

尊敬的客户，感谢您选用重汽豪沃系列皮卡！

为了使您安全、正确地驾驶和保养车辆，并从中获得最大程度的驾乘享受，请您务必认真阅读本使用说明书。

各地重汽皮卡服务商对本车型的性能均非常了解，而且乐意为您提供全方位的服务。如果您有任何需要，建议您联系附近的服务商，我们将为您耐心解答各种疑惑，在保养、维修方面向您提供最优质的服务。

在阅读本使用说明书后，请将使用说明书存放于车内，以便随时查阅。

本使用说明书是对该车型的一种通用性描述，涉及该车型的多种不同配置，所描述的部分内容可能不适用于所有车型，当有不同配置区分时以星号“*”标示，在使用时请以实车为准。由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知，并对此不承担任何责任，有重大修改则再版。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购汽车的

装备和性能进行比较，并以两者之间的差别作为依据提出补偿装备的要求。如果您对所购汽车及使用说明书内容有不明确之处，请咨询当地服务商。

本使用说明书中的图片仅供参考，具体以实车为准。当说明书的功能描述与实物不同时，请以实物功能为准。感谢您对重汽皮卡产品的支持与厚爱，祝您用车愉快！

本使用说明书为 V1 版。版权所有

本说明书解释权、版权归重汽（重庆）轻型汽车有限公司所有。未经本公司书面许可，不得转载或复印本使用说明书的任何内容。

关于人身安全或车辆损坏的警告文字

在本使用说明书中，您会看到有关人身安全或可能导致车辆损坏的警告信息。操作车辆时必须遵照警告信息中的内容，避免造成人身伤害或车辆受损。本使用说明书中的警告信息类型、版式和使用方法如下所述：

 中间带有一条斜杠的圆圈标志表示“不要”、“不要进行此操作”或“不要让此类情况发生”。

！警告

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

车辆的使用

在您购车时，请检查随车资料是否齐全。使用车辆前，请您认真阅读本使用说明书。

车辆的保修

请按规定的里程或时间期限进行车辆的走合保养和定期保养，否则视为您自动放弃保修权利。

本汽车产品的《使用说明书》和《保养手册》明确了本公司与您之间，就有关产品质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前，认真阅读《使用说明书》和《保养手册》。若您的车辆因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等导致损坏，您将丧失提出索赔的权利，授权服务商将拒绝您的任何保修申请。请勿自行改装车辆，改装将影响整车性能，特别是安全性和耐久性，甚至可能违反国家法律，由于改装引起

的车辆故障或性能下降将不属于本公司“保修”范畴。

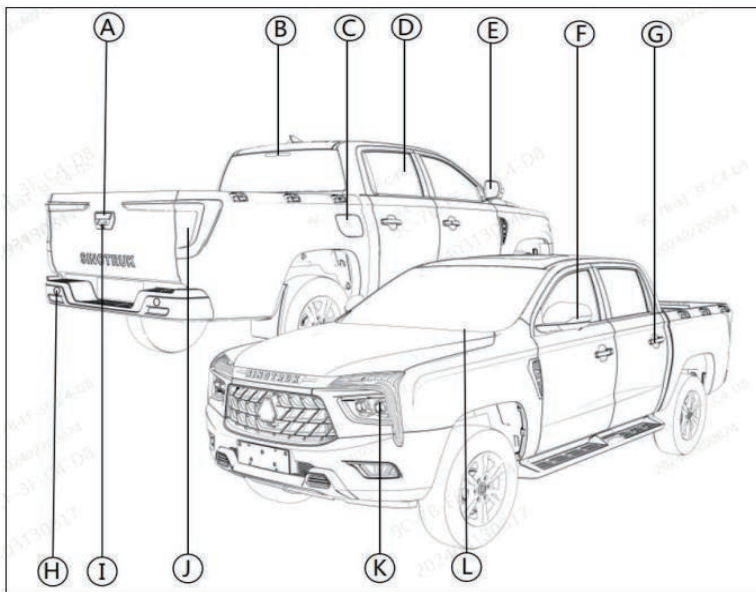
车辆更换零部件时，建议使用纯正品配件，以保证维修质量，防止因使用伪劣配件而产生安全隐患或对车辆造成损害。

