)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額		19,788	28,489
除所得稅前溢利		1,889,537	418,457
所得稅費用	6	(321,754)	(114,934)
期間溢利		1,567,783	303,523

中期簡明綜合損益表（續）
截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	二零一七年 未經審核 人民幣千元	二零一六年 未經審核 人民幣千元
以下各方應佔溢利：			
— 本公司擁有人		1,400,071	242,614
— 非控制性權益		167,712	60,909
		<u>1,567,783</u>	<u>303,523</u>
本公司擁有人於期間應佔溢利的每股盈利 (每股以人民幣元列示)			
— 基本及稀釋	7	<u>0.51</u>	<u>0.09</u>

中期簡明綜合全面收益表
截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	二零一七年 未經審核 人民幣千元	二零一六年 未經審核 人民幣千元
期間溢利		1,567,783	303,523
其他全面收益：			
<i>其後不會重分類至損益的項目</i>			
離職及退任後福利的重新計量		(9,680)	-
自物業、廠房及設備與土地使用權撥入 投資物業的重估收益		9,735	-
<i>其後可能會重分類至損益的項目</i>			
可供出售金融投資價值變動		10,138	3,032
享有按權益法入賬的其他全面溢利份額		894	-
外幣報表折算差額		(350)	18,549
期間其他全面收益，扣除稅項		<u>10,737</u>	<u>21,581</u>
期間全面收益總額		<u>1,578,520</u>	<u>325,104</u>
以下各方應佔全面收益總額：			
— 本公司擁有人		1,411,659	264,195
— 非控制性權益		166,861	60,909
期間全面收益總額		<u>1,578,520</u>	<u>325,104</u>

中期簡明綜合財務狀況表
於二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,642,950	1,651,677
物業、廠房及設備		9,873,620	10,165,398
投資物業		673,282	642,561
無形資產		326,943	350,216
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,309,298	1,249,218
按權益法入賬的投資		462,344	466,427
可供出售金融資產		352,760	353,135
貿易及其他應收款項	8	1,480,365	795,105
		16,125,430	15,677,605
流動資產			
存貨		11,307,337	8,371,852
貿易、其他應收款項及其他流動資產	8	16,445,647	14,030,393
以公允價值計量且其變動計入當期損益的			
金融資產		878,215	125,692
可供出售金融資產		1,898,835	1,676,090
應收關聯方款項		1,092,543	415,301
現金及銀行結餘		10,507,149	9,188,410
		42,129,726	33,807,738
資產總額		58,255,156	49,485,343

中期簡明綜合財務狀況表（續）
於二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		16,717,024	16,717,024
其他儲備		(830,208)	(888,242)
保留盈利		5,244,381	4,083,027
		21,131,197	19,911,809
非控制性權益		2,526,791	2,427,288
權益總額		23,657,988	22,339,097
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		41,340	40,912
離職及退任後福利義務		16,920	10,530
遞延收益		365,065	323,549
		423,325	374,991
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	9	27,483,412	20,810,567
即期所得稅負債		298,751	132,998
借貸		5,036,500	4,511,787
應付關聯方款項		474,953	727,346
其他負債撥備		880,227	588,557
		34,173,843	26,771,255
負債總額		34,597,168	27,146,246
權益及負債總額		58,255,156	49,485,343

1. 一般資料

因中國重汽進行集團重組，本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易市場主板上市。

本公司連同其附屬公司以下統稱為本集團。本集團專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供財務服務。

公司條例第436條

截至二零一六年十二月三十一日有關並包括在二零一七年六月三十日止六個月簡明綜合中期財務資料內作為比較資料的財務資料，並不構成本公司該年度的法定年度合併財務報表，但摘錄自該等財務報表。根據香港《公司條例》（第622章）第436條須披露與此等法定財務報表有關的進一步資料如下：

本公司已根據香港《公司條例》（第622章）第662(3)條及附表6第3部分的規定，向公司註冊處呈交截至二零一六年十二月三十一日止年度的財務報表。

本公司核數師已就該財務報表作出報告。核數師報告中核數師並無保留意見；亦無提述任何其在無提出保留意見下強調須予注意的事項；以及不包含香港《公司條例》（第622章）第406(2)條、407(2)或(3)條規定的聲明。

2. 編制基準

截至二零一七年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）34號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的。

3. 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零一七年十二月三十一日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一六年十二月三十一日止之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致。

(a) 已頒佈並與二零一七年一月一日生效的新準則及已修改的準則：

香港會計準則第 12 號（修訂）「所得稅」澄清了以公允價值計量的債務工具相關的遞延所得稅資產該如何核算的問題。

香港會計準則第 7 號（修訂）「現金流量表」引入一項補充披露，財務報表使用者據此將能夠評價融資活動產生的負債變動。

香港財務報告準則第 12 號（修訂）「披露在其他主體的權益」澄清了香港財務報告準則第 12 號的披露規定，除了關於財務摘要資料的披露要求之外，均適用於在分類為持有待售的主體的權益。

對上述首次生效的新準則及修訂的採用不會對本集團於截至二零一七年六月三十日的經營和財務狀況產生重大影響。

3. 會計政策（續）

- (b) 已頒佈但於二零一八年一月一日開始之財政年度才生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：

		於以下日期或之後開始 之年度期間生效
香港財務報告準則第 15 號	客戶合約收益	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 4 號(修訂)	針對香港財務報告準則第 4 號保險合同實施香港財務報告準則第 9 號金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 1 號(修訂)	首次採納香港財務報告準則	二零一八年一月一日
香港會計準則第 28 號(修訂)	在聯營和合營企業的投資	二零一八年一月一日
香港(國際財務報告解釋公告)第 22 號	外幣交易和預付/預收對價	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 16 號	租賃	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定

上述新訂和已修訂的準則會在生效之時被本集團採納。本集團正在對這些新訂和已修訂的準則產生的影響進行評估，並預期在採納時不會對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

3. 會計政策（續）

- (b) 已頒佈但於二零一八年一月一日開始之財政年度生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：（續）

(i) 香港財務報告準則第 15 號「客戶合約收益」

香港會計師公會已發布收入確認的新準則。這將取代香港會計準則第 18 號（涵蓋出售貨品和提供服務產生的收入）和香港會計準則第 11 號（涵蓋建造合同）。

新準則的原則為收入須在貨品或服務的控制權轉移至客戶後確認。

此準則容許全面追溯採納或經修改追溯方式採納。

關於香港財務報告準則第 15 號的實施，本集團已經對現有銷售合同及售後服務合同的條款對收入產生的影響進行評估並預期在採納時不會對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

(ii) 香港財務報告準則第 9 號「金融工具」

香港財務報告準則第 9 號「金融工具」針對金融資產和金融負債的分類、計量和終止確認，並介紹套期會計的新規則和金融資產的新減值模型。

本集團預期，在新指引下，不保證收益的理財產品現分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的可供出售金融資產可能符合條件而分類為以公允價值計量且其變動計入損益。在這種情況下，在實施香港財務報告準則第 9 號時，這些資產將重分類為以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，並繼續以公允價值計量。在其他全面收益中確認的累計收益或損失在重分類當日從權益轉入損益。