因使用非纯正品配件而出现的车辆故障，将不属于本公司“保修”范畴。在仔细阅读本使用说明书后，如果您还有疑问，可前往重汽皮卡服务商或致电客户服务中心咨询。

客户服务中心电话：400 - 1888 -666

我们将为您提供热忱完善的服务。

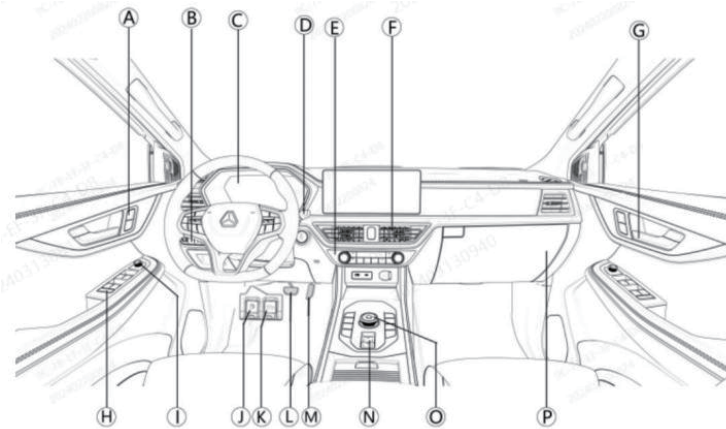
车外观



A 货箱门把手
B 高位刹车灯
C 充电口门
D 车窗
E 外后视镜
F 侧转向灯

G 门锁
H 倒车雷达
I 倒车影像
J 后组合灯
K 前组合灯
L 前雨刮

车内



A 中控锁按钮
B 灯光控制组合开关
C 仪表
D 雨刮控制组合开关
E 空调
F 空调出风口
G 车门内扣手
H 车窗控制开关
I 外后视镜调节
J 充电口门开启扣手
K 机舱盖开启扣手
L 制动踏板
M 油门踏板

N 驻车制动
O 换挡旋钮
P 储物箱

目 录

1 驾驶前操作.....	
钥匙信息	1
随车钥匙	1
按钮介绍	1
打开和关闭车门	6
智能进入系统锁止和解锁.....	6
内扣手解锁	7
机械钥匙锁止和解锁.....	8
儿童锁	9
货箱门	11
货箱门开闭	11
货箱门踏板	11
关于装载货物	12
打开和关闭车窗	14
车窗开关	14
天窗 *	17
天窗开闭	17
初始化	18
天窗遮阳板开闭	18
调整座椅	21

头枕	21
前排座椅	22
前排座椅加热通风	26
后排座椅	28
靠背折叠	29
使用安全带	31
安全带	31
前排安全带预紧装置	33
工作条件	34
安全带的使用方法	35
方向盘	39
调节方法	39
后视镜	40
手动防眩目内后视镜	40
自动防眩目内后视镜	40
外后视镜镜面调节	41
外后视镜折叠	41
打开机舱盖	43
打开	43
关闭	43
行李架	45

行李架承载能力	45
车辆充电	46
车辆放电	50
2 驾驶过程中.....	52
行车规范	53
行车前	53
行车中	54
制动器发出警告音	55
轮胎爆胎	55
车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击。	55
下坡时	56
在带有高度差的路面上行驶.....	56
在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶	56
在积水路面上行驶	57
乘车注意事项	57
停放车辆	58
定期检查轮胎气压.....	58
定期维护保养	58
合理使用空调	58
恶劣环境驾驶建议	60
雾天驾驶	60

雨天驾驶	60
涉水时的注意事项	61
炎热季节驾驶	61
禁止将无人看管的儿童锁在车内。	62
寒冷季节驾驶	62
雪地轮胎	63
磨合期驾驶建议	66
为了延长车辆使用寿命，请遵守下列注意事项： 轮胎.....	66
制动摩擦片	66
纯电动车辆	67
关于动力电池回收	67
关于能量回收	68
起步行车	70
点火开关	70
方向盘解锁	71
开关及电源	72
方向盘按键	72
电源插座	73
车辆启动与关闭	75
车辆启动	75
车辆关闭	75

驻车制动	76
电动驻车制动	76
灯光控制	80
前部车灯	80
后部车灯	81
灯光控制组合开关	82
仪表亮度调节	86
灯光高度调节	86
车内灯	87
雨刮控制	89
电动前雨刮 *	89
雨量光线传感器	90
变速器	92
挡位介绍	92
换挡方法	92
驾驶模式	95
切换方法	95
能量回馈	95
转向助力模式	96
陡坡缓降系统	97
使用方法	97

胎压监测系统	98
报警功能	98
行驶辅助系统	99
行驶辅助系统安全提示	99
电子制动力分配系统	99
制动力辅助系统	100
牵引力控制系统	100
防侧翻系统	100
二次碰撞缓解系统	100
上坡辅助系统	100
电动助力转向系统	100
电子稳定控制系统	100
12.3 寸组合仪表	102
车辆装备	102
方向盘按钮	103
胎压监测	105
车速报警设置	105
行驶数据设置	105
语言设置	105
保养里程	105
出厂设置	105

报警提示信息	105
仪表指示灯	106
倒车影像	109
倒车影像系统简介	109
倒车雷达	110
高配雷达使用方法 (前二后二)	111
不停车电子收费系统	112
不停车电子收费系统不停车电子收费系统	112
警告提示音	114
警告提示音	114
3 车内装置	115
安全提示	116
关于安全	116
关于使用	116
关于收音机	116
关于 USB 存储设备	116
空调系统	117
空调系统自动空调	117
出风口	120
多媒体	122
多媒体面板介绍	122

首页	124
灯光设置	125
舒适设置	125
驾驶辅助	125
行车设置	125
音乐	125
电话	126
收音机	127
应用	128
语音设置	130
系统设置	130
手机互联	131
导航	133
导航导航系统局限性	133
关于误差	133
导航	134
车联网	135
车联网车联网功能指示灯	135
车内其他装备	136
遮阳板	136
梳妆镜	136

储物装置	137
4 安全信息	140
正确驾驶	141
正确的驾驶坐姿	141
调整正确的驾驶坐姿	141
安全气囊	142
安全提示	142
正面安全气囊	142
侧面安全气囊	148
帘式安全气囊	149
儿童保护装置	150
儿童座椅的类型	150
儿童座椅的固定点	151
不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息	153
车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息	153
儿童座椅的安装方法	154
使用安全带安装儿童座椅	155
儿童座椅安装注意事项	156
防盗系统	159
远程监控系统	160
安全标贴	161

散热器盖危险警示	161
机舱警示标贴	161
蓄电池警示标识	162
正面安全气囊警示标贴	162
5 故障处理	163
随车工具	164
放置位置	164
千斤顶的取出和放回方法	164
轮胎被刺穿或胎压	166
充气泵和补胎液	166
紧急修补轮胎	167
车辆发生事故时	169
车辆发生交通事故时	169
车辆发生火灾事故时	169
车辆浸水事故处理	170
跨接启动	172
车辆亏电表现	172
跨接启动方法	172
牵引	173
使用专业车牵引	173
使用平板式载货卡车牵引	173

使用提升式载货卡车牵引.....	173
从后方拖拽	174
禁止使用吊起型载货卡车牵引	174
使用拖车钩牵引.....	175
车辆陷车或托底时.....	175
6 保养和维护.....	177
车辆保养的必要性.....	178
机舱内检查	179
安全提示	179
冷却液	180
制动液.....	180
风窗洗涤液.....	181
散热器.....	181
附加保养保险丝	182
雨刮片	184
关于车灯起雾.....	186
车辆养护	187
轮胎保养.....	187
天窗保养	188
常规保养程序.....	189
车外保养	189

车内保养.....	190
7 技术信息	194
车辆识别.....	195
车辆识别号.....	195
驱动电机编号.....	195
整车参数.....	197
基本参数.....	197

1 驾驶前操作

随车钥匙



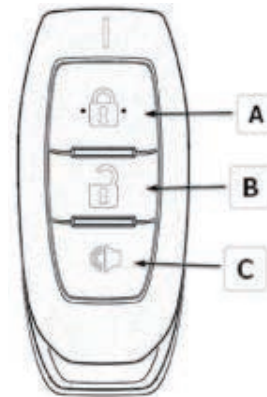
A: 智能钥匙

B: 钥匙号码牌

提示

请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有用于配备新钥匙的编码，只有凭此编码才能向服务商要求配钥匙。
在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

按钮介绍



A：锁止按钮

B：解锁按钮

C：寻车按钮

锁止按钮

按压锁止按钮，可以锁止所有车门。此时，转向灯闪烁 1 次。
提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁，请检查所有车门是否完全关闭。对于装配防雨棚(高盖式或平盖式)的车辆，请您同时检查防雨棚是否完全关闭。

解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门。此时，转向灯闪烁 2 次。

寻车按钮

所有车门锁止时，按压寻车按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。寻车报警期间再次按压，可解

除寻车功能。

遥控发射器及电池均集成在智能遥控钥匙内。无线接收器安装在车内。电池电量充足时，智能遥控钥匙正常遥控作用范围为 20 米内。若车辆与智能遥控钥匙之间有障碍物、在恶劣的天气条件下或电池电量不足时，其作用范围将缩小。

 驾驶员离车时，请勿将钥匙留在车内，以防儿童误操作钥匙，引发事故。
请勿将儿童或残疾人单独留在车内，发生紧急事故时，儿童或残疾人可能会被困在车内，无法确保自身安全。
请将换下的电池放置在儿童触及不到的地方，如果不慎被儿童误吞，可能导致窒息或死亡。
请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境，危及人类健康。

注意

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线。
使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。
不得在飞机上和机场附近使用，智能遥控钥匙在操作时会发射无线电波，干扰飞机的飞行。
避免智能遥控钥匙沾水。