3. 會計政策（續）

(b) 已頒佈但於二零一八年一月一日開始之財政年度生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：（續）

(ii) 香港財務報告準則第 9 號「金融工具」（續）

本集團預期新指引不會對其他金融資產的分類及計量產生重大影響，因為：

- 現分類為公允價值計量且其變動計入損益之保本及基於活躍市場報價浮動收益的理財產品將很可能根據香港財務報告準則第 9 號的規定以相同基準計量
- 現分類為可供出售金融資產之股權工具，集團可選擇以公允價值計量且其變動計入其他全面收益計量
- 現公允價值計量且其變動計入損益之股權投資，將很可能根據香港財務報告準則第 9 號的規定以相同基準計量

由於新規定僅影響被指定為通過損益按公平值入賬的金融負債的會計處理，而本集團並無任何該等負債，故本集團金融負債的會計處理將不會受到影響。以公允價值計量且其變動計入損益的負債因其信用風險變動而導致的公允價值變動部分於其他全面收益中確認，除非該變動將造成會計誤差計入損益。並無後續從其他全面收益計入損益。終止確認規則引自香港會計準則第 39 號金融工具：確認及計量，且並無任何變動。

新對沖會計規則將令對沖工具的會計處理調整至更接近本集團的風險管理常規。本集團並無任何對沖工具。因此，本集團預期不會對新對沖會計規則產生任何影響。

3. 會計政策（續）

(b) 已頒佈但於二零一八年一月一日開始之財政年度生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：（續）

(ii) 香港財務報告準則第 9 號「金融工具」（續）

新減值模式要求按預期信貸虧損，而非香港會計準則第 39 號項下僅以已產生的信貸虧損確認減值撥備。其適用於按攤銷成本分類之金融資產、按公允價值計入其他全面收益之債務工具、香港財務報告準則第 15 號「客戶合約收益」項下合約資產、租賃應收賬款、貸款承擔及若干財務擔保合約。

新準則亦引入延伸的披露規定及呈列方式變動。該等規定及呈列方式預期將改變本集團有關其金融工具披露的性質及程度，尤其是採納新準則的年度。

(iii) 香港財務報告準則第 16 號「租賃」

香港財務報告準則第 16 號已於二零一六年一月發布。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在財務狀況表內確認。根據新準則，資產（租賃資產的使用權）和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。於二零一七年六月三十日，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣 33,084,000 元。在香港財務報告準則第 16 號生效時，本集團認為該承擔不會對確認資產和就未來付款的負債以及本集團的利潤和現金流量的分類產生重大影響。

附註：

4. 收入和分部資料

截至二零一七年六月三十日止六個月業務分部的業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡	發動機	財務	對銷	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
外界分部收入						
銷售貨物	21,108,571	4,282,310	545,378	-	-	25,936,259
融資服務	-	-	-	272,297	-	272,297
提供服務	407,542	2,505	7,547	-	-	417,594
合計	21,516,113	4,284,815	552,925	272,297	-	26,626,150
分部間收入	138,369	177,821	6,829,680	181,494	(7,327,364)	-
分部收入	21,654,482	4,462,636	7,382,605	453,791	(7,327,364)	26,626,150
未計未分配費用前的經營溢利／(虧損)	751,081	106,714	1,199,367	197,983	(263,946)	1,991,199
未分配費用						(9,458)
經營溢利						1,981,741
財務費用－淨額						(111,992)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額						19,788
除所得稅前溢利						1,889,537
所得稅費用						(321,754)
期間溢利						1,567,783

附註：

4. 收入和分部資料（續）

截至二零一六年六月三十日止六個月業務分部的業績如下：

	未經審核					合計 人民幣千元
	重卡 人民幣千元	輕卡 人民幣千元	發動機 人民幣千元	財務 人民幣千元	對銷 人民幣千元	
外界分部收入						
銷售貨物	11,437,780	3,324,304	299,390	-	-	15,061,474
融資服務	-	-	-	125,082	-	125,082
提供服務	127,025	1,705	15,296	-	-	144,026
合計	11,564,805	3,326,009	314,686	125,082	-	15,330,582
分部間收入	242,335	67,681	3,202,842	111,911	(3,624,769)	-
分部收入	11,807,140	3,393,690	3,517,528	236,993	(3,624,769)	15,330,582
未計未分配費用前的經 營溢利／(虧損)	311,939	64,151	122,726	110,014	(60,011)	548,819
未分配費用						(11,440)
經營溢利						537,379
財務費用－淨額						(147,411)
享有按權益法入賬的投資 溢利減虧損份額						28,489
除所得稅前溢利						418,457
所得稅費用						(114,934)
期間溢利						303,523

附註：

4. 收入和分部資料（續）

於二零一七年六月三十日的分部資產與負債如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡	發動機	財務	未分配	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部資產	50,137,782	4,895,679	15,899,234	32,281,791	1,852,358	105,066,844
對銷						(46,811,688)
資產總額						58,255,156
分部負債	31,754,140	3,244,737	6,289,799	28,923,578	5,203,216	75,415,470
對銷						(40,818,302)
負債總額						34,597,168

與實體資產及負債的對賬如下：

	未經審核	
	資產	負債
	人民幣千元	人民幣千元
對銷之後的分部資產／負債	56,402,798	29,393,952
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,309,298	41,340
即期稅項資產／負債	44,901	298,751
即期借貸	-	4,836,500
本公司其他資產／負債	498,159	26,625
總額	58,255,156	34,597,168

附註：

4. 收入和分部資料（續）

於二零一六年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	經審核					合計
	重卡	輕卡	發動機	財務	未分配	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部資產	38,493,183	5,938,896	12,777,506	22,491,339	1,737,295	81,438,219
對銷						(31,952,876)
資產總額						49,485,343
分部負債	21,711,841	4,286,589	3,658,470	19,251,391	4,712,138	53,620,429
對銷						(26,474,183)
負債總額						27,146,246

與實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	資產	負債
	人民幣千元	人民幣千元
對銷之後的分部資產／負債	47,748,048	22,434,108
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,249,218	40,912
即期稅項資產／負債	42,797	132,998
即期借貸	-	4,511,787
本公司其他資產／負債	445,280	26,441
總額	49,485,343	27,146,246

附註：

4. 收入和分部資料（續）

按中國大陸和海外劃分的來自外界客戶的收入如下：

	二零一七年 未經審核 人民幣千元	二零一六年 未經審核 人民幣千元
收入		
中國大陸	23,239,807	12,739,223
海外	3,386,343	2,591,359
	26,626,150	15,330,582

5. 經營溢利

以下項目已在經營溢利中扣除／（計入）：

	二零一七年 未經審核 人民幣千元	二零一六年 未經審核 人民幣千元
僱員福利開支	1,846,406	1,378,081
保修開支	600,782	272,655
存貨減值	85,219	57,057
攤銷土地使用權	20,201	20,071
物業、廠房及設備折舊	580,174	599,677
攤銷無形資產	27,976	87,319
出售物業、廠房及設備損失／（收益）	118	(10,745)
外匯匯兌損失／（收益）－淨值	27,518	(25,150)
出售一間附屬公司收益	(51,553)	-
政府補助	(32,466)	(33,104)
出售廢料收益	(11,819)	(8,492)