电池更换

操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。

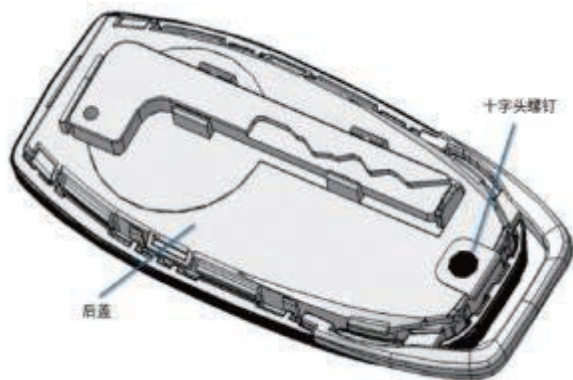
1. 用平头螺丝刀轻轻撬开钥匙的后盖，并取下。



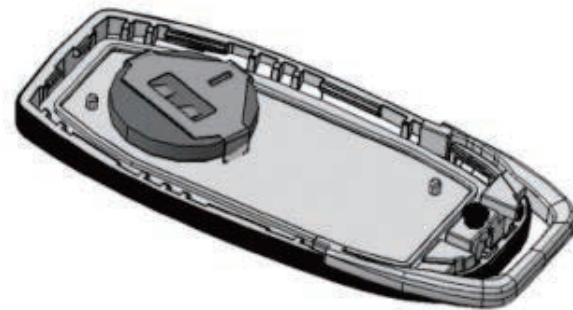
2. 取下机械钥匙。



3. 用十字头螺丝刀卸下螺钉，取出钥匙后盖。



4. 取出旧电池，将新电池装入槽内。



安装电池时，注意电池正极朝下。

电池型号：CR2032。

5. 安装后盖，并确认各按钮是否正常。

注意

不要触摸或移动其它任何部件。

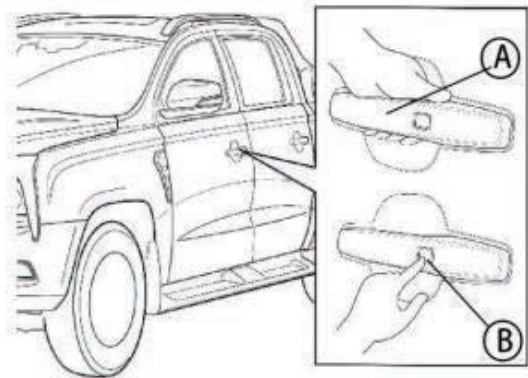
必须正确安装电池的正极和负极。

更换电池时，注意不要丢失零件。

车辆遥控钥匙电池属于易损耗件，如遇遥控钥匙指示灯变暗或遥控距离变短等情况，属于电量消耗导致，请及时到授权服务商更换。

智能进入系统锁止和解锁

随身携带智能钥匙时，可以使用智能进入系统(PEPS)锁止 和解锁车门。



A 解锁传感器

B 上锁感应区

解锁操作

触摸解锁传感器(门把手内侧)可解锁所有车门。此时，转向灯闪烁 2 次。

锁止操作

触摸上锁感应区可锁止所有车门。此时，转向灯闪烁 1 次。

提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁，请检查所有车门是否完全关闭。

只能操作检测到智能钥匙的车门。

请不要同时进行锁止和解锁操作。

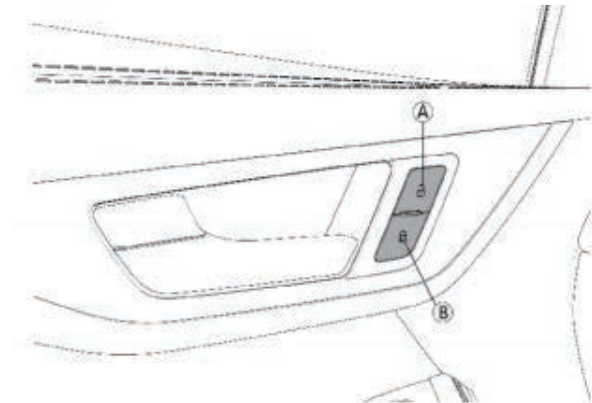
如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。

智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。

钥匙按钮锁止和解锁

请参见钥匙按钮介绍。

中控按钮锁止和解锁



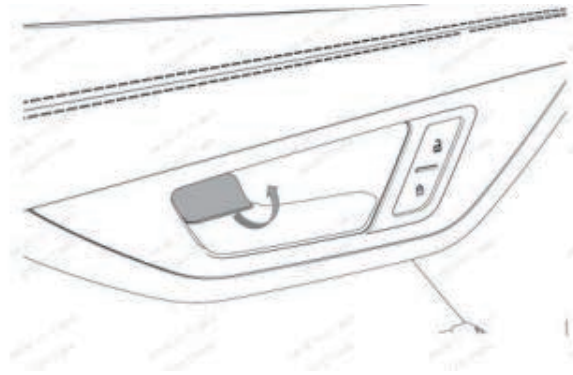
A 解锁按钮

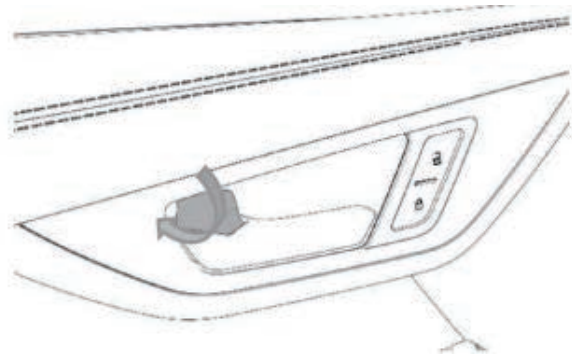
B 锁止按钮

可以锁止或解锁所有车门。

即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动门内把手来打开驾驶员车门。

内扣手解锁





锁止车门

使用车内门锁按钮，向前推动可锁止此车门。

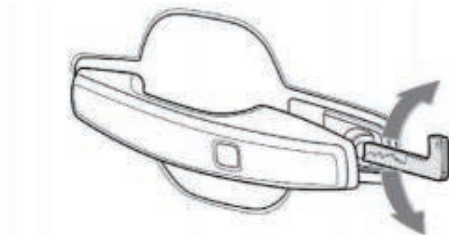
解锁车门

使用车内门锁按钮，向后拉动可解锁此车门。

提示：

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

机械钥匙锁止和解锁



向外拉动驾驶员侧外把手，使用机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止车门。

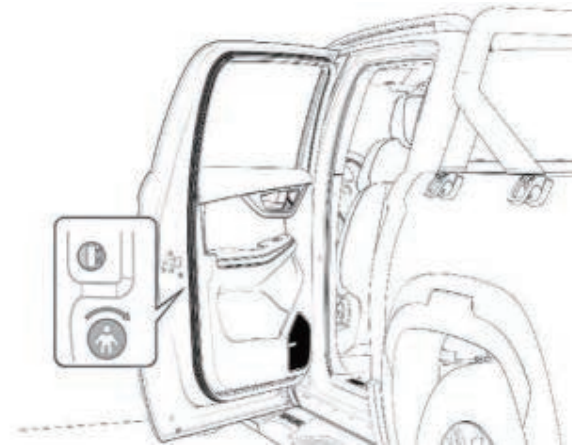
向外拉动驾驶员侧外把手，使用机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，松开把手再拉动把手，可以解锁车门。

提示：

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的前排座椅上，后排车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



按图示方向用机械钥匙旋转儿童锁旋钮，即可启用儿童锁。反向旋转可关闭儿童锁。



只有后车门门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时启用后排两车门上的儿童锁，防止儿童在行驶中将车门打开而造成人身伤害甚至危及生命。

提示

启用儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

二次落锁

所有车门锁止时，按压钥匙解锁按钮成功解锁车门后，若在30秒内点火开关和所有车门状态未发生变化，则所有车门将自动锁止。

行车自动锁止

当车速超过20公里/小时后，所有车门自动锁止。

提示

行车前须确认所有车门已完全关闭。

碰撞自动解锁

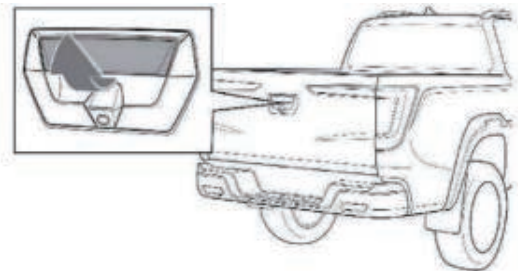
当点火开关处于ON模式，系统检测到碰撞时所有车门自动

执行解锁操作。

防误锁

驾驶员侧车门处于锁止状态，在关闭最后一个车门时，此时所有锁止车门将自动解锁。

货箱门开闭



直接拉动货箱门把手，即可打开货箱门。

注意

- ◆打开货箱门时，不要施加外力使货箱门加速打开，否则可能导致阻尼撑杆(若有)损坏。
- ◆打开货箱门时，应使两侧的铰链完全伸展，以使货箱门与货箱底面保持平行。
- ◆关闭货箱门后，请检查是否完全关闭。

货箱门踏板

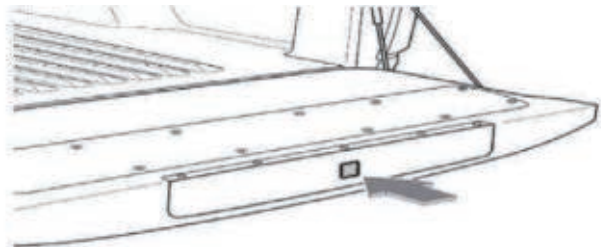
脚踏板能让您更方便地进出货箱。

警告

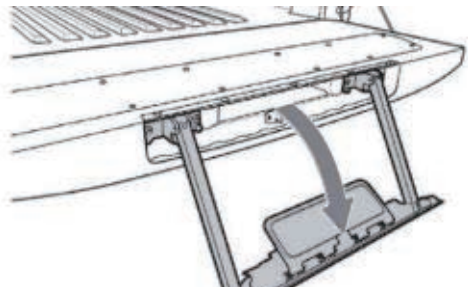
- ◆须将车辆停在水平地面上时，才可使用脚踏板。
- ◆须在照明充足的区域才可使用脚踏板。
- ◆使用前确保脚踏板干净。
- ◆不要赤脚使用脚踏板。
- ◆必须将脚踏板的载荷(人与货物的总重量)控制在150千克以下。
- ◆禁止在脚踏板展开的情况下行驶车辆。

打开脚踏板

1. 打开货箱门。
2. 按下脚踏板防护板中央的按钮，脚踏板会略微弹出。



3. 将脚踏板完全拉出，并将其降到最低位置



注意

禁止用脚踏板拖吊任何物品。

收回脚踏板

向上转动脚踏板到水平位置，然后将其推回到货

箱门中，直到脚踏板完全固定。

关于装载货物

- ◆ 装载货物的长度、宽度不得超出货箱。为了保证货物安全，请使用篷布或绳索固定好货物,以防掉落。
- ◆ 装载货物不宜过高。应尽可能降低装载货物的高度，防止车辆因受到风力或转弯时惯性力的影响，造成横向摇动。

！警告

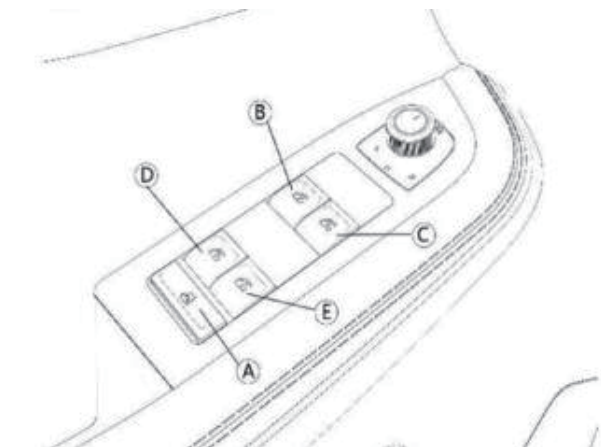
- ◆ 禁止在货箱内载人。
- ◆ 禁止向车外抛扔未熄灭的烟头、火柴等源, 否则有可能被风吹入货箱，引燃货物，造成火灾。