附註：

6. 所得稅費用

計入損益的所得稅費用金額相當於：

	二零一七年 未經審核 人民幣千元	二零一六年 未經審核 人民幣千元
即期稅項：		
— 香港利得稅	1,002	4,189
— 中國企業所得稅	461,781	171,451
即期稅項總額	462,783	175,640
遞延稅項	(141,029)	(60,706)
所得稅費用	321,754	114,934

對全年度預期的加權平均年度稅率為 17%（截至二零一六年六月三十日止六個月的估計稅率為 29%）。稅率下降是因為使用早前未確認的稅務虧損。

本公司、中國重汽（香港）國際資本有限公司和中國重汽（香港）投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率 16.5%（二零一六年：16.5%）繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按 25% 的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一六年：25%）。

海外盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零一七年六月三十日止六個月期間的估計應納稅所得額計算。

6. 所得稅費用（續）

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司於二零零四年被認定為高新技術企業；且均在辦理更新高新技術企業資質認證流程中。中國重汽集團濟南復強動力有限公司已於二零一五年被認定為高新技術企業，根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」）有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司於二零一七年享受減至 15% 的企業所得稅率（二零一六年：15%）。

本集團預期其高新技術企業更新申請很可能被當地稅務部門審批通過，該等公司於二零一七年按 15% 的企業所得稅率計算（二零一六年：15%）。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按 15% 的企業所得稅稅率繳稅（二零一六年：15%）。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按 20% 的企業所得稅稅率繳稅（二零一六年：20%）。

根據南非稅法，中國重汽南非有限公司按 28% 的企業所得稅率繳納（二零一六年：28%）。

根據哈薩克斯坦稅法，中國重汽哈薩克斯坦有限合夥企業按 20% 的企業所得稅率繳納（二零一六年：20%）。

其餘附屬公司須按 25% 的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一六年：25%）。

附註：

7. 每股盈利

每股基本盈利以本公司擁有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一七年 未經審核	二零一六年 未經審核
本公司擁有人應佔溢利（人民幣千元）	1,400,071	242,614
已發行普通股加權平均數（千股）	2,760,993	2,760,993
每股基本盈利（每股人民幣元）	0.51	0.09

由於本公司於截至二零一七年六月三十日及二零一六年六月三十日止六個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

附註：

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
非流動		
應收賬款	-	42,835
融資服務信貸	1,496,398	760,040
減：融資服務信貸減值撥備	(16,033)	(7,770)
融資服務信貸－淨額	1,480,365	752,270
貿易及其他應收款項	1,480,365	795,105
流動		
應收賬款	6,233,577	8,931,414
減：應收賬款減值撥備	(674,312)	(768,624)
應收賬款－淨額	5,559,265	8,162,790
應收票據	4,647,157	1,732,628
貿易應收款項－淨額	10,206,422	9,895,418
融資服務信貸	3,896,949	2,691,596
減：融資服務信貸減值撥備	(88,912)	(69,281)
融資服務信貸－淨額	3,808,037	2,622,315
其他應收款項	1,180,939	319,127
減：其他應收款項減值撥備	(43,745)	(30,119)
其他應收款項－淨額	1,137,194	289,008
應收利息	55,743	36,444
除預付款項外的應收款項及其他流動資產	15,207,396	12,843,185
預付款項	357,970	397,732
所得稅以外的預付稅項	835,380	746,679
預付所得稅款	44,901	42,797
貿易、其他應收款項及其他流動資產－淨額	16,445,647	14,030,393

附註：

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

應收款項及應收票據淨額基於發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
三個月內	7,194,133	5,616,007
三個月至六個月	1,793,804	1,505,553
六個月至十二個月	741,127	1,052,869
一年至兩年	332,617	1,467,173
兩年至三年	46,137	164,322
三年以上	98,604	132,329
	10,206,422	9,938,253

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於交付前以現金或承兌票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以本集團票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價。按信用評核，介乎三至十二個月的信貸期乃授予特定客戶。

於二零一七年六月三十日，為數約人民幣 899,755,000 元（二零一六年十二月三十一日：約人民幣 344,629,000 元）的本集團應收賬款以若干由海外第三方發出的信用證作擔保。於二零一七年六月三十日，約人民幣 1,360,526,000 元（二零一六年十二月三十一日：約人民幣 738,360,000 元）由中國出口信用保險公司擔保。概無就於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的該等應收賬款作出撥備。

附註：

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

此外，於二零一七年六月三十日貿易應收款項還包括關聯方貿易應收款項約人民幣 622,066,000 元（二零一六年十二月三十日：約人民幣 114,900,000 元），關聯方貿易應收款項基於發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
三個月內	608,161	89,254
三個月至六個月	13,905	24,866
六個月至十二個月	-	140
一年至兩年	-	-
兩年至三年	-	640
	622,066	114,900

融資服務信貸—淨額基於交易日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
三個月內	1,947,437	1,534,708
三個月至六個月	1,231,068	577,804
六個月至十二個月	1,733,070	921,002
一年至兩年	371,898	315,473
兩年至三年	4,138	20,744
三年以上	791	4,854
	5,288,402	3,374,585

附註：

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

為對個人和公司發放並按照共同商定的年利率 4.4%-9.3% 計息的汽車貸款及融資服務信貸是用於從經銷商購買商用車並由該等車輛作抵押和由經銷商及其相關方提供擔保。向供應商提供貸款以年利率 4.35%-7.20% 計息並主要由其實際控制人擔保。

於二零一七年六月三十日，其他應收款項餘額中包含了三個從銀行購買的保證本金及收益率的理財產品，金額為人民幣 871,094,000 元（二零一六年十二月三十一日：無），且概無就該等理財產品作出撥備。

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	二零一七年 六月三十日 未經審核	二零一六年 十二月三十一日 經審核
	人民幣千元	人民幣千元
貿易應付款項及應付票據	22,536,322	16,348,199
預收客戶賬款	1,709,741	1,472,841
預提費用	813,360	574,982
應付員工福利及薪金	487,374	316,245
所得稅以外稅項負債	192,496	161,721
其他應付款項	1,744,119	1,936,579
	27,483,412	20,810,567

於二零一七年六月三十日的其他應付款項主要包括暫收經銷商和供應商保證金，購買物業、廠房及設備應付款及應付股利等。

附註：

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債（續）

貿易應付款項及應付票據基於發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
三個月內	16,547,033	14,442,715
三個月至六個月	5,333,173	1,799,155
六個月至十二個月	554,602	76,650
一年至兩年	85,705	17,309
兩年至三年	6,403	5,748
三年以上	9,406	6,622
	22,536,322	16,348,199

此外，於二零一七年六月三十日貿易應付款項還包括關聯方貿易應付款項約人民幣 67,114,000 元（二零一六年十二月三十日：約人民幣 25,905,000 元），關聯方貿易應付款項基於發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
三個月內	66,576	25,566
三個月至六個月	39	339
六個月至十二個月	499	-
	67,114	25,905

市場概要

卡車市場

2017 年上半年，中國 GDP 同比增長 6.9%，中國經濟繼續保持中高速增長，全國固定資產投資同比增長 8.6%，其中，製造業投資和民間投資增速回升；消費市場增速加快，內需不斷擴大成為中國經濟增長的重要動力。