注意

- ◆ 禁止使用防滚架和货箱门支撑货物。
- ◆ 禁止不均匀地装载货物，否则可能引起货物不稳定和车辆局部过载，甚至损坏货箱和车架等。

车窗开关

驾驶员侧车窗开关



A 车窗锁止开关

B 驾驶员侧车窗开关

C 副驾驶员侧车窗开关

D 后排左侧车窗开关

E 后排右侧车窗开关

手动操作

欲打开或关闭车窗时，按压或拉起相应的开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

! 关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

一键升降

按压驾驶员车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起驾驶员车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全

关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。一键升降功能适用于所有车窗。

注意
在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

锁止车窗

按压车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压车窗锁止开关，将恢复后排行车窗开关的功能。

! 当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的后排座椅上，并开启车窗锁止功能。

乘员侧车窗开关

在乘员车门的扶手上各有一个车窗开关，通过操作此开关可

以控制相应车窗打开或关闭。

注意
连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发热保护功能。此时，车窗开关将暂时失效，无法控制车窗升降。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

防夹功能

车窗自动关闭过程中，如果感知到窗框与车窗之间有异物，车窗将停止关闭且自动下降一段距离。

提示

防夹功能适用于所有车窗。

! 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

提示

在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。

初始化

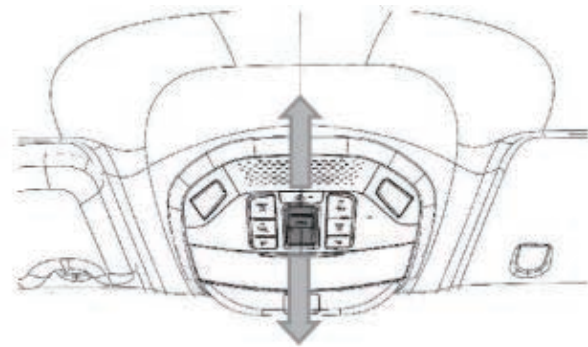
当一键升降功能出现紊乱，可以通过以下操作恢复：

1. 点火开关切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关超过压力点，直至车窗完全关闭保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使执行一键下降和一键上升。

提示

具有一键功能的车窗必须都要初始化。

天窗开闭



倾斜开闭

手动操作

- ◆ 前推天窗按钮并保持，天窗逐渐倾斜开启。
- ◆ 后拉天窗按钮并保持，天窗关闭。
- ◆ 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动操作

- ◆ 前推天窗按钮松开，天窗倾斜开启至最大角度后停止。
- ◆ 后拉天窗按钮松开，天窗关闭。
- ◆ 欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

倾斜开闭

手动操作

- ◆ 后拉天窗按钮并保持，天窗滑动打开。
- ◆ 前推天窗按钮并保持，天窗关闭。
- ◆ 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动操作

- ◆ 后拉天窗按钮后松开，天窗自动打开至舒适位置，再次后拉天窗按钮后松开，天窗自动完全打开。
- ◆ 前推天窗按钮后松开，天窗自动关闭。
- ◆ 欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。



- ◆ 行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤亡甚至死亡。
- ◆ 关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤亡。
- ◆ 不要坐在天窗开口正下方。以防止在发生事故时，车顶下陷或被抛到车外，造成重伤甚至死亡。
- ◆ 不要让儿童操作天窗。

天窗遮阳板开闭

当天窗滑动打开过程中，天窗遮阳板会根据天窗的开度自动打开一定程度。
天窗遮阳板关闭时需要手动推动天窗遮阳板关闭。



- ◆ 不要让儿童操作天窗遮阳板。
- ◆ 关闭天窗遮阳板时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤亡。
- ◆ 禁止在天窗玻璃完全关闭前关闭天窗遮阳板，以免造成天窗遮阳板脱落造成严重人员伤亡。

注意

请勿用力挤压天窗遮阳板，以免遮阳板脱落或损坏。
长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板关闭，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

防夹功能

如果天窗在自动关闭过程中遇到障碍物，将停止关闭并返回一段距离。



禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。天窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