受《汽車、掛車及汽車列車外廓尺寸、軸荷及質量限值》(GB1589-2016) (規定了汽車、掛車及列車的尺寸等標準) 的實施、排放標準國五切換、嚴格治超治限及黃標車 (不符合排放標準卡車) 淘汰力度加大等諸多因素刺激，2017 年上半年國內卡車市場延續去年四季度以來的高速增長態勢，銷量實現增長。

受物流行業火爆的影響，牽引車銷量持續增長，在重卡市場占比進一步提高，成為重卡市場的引導力量；受益於基建投資逐步回暖，工程用車復蘇明顯，在重卡中占比提高。根據中國汽車工業協會統計資料，全行業上半年累計銷售重卡約 58.37 萬輛，同比增長 71.5%。受益於中國經濟穩定增長，隨著城鎮化進程的推進等諸多因素的影響，國內輕卡銷量同比實現正增長。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業上半年累計銷售輕卡約 85.26 萬輛，同比增長 9.6%。

融資市場

回顧期內，中國政府繼續保持穩定的貨幣政策，貸款利率大致持平。根據中國人民銀行公佈的金融機構人民幣信貸收支表，於回顧期內經營貸款餘額保持平穩、小幅增長。二零一七年六月底經營貸款餘額較二零一六年年底增長 4.7%。

經營回顧

回顧期內，本集團整車銷售 129,547 輛，同比增長 54.3%；營業收入人民幣 26,626 百萬元，同比增長 73.7%；歸屬股東淨利潤人民幣 1,400 百萬元，同比增長 476.1%，重卡板塊中曼技術產品佔公司銷量比重不斷上升，成長為主力品種，樹立起良好的高端品牌形象，產品結構優化調整效果明顯，牽引車市場份額進一步提升，重卡出口同比實現增長，繼續佔據國內重卡行業領先地位；輕卡板塊實現銷量增加，利潤增長，市場佔有率提高，品牌影響力逐步擴大，取得實質性突破，成為公司穩定的利潤增長點。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡 74,792 輛，同比增加 74.2%；重卡分部總收入人民幣 21,654 百萬元，同比增加 83.4%。經營溢利佔本分部總收入比例為 3.5%，同比增加 0.9 個百分點，主要是銷量大幅上升，攤薄每輛卡車生產固定成本。

國內業務

回顧期內，本集團產品結構調整更加合理，在保持工程車優勢地位的基礎上，本集團重卡產品結構由工程車為主轉向公路用車、工程車均衡發展。攪拌車、自卸車繼續保持行業領先地位；曼技術產品成為本集團發展的重要支撐，憑藉曼技術產品的高可靠性、低油耗、低噪聲等優勢，逐漸成為國內快遞物流卡車市場新的領導力量；汕德卡得到市場廣泛認可，銷量實現同比增長；多品牌戰略效果明顯，市場認可度進一步提高。

回顧期內，本集團繼續加強營銷模式創新和營銷網絡建設，優化網絡佈局，創造區域網絡優勢；本集團憑藉曼技術產品過硬的質量和市場的廣泛認可，依靠強大的服務網絡體系和配件供應能力，推出「不停車」服務進一步提升產品服務水平。

「不停車」服務針對本集團曼技術公路牽引車在運輸途中發生機械故障不能繼續行駛，通過「親人」快速救援服務，經預判 24 小時內不能搶修完好的，為確保貨物運輸的時效性，由本集團負責協調第三方提供車輛，將用戶所運貨物由故障地運往目的地，第三方車輛費用由本集團來承擔。開展精益化提升工作，實施企業生產經營全過程、全業務板塊、全價值鏈的精益化管理，全面推進精益營銷、精益研發、精益生產和精益管理，進一步提高企業綜合能力。

回顧期內，本集團國內重卡銷售 59,680 輛，同比增加 96.9%。

截至二零一七年六月三十日止，國內共有 924 家經銷商銷售本集團重卡產品（其中 4S 店 173 家，品牌專營店 117 家）；1,370 家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；以及 128 家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

國際業務

2017 年上半年，全球經濟溫和復蘇，主要發達國家經濟復蘇態勢明顯，新興市場國家經濟向好。

回顧期內，本集團緊跟國家「一帶一路」戰略，繼續鞏固和擴大傳統貿易出口產品，聚焦東南亞、南亞、中亞和非洲等「一帶一路」沿線國家，加速海外市場佈局，打造國際知名自主品牌；在銷售網絡較為完善的市場，做好現有銷售網絡經銷商的管理優化，通過深度營銷，不斷擴大市場銷量，提升現有優勢網絡的效率，同時逐步將新產品導入市場，實現增量；根據國際不同區域市場的特點，優化提升國際營銷和服務網絡建設水平，形成區域網絡特色；加強境外配件中心庫建設，完善海外網絡的服務職能，提升產品國際品牌形象。

回顧期內，本集團出口重卡（含聯營出口）15,112 輛，同比增加 19.7%，實現出口收入（含聯營出口）人民幣 4,054 百萬元，同比增加 15.5%（聯營出口指對國內經銷商的出口銷售，經銷商直接出口該產品給其海外客戶並對本集團提供相關出口文件以作證明）。本集團繼續保持國內重卡行業海外出口領先地位。

於二零一七年六月三十日止，本集團已在 90 多個國家和地區發展一級經銷商 173 家，協助海外經銷商建立各級服務網點共計 253 個、各級配件網點共計 228 個。

輕卡分部

回顧期內，本集團輕卡板塊實現新突破，在全行業上半年銷售輕卡同比增長 9.6% 的情況下，本集團銷售輕卡 54,739 輛，同比增長 36.5%，遠超行業平均水平。輕卡分部總收入人民幣 4,463 百萬元，同比增加 31.5%。經營溢利佔本分部總收入比例為 2.4%，同比增加 0.5 個百分點，主要因銷量大幅上升，攤薄每輛卡車生產固定成本以及於回顧期內，本集團出售客車業務，客車業務的平均利潤較低，出售客車業務後，分部經營溢利佔本分部總收入比例因而提高。

回顧期內，本集團輕卡業務板塊取得一定的市場地位，成為集團穩定的利潤增長點。濟南輕卡部堅持差異化營銷，根據不同細分市場客戶特徵及需求，全面推行全價值鏈營銷和服務，實現銷量新突破；中國重汽集團成都王牌商用車有限公司堅持細化營銷職能分工，細分產品、深耕市場，推進新型網絡建設，提升網絡質量，加大新能源汽車推廣力度。中國重汽集團福建海西汽車有限公司圍繞「創新升級行動計劃」，優化產品結構、優化銷售渠道，產品銷量穩步提升，實現國內、國際營銷區域市場突破。

於二零一七年六月三十日，本集團國內共有輕卡經銷商 951 家（其中 4S 店 12 家及品牌店 122 家），1,887 家服務站提供輕卡產品售後服務，78 家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。

本集團已向中國重汽出售其全資附屬公司中國重汽集團濟南豪沃客車有限公司，其後本集團將不再從事任何製造及銷售自家客車及客車零部件業務。有關出售事項詳情刊載於日期為二零一七年三月二十九日本公司公告內。因此，本分部名稱已從「輕卡及客車」更名為「輕卡」。

發動機分部

回顧期內，發動機分部銷售發動機 93,838 台，同比增長 98.4%，實現分部銷售總收入人民幣 7,383 百萬元，同比增長 109.9%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的 7.5%，減少 1.4 個百分點。經營溢利佔本分部總收入比例為 16.2%，同比增加 12.7 個百分點，主要是重卡銷量大幅上升引致發動機需求大增，在提高生產量同時攤薄每個發動機固定生產成本。

本集團充分利用研發平台優勢，致力於技術研發，對標國際化要求，強化質量控制，不斷提升產品技術水平與產品品質，擴大曼技術發動機應用範圍，為用戶提供技術先進、可靠性高、油耗低、噪音小、更加環保的發動機產品。除滿足本集團裝車需要外，也向國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售發動機。本集團一直堅持自主創新，技術研發能力進一步提高，曼技術 9 升（中重卡）發動機試製成功，進一步提升本集團核心技術競爭力。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略。國家重型汽車工程技術研究中心的投入和使用，使產品研發、檢測、試驗能力穩步提高。本集團充分利用技術研發平台優勢，加大技術研發投入，提升技術研發與創新能力。同時通過與曼集團及國際先進企業合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。回顧期內，本集團技術研發包括國家科技支撐計劃「歐VI重型柴油機開發及應用」項目和國家重點研發計劃專項「道路應急搶通關鍵技術研究與應用規範」項目。回顧期內，本集團技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的研發、實驗驗證、整車試製和匹配優化等工作 51 項。

於二零一七年六月三十日，本集團連同中國重汽參與並制定中國重卡行業標準 60 項，授權專利 2,603 項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

財務分部

回顧期內，財務分部收入為人民幣 454 百萬元，同比增長 91.6%，外部收入為人民幣 272 百萬元，同比增加 117.6%。經營溢利佔本分部總收入比例為 43.6%，同比減少 2.8 個百分點，主要因該分部融資服務信貸規模增加法定計提撥備增加所致。

本集團充分利用國家政策及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，不斷拓展和創新金融支持銷售業務模式，推廣消費信貸，滿足用戶貸款購車消費需求，促進本集團的整車銷售。回顧期內，本集團通過汽車融資服務銷售整車 10,508 輛，同比增長 107.7%。同時積極拓展盈利增長點，為產業鏈上游的供應商提供貸款等服務，進一步提升盈利水平。

於二零一七年六月三十日，已建立 19 個業務部網點，融資服務已延伸到 30 個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸業務進一步完善。

重大投資

內部股權投資

於二零一七年二月，本公司以代價人民幣 7,442,000 元收購重汽財務公司 0.5828% 股權。

於二零一七年三月，本集團承諾向重汽財務公司增資約人民幣 1,389 百萬元，增資後本集團於重汽財務公司所佔股權將由約 91.60% 增至約 94.49%。有關增資事項詳情刊載於日期為二零一七年三月二十九日本公司公告內。

於二零一七年三月，本公司公佈本集團出售全資附屬公司中國重汽集團濟南豪沃客車有限公司。該項出售已於二零一七年五月完成。

外部證券投資

本集團的證券投資分為長期股權投資為本集團營運一部份及短期證券投資為交易目的。於二零一七年六月三十日，長期股權投資及短期股權投資金額分別為人民幣 500 百萬元及人民幣 132 百萬元，佔總資產分別為 0.9%及 0.2%。長期股權投資為以權益法入帳的投資及非流動可供出售金融資產中的股權投資。有關以權益法入帳的投資表現已在「享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額」一節所述。非流動可供出售金融資產主要為非上市證券，其投資額度相對集團資產並不重大。短期股權投資為本集團作為調撥資金及提高收益的理財工具，主要為香港、上海及紐約的上市證券，其公允價值不時變動，取決但不限於經營業績，經濟形勢和股票市場情緒。

主要風險及應對措施

本集團以風險評估機制界定重大主要風險及制定了相應的計劃來管理主要風險。隨著內、外部環境改變，本集團面臨的風險也會隨之變化，透過監察主要風險的變化，適時調整應對計劃，提升公司風險管控能力。

本集團在回顧期內面臨的主要風險及應對措施如下：

1. 質量

風險：

本集團設計、生產、銷售、服務的產品在其生命週期中由於產品質量方面出現的不確定性，對本集團產品競爭力和聲譽等方面的負面效應和消極影響。

應對措施：

- 落實好質量責任為主線的質量提升制度，嚴格落實質量目標考核，各單位主要領導是質量工作第一責任人
- 加強過程質量監督，提高在線檢測水平
- 健全和完善質量預警系統，建立起符合實際的、可操作性強的售後服務質量反饋體系和質量問題應急預案
- 強化配套件採購質量管理，定期與供應商進行信息溝通

- 對本集團影響較大、給本集團或顧客造成重大經濟損失的質量事故，立即上報相關負責人，與相關單位或顧客共同制訂質量事故解決方案，儘量減小因質量事故而給本集團或顧客造成損失，通過新聞發佈會或公告等形式，及時向外界澄清事實真相，避免給本集團聲譽帶來負面影響
- 根據發生質量事故的時間、地點、原因、損失及處理結果，編寫質量事故報告，對發生質量事故的單位進行處罰，並責成單位對職工開展事故教育
- 針對過往質量問題開展「質量回頭看」，從技術、管理二個層面查找問題的原由，認真進行分析、糾正和預防，並有第三方部門對工作開展進行監督、覆核

2. 匯率

風險：

目前國際貿易中，本集團一般以美元或歐元等國際貨幣來計價。如人民幣與各種外幣之間的匯率出現了大幅波動，本集團將面臨原有固定匯率下不曾面對的不確定性，可能造成的匯兌損失、投資收益下降等潛在風險。回顧期內，本集團的匯兌虧損為約人民幣 28 百萬元。

應對措施：

- 選擇有利的計價貨幣，隨著人民幣的國際化，有條件的情況下可以選擇人民幣為結算貨幣
- 高風險外匯業務中，在合同中訂立貨幣保值條款，均衡進出口雙方的利益
- 運用合理的結算手段提前或延期結匯

- 以外幣融資方式對沖外幣收益
- 利用金融衍生工具鎖定匯率，對沖風險

3. 海外市場

風險：

銷售目標國政局不穩定，如政府交替、戰爭及暴亂等帶來其本國貨幣貶值、市場混亂失去監管以及社會治安情況惡化，從而使得債務人拒絕或者無法償付國外債權人的債務，導致國外債權人在與該國進行貿易時遭受經濟損失。

應對措施：

- 與駐進口國的中國使領館保持聯繫，在通過其官方優勢收集相關信息的同時，通過報紙、電視、互聯網等途徑，多方收集客戶所在國政治局勢、社會穩定等方面的信息
- 充分利用《國家風險分析報告》等刊物以及其他權威機構發佈的風險報告信息，以提高政治經濟敏感度以及對產品走勢的判斷力
- 對政局動盪的進口國，在採用信用證結算時，有必要選擇保兌行進行保兌，且要選擇信譽度高的國際大型銀行，且需投出口信用保險