初始化

当系统出现紊乱，可以通过以下操作恢复：
点火开关处于ON 模式，将天窗倾斜打开最大位置。



情况1：天窗玻璃位置正常或滞后。

先将天窗打开到全开位置，释放全部按键，然后重新按下天窗关闭按钮键并保持至少8秒，直到下面步骤完成：

- 1.天窗玻璃向全关位置运行；
- 2.天窗玻璃在起翘方向运行停止；
- 3.天窗玻璃堵转并退回到起翘起始位置；
- 4.释放天窗按钮，天窗初始化完成。

▲ 情况2：天窗玻璃位置超前。

先将天窗运行到起翘位置，释放全部按键，然后重新推动天窗按钮，当天窗玻璃运动到完全打开位置停止后，继续保持天窗按钮就按压至少8秒，直到下面步骤完成：

- 1.天窗玻璃向起翘方向运行；
- 2.天窗玻璃在起翘方向停止运行；
- 3.天窗玻璃退回到完全关闭位置停止；
- 4.释放天窗按钮，天窗初始化完成。

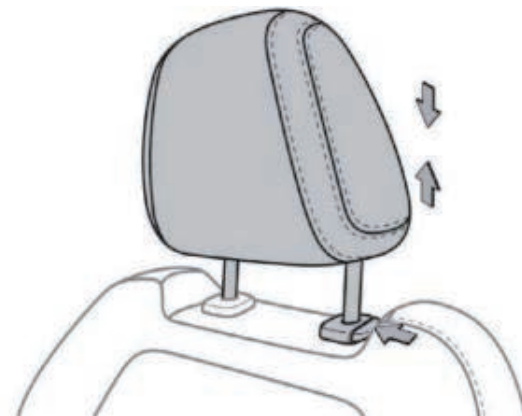
注意

1. 天窗在初始化过程中，禁止启动车辆；
2. 天窗在初始化过程中，使能信号必须一直有效，若使能信号失效，天窗会立即停止，初始化失败；
3. 天窗在初始化过程中，初始化按键必须保持在按压状态，若此刻松开按键，天窗会立即停止，初始化会失败；
4. 天窗在初始化过程中，电压必须保持正常，若电压过高或过低，天窗会立即停止，初始化失败；
5. 天窗初始化失败后会进入未初始化状态，需要重新执行初始化；
6. 天窗初始化过程中没有防夹功能，禁止将身体任何部分伸入天窗，避免夹伤。

头枕 头枕调节



车辆行驶过程中，禁止调节头枕。

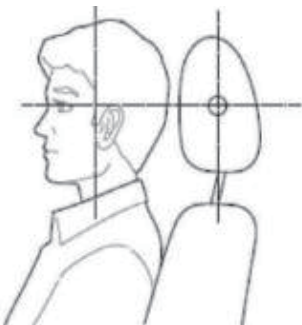


- ◆ 欲升高头枕时，可直接上提头枕到所需位置。
- ◆ 欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。



头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。
调节头枕后，按压头枕以确认其是否锁止牢固。

头枕最佳位置



当您把头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，才能发挥最大的保护作用。

头枕拆卸

欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。



禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

前排座椅

手动座椅调节



- ◆ 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- ◆ 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- ◆ 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

前后位置调节



拉起座椅底部前端位置的调节杆，然后前后滑动座椅至所需位置后，松开调节杆。

提示

座椅调节完毕后，可通过前后拖动座椅来确认其已锁定牢固。

靠背角度调节



身体紧贴靠背，拉起座椅靠背倾角调节手柄，身体前倾或后靠使靠背调到所需角度，松开调节手柄。

注意

请将靠背倾角调节杆完全抬起后再调节靠背位置。否则，可能导致座椅机械故障。

座椅高度调节



- ◆ 若要调高座椅，反复向上拉座椅高度调节手柄。
- ◆ 若要降低座椅，反复向下压座椅高度调手柄。

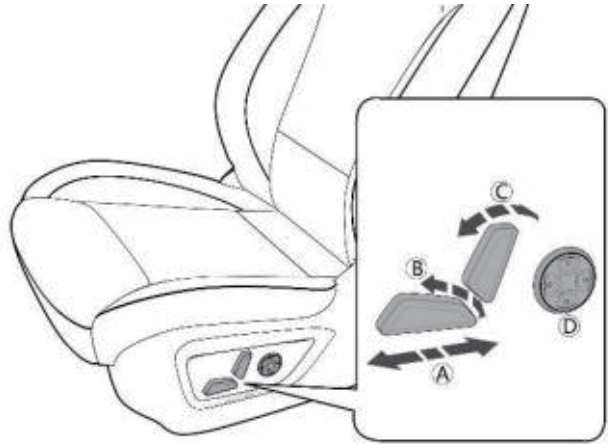
提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅，副驾无座椅高低调节功能。

电动座椅调节

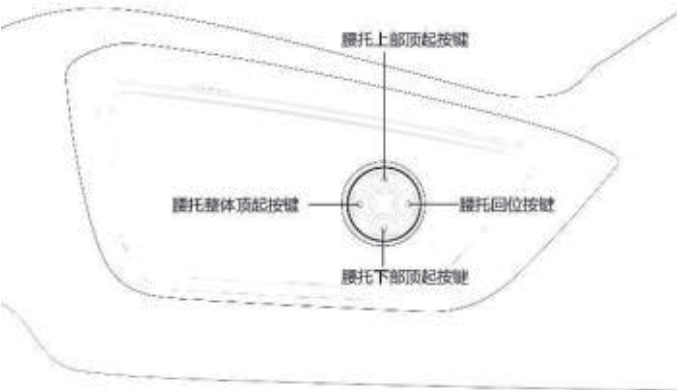


- ◆ 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- ◆ 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- ◆ 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。