主要財務表現指標

(除另有說明外，所有指標金額以人民幣百萬元計。)

董事注重整個集團的持續發展以及股東利益，在選擇財務指標時從銷售、變現能力、負債水平、資本開支及給股東回報等多方面考慮。



財務指標 截至六月三十日止六個月	2017	2016	2015	2014	2013
收入	26,626	15,331	14,258	16,746	14,863
經營活動產生的現金淨額	964	3,082	1,716	3,906	-490
資產負債率(註)	59.4%	51.6%	54.5%	58.7%	55.3%
固定資產投資支出	349,737	204,906	319,678	306,321	742,170
本公司權益持有人應佔溢利	1,400	243	238	322	193

註：資產負債率為於六月三十日的總負債除以總資產。

與客戶、供應商及僱員和其他人士的重要關係

本集團以「用人品打造精品，用精品奉獻社會」為企業核心價值觀。本集團重視且一直與本集團業務合作夥伴（包括供應商及經銷商）、顧客及僱員保持良好關係。本集團相信與彼等建立長期的利益關係是建立相互信任、忠誠及業務發展的重中之重，也是本公司成功及可持續發展的依賴。

本集團推出「親人」服務向使用者（包括客戶、4S店、維修服務站等）提供全面的保障服務，提供一整套的購車、用車、服務和培訓的解決方案，減少用戶的使用成本，其服務包括提供24小時技術支援熱線、「不停車」服務、零部件安排、安排回收舊件、強化與用戶溝通等。此外，本集團也選擇一些國際知名企業作為長期供應商。

本集團恪守以人為本的管理思想，將員工視為企業最寶貴的財富，為員工成長提供全面的職業發展通道和廣闊的發展空間，使員工發展與企業發展相結合，以員工的進步促進企業的增強，企業的發展成果與員工共享，增強員工歸屬感，切實保障員工利益。本集團堅持按勞分配、注重效率和公平的原則，制定了《中國重汽（香港）有限公司崗位績效工資制度》完善員工薪酬體系，為員工提供了具有競爭力的薪資報酬。此外，本集團進一步加強國際化人才隊伍建設，規範聘用境外員工的管理及向境外製造單位派駐員工的管理，對積極推進國際化戰略的實施，加強國際化人才隊伍建設方面提供保障。

本集團以集團、附屬公司（含集團管理系統）以及生產和工作現場三個層面，形成了統一計劃、統籌安排、各負其責的三級培訓管理模式，開展了包括中高級管理人員培訓、高層次專業人才培訓、工程技術和營銷及管理人員培訓、技術工人高技能培訓、現場分部長（直屬分部長）培訓和班組長培訓等在內的一系列培訓工作。

於二零一七年六月三十日，本集團聘用員工合計 24,711 名：

	僱員	
	人數	佔比 (%)
管理層團隊	256	1.0
技術及工程人員	2,613	10.6
研究及開發人員	898	3.6
製造人員	14,968	60.6
經營及銷售人員	1,624	6.6
市場推廣人員	204	0.8
一般行政人員	4,148	16.8
合計	24,711	100.0

於回顧期內，本集團並無股權計劃，亦不享有獎勵計劃。

此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定的僱員可能有資格獲得一定的退休及不競爭補償。

環境政策及表現以及遵守相關法律及規例情況

本集團根據《中華人民共和國環境保護法》及國家、省、市環保有關法律開展生產經營活動，亦按照已制定的《環境保護管理制度》，對污染物、污染源、治理設施和建設項目的環保設施等進行統一管理，為做好環境保護、污染防治等工作提供了制度支撐。此外，本集團按照 ISO14001 環境管理體系認證的要求，持續進行環境檢測，定期開展評估及相關培訓，並定期開展環境內部審核。

本集團各生產單位在生產活動中產生及排放的工業污染物，如廢水、廢氣、固體廢棄物等，均按照國家、省、市相關法律法規進行處置，排放標準達到相關要求後排放，並依法繳納排污費，完成排污量削減任務。

本集團根據《能源績效參數、基準、目標、指標的控制程序》，確定能源目標、指標與實施方案，並使其與能源方針保持一致。通過能源評審對能源目標、指標的實施情況進行評審，通過體系內部審核等方式對能源目標和指標的實現情況進行監視測量。如果在能源目標和指標的實現過程中出現問題，則要求責任單位進行原因分析，提出糾正措施和預防措施，經能源管理者代表批准後實施，以確保目標實現。

據董事局所知，本集團在各重大方面均已遵守對本集團業務及營運具有重大影響的相關法律法規。

經營策略與展望

二零一七下半年，世界經濟形勢仍將繼續增長，但由於貿易保護主義趨勢加劇、美聯儲加息步伐及縮減資產負債表快於預期等因素，世界經濟增長壓力依舊存在。下半年，中國經濟將延續上半年穩中向好態勢，經濟運行將保持在合理區間。預計二零一七下半年重卡行業將呈現平穩增長的態勢。

本集團將繼續堅持以市場為導向，加大市場前瞻性研究力度，贏得市場競爭主動權，創造企業新優勢；加大改革創新力度，完善運行機制，夯實基礎，鞏固成果，再造優勢，進一步提升品牌形象，提升產品質量，提升企業效益水平，為實現企業持續健康發展奠定堅實基礎。

- 一、 聚焦精品車型，深入研究重點細分市場和重點用戶，充分發揮產品優勢，以差異化策略和針對性政策升級主流用戶需求；依託智能化、個性化定制、全生命週期，著力提高 T/C 系列產品品牌形象。利用「互聯網+」積極與國內知名物流平台合作，奠定 T/C 系列產品在國內高端物流領域的標杆地位。

- 二、 堅持技術面向市場，實現技術創新。科學制定、穩步推進新產品開發計劃，落實「智能化」戰略，圍繞「高可靠性、節能環保、輕量化」，做好新產品開發和適應性改進；安排 MC09 系列中重卡發動機、MC04 系列輕卡發動機產品的市場導入工作，提高產品可靠性和穩定性；把握時代發展方向，推動綠色發展，加大新能源車的研發力度，推進新能源技術向全系列商用車應用上發展。
- 三、 強化責任意識，創新質量管理體系。提升質量意識，大力弘揚工匠精神，堅持把質量放在第一位；大力開展「精益化管理提升」活動，持續深化精益化管理工作，將精益理念和方法進一步延伸引入到產品研發、市場營銷及管理服務部門，開展企業生產經營全過程、全業務板塊、全價值鏈的精益化管理，全面推進精益營銷、精益研發、精益生產和精益管理，全面提升企業綜合能力；以信息化、數字化為支撐，積極籌建製造執行系統(HMES)，進一步提高生產過程的規範化、自動化和智能化水平。
- 四、 不斷創新營銷模式，優化網絡佈局，創造區域網絡優勢；加強營銷服務一體化建設，創造服務新模式；不斷研究用戶深層次需求，提升拓展「不停車」服務新成果，發揮「智慧重汽」平台優勢，細化市場營銷策略，加大產品推廣力度；加大金融支持營銷力度，充分利用汽車金融公司和社會金融的組合優勢，創新金融營銷新模式，圍繞用戶需求升級金融服務方案，提升產品市場競爭力。

五、 加大國際市場開拓力度，擴大國際市場優勢。強化國際區域市場營銷策劃力度，形成區域網絡特色，優化提升國際營銷和服務網絡建設水平；加大國際市場金融支持力度，探索金融支持模式；創新海外市場合作模式，著力推進境外生產基地建設，發揮好 KD 項目作用，同時將中國重汽品牌植入當地元素，實現品牌當地化；持續強化境外配件中心庫建設，完善海外網絡的服務職能，提升產品品牌形象。

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣 26,626 百萬元，較上年同期增加人民幣 11,295 百萬元，增幅為 73.7%。收入增長主要是由於重卡與輕卡銷量較上年同期分別增長 74.2%及 36.5%以及產品結構調整所致。

回顧期內，毛利為人民幣 4,857 百萬元，較上年同期增加人民幣 2,275 百萬元，增幅為 88.1%。回顧期內，毛利率（毛利除以收入）為 18.2%，同比增加 1.4 個百分點。毛利率上升主要是產品結構優化，銷量大增，攤薄每輛卡車生產固定成本。

分銷成本

回顧期內，分銷成本為人民幣 1,659 百萬元，較上年同期增加人民幣 688 百萬元，增幅為 70.9%。分銷成本增長主要是由於銷量大增引致三包索賠費用及運輸費用增長所致。回顧期內，分銷成本佔收入比為 6.2%，同比減少 0.1 個百分點，由於主要分銷成本與銷售同步增加，沒有大變動。

行政開支

回顧期內，行政開支為人民幣 1,386 百萬元，較上年同期增加人民幣 198 百萬元，增幅為 16.7%，主要是由於研發費用及人員薪酬增加所致。回顧期內，行政開支佔收入比為 5.2%，同比減少 2.5 個百分點，主要是由於嚴格控制行政開支，行政開支增加幅度低於收入增加幅度。

其他收益－淨額

回顧期內，其他收益淨額為人民幣 171 百萬元，較上年同期增加人民幣 57 百萬元，增幅為 50.0%。其他收益淨額增加主要由於出售附屬公司產生的盈利人民幣 52 百萬元，投資金融產品收入同期大幅增加至人民幣 34 百萬元，及於租金收入和其他收益同期增加的人民幣 27 百萬元，唯部分增長由匯兌損失人民幣 53 百萬元抵消。

財務費用－淨額

回顧期內，財務費用淨額為人民幣 112 百萬元，較上年同期減少人民幣 35 百萬元，降幅為 23.8%。財務費用淨額減少主要是由於平均借款金額低於上年同期，利息支出減少所致。回顧期內，財務費用佔收入比為 0.4%，同比減少 0.6 個百分點，主要是由於因借款規模下降引致財務費用減少及銷售增加。

享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額

回顧期內，享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額為溢利人民幣 20 百萬元，較上年同期減少人民幣 8 百萬元，降幅為 28.6%，主要是由於聯營公司盈利較上年同期大幅下降抵消了合營公司盈利增加。

所得稅費用

回顧期內，所得稅費用為人民幣 322 百萬元，較上年同期增加人民幣 207 百萬元，增幅為 180.0%。所得稅費用增加主要是由於除所得稅前溢利大幅增加但部分增幅被遞延所得稅抵消。

溢利和每股盈利

回顧期內，溢利為人民幣 1,568 百萬元，較上年同期增加人民幣 1,264 百萬元，增幅為 415.8%。回顧期內，經營利潤率（經營利潤除以收入）為 7.4%而溢利率（溢利除以收入）為 5.9%。回顧期內，本公司擁有人應佔溢利為人民幣 1,400 百萬元，較上年同期增加人民幣 1,157 百萬元，增幅為 476.1%。基本每股盈利為每股人民幣 0.51 元，較上年同期增加人民幣 0.42 元，增幅為 466.7%。

貿易及融資服務應收款項

於二零一七年六月三十日，貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項為人民幣 10,828 百萬元，較二零一六年十二月三十一日增加人民幣 775 百萬元，增幅為 7.7%。回顧期內，貿易應收賬款周轉率（平均貿易應收賬款包括關聯方應收貿易款項除以收入再乘以 181 天）為 71.7 天，同比減少 45.2%，仍介乎於本集團一般信貸政策給予客戶三至十二個月信貸期內。於二零一七年六月三十日，賬齡為不超過十二個月的貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項為人民幣 10,351 百萬元，佔貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項淨額的 95.6%。

於二零一七年六月三十日，汽車融資服務貸款和供應商貸款應收賬款淨額為人民幣 5,288 百萬元，較二零一六年十二月三十一日增加人民幣 1,913 百萬元，增幅為 56.7%。本集團財務分部的信貸期一般為一至三年。金融服務貸款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保，供應商貸款主要由貸款申請單位的實際控制人提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款資訊等評估是否需計提減值準備。

現金流量

回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣 964 百萬元，較上年同期流入淨額減少人民幣 2,118 百萬元，減幅 68.7%。雖然回顧期溢利大幅增加，回顧期內經營活動所得的現金淨額減少是因回顧期內營運資本變動所產生的現金為流出人民幣 1,275 百萬元但二零一六年同期有人民幣 2,011 百萬元現金流入。回顧期內營運資本變動所產生的現金流出主要是存貨和貿易應收及其他應收款項增長人民幣 7,297 百萬元，唯流出部分被貿易及其他應付款項增加人民幣 4,516 百萬元現金流入抵消。

回顧期內，投資活動的現金流出淨額為人民幣 1,991 百萬元，較上年同期流出淨額減少人民幣 130 百萬元減幅 6.1%，主要是由於購買金融產品資金減少，唯部份被資本性支出增加所抵消所致。此外，出售附屬公司的淨支付額為人民幣 30 百萬元。

回顧期內，融資活動的現金流入淨額為人民幣 1,944 百萬元，較上年同期流出淨額增加人民幣 2,169 百萬元增幅 964.0%，主要是由於回顧期內增加淨借款而上年同期為償還淨借款，唯部分增幅被股息派發所抵銷。在出售前，中國重汽集團濟南豪沃客車有限公司從銀行借款人民幣 1,870 百萬元用於償還其於本集團的借款和欠款。

流動資金、財務資源及資本架構

於二零一七年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 8,078 百萬元和自由銀行承兌匯票為人民幣 4,643 百萬元。現金及現金等價物較年初增加人民幣 907 百萬元和自由銀行承兌匯票較年初增加人民幣 2,929 百萬元。於二零一七年六月三十日，借貸總額（包括長短期借貸及關聯方借貸）約為人民幣 5,073 百萬元，資本負債比率（借貸總額除以資產總額）為 8.7%（二零一六年十二月三十一日：9.2%）。於二零一七年六月三十日，流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）為 1.2（二零一六年十二月三十一日：1.3）。

於二零一七年六月三十日，借貸總額全部以人民幣結算（二零一六年十二月三十一日：100.0%）並以非固定利率計算。大部分借貸是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至兩年內償還。借貸的到期狀況如下：

	於二零一七年 六月三十日	於二零一六年 十二月三十一日
於一年內償還	人民幣5,073百萬元	人民幣4,548百萬元

於二零一七年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣 31,833 百萬元，已使用銀行授信額度人民幣 7,034 百萬元。金額為人民幣 524 百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務公司及豪沃汽車金融公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣 1,859 百萬元。

本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供應商申請的較長還款期、從銀行取得的充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

於二零一七年六月三十日，本公司的權益總額為人民幣 23,658 百萬元，較二零一六年十二月三十一日增加人民幣 1,319 百萬元，增幅為 5.9%。

本公司於二零一七年六月三十日的市值為人民幣 13,587 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股 5.67 港元，1 港元兌人民幣 0.86792 元計算）。

集團資產抵押

於二零一七年六月三十日，本集團無任何資產作為信貸融資的抵押品（二零一六年十二月三十一日：人民幣 237 百萬元的銀行承兌匯票）。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。主要的外匯風險乃來自本集團出口、進口活動、中國境外營運費用及於香港的融資活動。本集團不參與投機活動但會以遠期外匯合約來管理外匯風險。

二零一七年六月三十日對比二零一七年一月三日，中國境內人民幣兌美元升值 2.5% 及人民幣兌歐元貶值 6.5%；回顧期內，中國境內人民幣兌美元呈升值趨勢及人民幣兌歐元呈貶值趨勢。回顧期內，淨外匯匯兌虧損為人民幣 28 百萬元，主要是人民幣兌美元升值所致。



回顧期內中國人民幣匯率中間價對美元 *



回顧期內中國人民幣匯率中間價對歐元*

*匯率資料來源：中國國家外匯管理局

於二零一七年六月三十日，除了折合約人民幣 1,513 百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣 130 百萬元等值的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、人民幣 1,520 百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收賬款、人民幣 378 百萬元等值的外幣應付帳款和其他應付款，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

股息

董事局並不建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣 125 百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

回顧期後事項

正如「重大投資」一節所述，本集團承諾向重汽財務公司出資約人民幣 1,389 百萬元。本集團已於二零一七年八月完成出資。

於二零一七年八月三十日，本公司非全資附屬公司豪沃汽車金融公司已與本公司、山東省國際信託股份有限公司及中國重汽訂立增資協議，據此，彼等各自同意向豪沃汽車金融公司分別注資約人民幣 675 百萬元、約人民幣 304 百萬元及約人民幣 36 百萬元。有關增資事項詳情刊載於日期為二零一七年八月三十日本公司公告內。

免責聲明：

非公認會計原則指標

若干非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現，例如出口收入(含聯營出口)。

該等指標並非香港公認會計原則所明確認可的指標，故未必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該等非公認會計原則指標不應視作經營收入（作為本集團業務指標）的替補或經營活動現金流量（作為衡量流動資金）的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解並由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的年度報告提供一致性。

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄 14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

於回顧期內，除因董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能而未成立提名委員會外，本公司一直遵守企業管治守則。

董事局負責定期檢討董事局的架構、人數、組成（包括技能、知識及經驗方面）及其多元化佈局，並就任何為配合本公司的企業策略而擬對董事作出變動，包括就選擇提名人士擔任董事、委任或重新委任董事以及董事繼任計劃及評核獨立非執行董事的獨立性。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》作為本公司董事進行證券交易的守則（「**標準守則**」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於回顧期內一直遵守標準守則的規定。

審閱中期業績

本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經由審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

過往表現及前瞻性陳述

本公告所載集團往年之表現及營運業績僅屬歷史數據性質，過往表現並不保證集團日後之業績。本公告或載有基於現有計劃、估計與預測作出之前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及之預期表現有重大差異。本集團、各董事、僱員或代理概不承擔(a)更正或更新本公告所載前瞻性陳述或意見之任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致之任何責任。

購買、出售或贖回股份

於回顧期內，本公司並無贖回其任何股份。於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何本公司的股份。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在本公司和香港交易及結算所有限公司的披露易網站進行及時、準確、完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。濟南卡車公司按照中國深圳證券交易所規定於深交所網站刊登所需公告。本公司亦不時於本公司網站和披露易網站披露濟南卡車公司最新財務資訊。

本公司證券部積極推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站 www.sinotruk.com 查閱公司最新信息，該網站提供有關本集團財務表現及業務發展的資料並不時更新。

附有特定履行契諾的融資協議

於二零一四年二月二十一日，本公司與中國銀行（香港）有限公司及其他金融機構作為貸款人訂立一份融資協議（「**融資協議**」）貸款人民幣 1,000,000,000 元為期 36 個月的定期貸款融資（「**融資**」）。

根據融資協議，倘中國重汽不再是本公司全部已發行股本超過 50%的實益擁有人（直接或間接），則將構成違約。倘違約事件持續發生，則融資協議代理人可向本公司發出通知(a)取消融資，而該融資就此須被即時取消；(b)宣佈融資項下已作出或將作出的全部或部分貸款或該貸款暫時尚未償還的本金額（「**貸款**」），連同應計利息，以及根據融資協議及融資協議代理人和本公司指定為融資文件的其他文件項下應計或未償還的所有其他款項須即時到期及償付，而該貸款及其他款項就此須即時到期及償付；及／或(c)宣佈所有或部分貸款須按要求償付，而該貸款須按代理人的要求即時償付。

貸款已於到期日全部償付。

章程文件

於回顧期內，章程並無變動。

刊發二零一七年中期業績及中期報告

截至二零一七年六月三十日止六個月之中期業績公告於聯交所網站 (www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.sinotruk.com)刊載。本公司截至二零一七年六月三十日止六個月之中期業績報告將適時寄發予本公司股東並於上述網站刊載。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「章程」	本公司不時修訂、補充、修改或以其他方式採納的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	董事局
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「中國」	中華人民共和國（就本公告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣）
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東（定義見上市規則）
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	公司條例（香港法例第 622 章）
「本公司」	中國重汽（香港）有限公司，一家在香港註冊成立的有限責任公司並且其證券在聯交所的證券交易市場主板上市
「董事」	本公司董事
「Ferdinand Porsche」	Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung 一家根據奧地利法律註冊成立公司並實益持有本公司已發行股份的 25% 加一股股份

其他

「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區
「豪沃汽車金融公司」	山東豪沃汽車金融有限公司，一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「濟南卡車公司」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市（股份代碼：000951）
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「曼集團」	曼公司及其附屬公司
「曼公司」	MAN SE，一家根據德國法律註冊成立公司並為 Ferdinand Porsche 的非全資附屬公司，其股份在德國證券交易所上市（股份代碼：ISIN DE 0005937007，WKN 593700）
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至二零一七年六月三十日止六個月
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「股份」	本公司股本中的普通股

「股東」	不時的股份持有人
「重汽財務公司」	中國重汽財務有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	具有香港法例第622章公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「同比」	同比
「%」	百分比

承董事局命

中國重汽（香港）有限公司

主席

馬純濟

中國·北京，二零一七年八月三十日

於本公告日期，八名執行董事為馬純濟先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生及Franz Neundlinger先生；三名非執行董事為Andreas Hermann Renschler先生、Joachim Gerhard Drees先生及Matthias Gründler先生；及六名獨立非執行董事為林志軍博士、陳正先生、楊偉程先生、王登峰博士、趙航先生及梁青先生。