- A 前后位置调节
- B 座椅高度调节
- C 靠背倾角调节
- D 靠背腰托调节

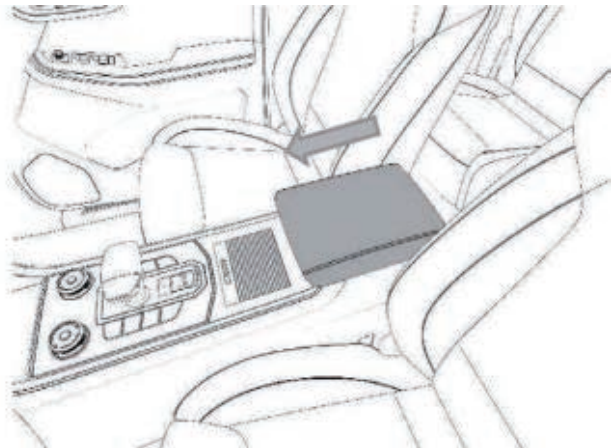
腰托调节使用说明



提示

部分功能仅适用于高配车型的驾驶员座椅，具体参见经销商配置。

前排扶手

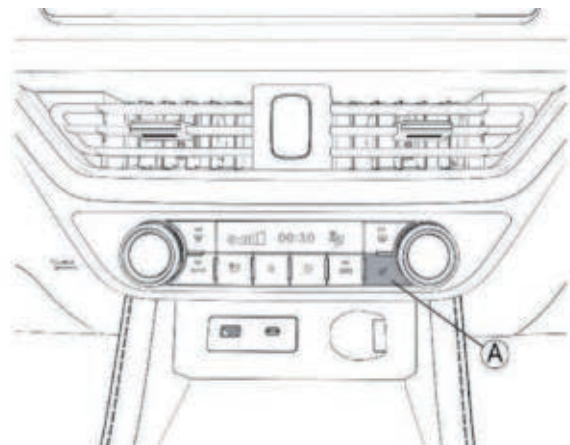


将储物盒盖向前滑动至合适位置，可以为前排乘员提供肘部支撑，使手臂更舒适。

前排座椅加热通风



方式一： 一键启动处于开启状态，多媒体处于开机状态，通过触摸显示屏 →我的座驾 →舒适设置 → 座椅加热通风，打开座椅座椅通风功能，触摸界面上的相应按钮，可调节相应座椅的加热或通风挡位。



方式二：一键启动处于开启状态，按压空调面板上座椅加热通风按键 **A**，可直接进入方式一所述的多媒体座椅通风加热设置界面。



在使用座椅加热功能时，以下成员须格外小心：

- ◆ 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- ◆ 皮肤敏感的人。
- ◆ 疲劳过度的人。
- ◆ 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

注意

- ◆ 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- ◆ 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- ◆ 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。
- ◆ 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查无问题后方可使用：
 - 座椅上有大量的水时；
 - 座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；
 - 座椅散发出异味时。

提示

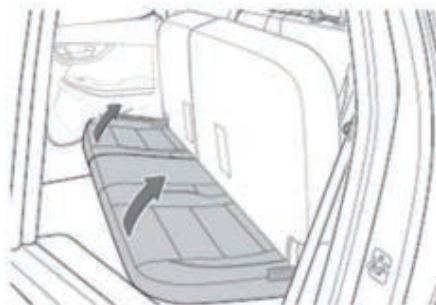
部分功能仅适用于高配车型的驾驶员座椅，具体参见经销商配置。

后排座椅

分体式后排座椅

后排座椅的座垫、靠背的左右两侧可分别折叠。座椅折叠后，可获得更多存储空间。

后排座椅



1. 拉动座垫中部的解锁拉带，并将解锁后的座垫向上翻起可将座垫折叠。
2. 座垫折叠后，将拉带末端的S钩挂在头枕的立柱上将座垫固定。

注意

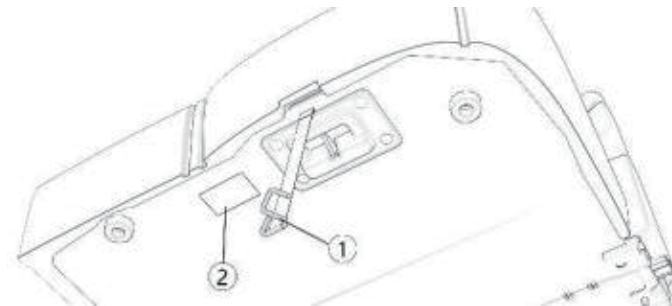
在折叠座椅座垫之前，应将所有的物品从座椅上移开。



禁止在车辆行驶过程中折叠座椅。

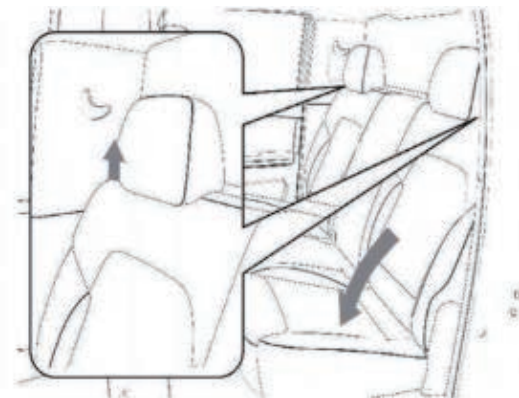
座椅恢复

取下S钩，将拉带用魔术贴挂到座垫底部无纺布上，并将S钩放入收纳袋。将座垫恢复至使用位置。上下轻轻摇动，确保座垫锁定到位。



○1S 钩

○2收纳袋

靠背折叠

1. 将座椅头枕调低，以免被前排座椅卡住。
2. 调整座椅安全带，以免干扰靠背折叠。如果后排中间安全带的锁舌与锁体处于连接状态，请将其解锁分离。
3. 拉起靠背解锁拉带，可将解锁后的靠背向前折叠。

注意
- 在折叠座椅靠背之前， 应将所有的物品从座椅上移开。 - 当靠背处于折叠状态时， 请勿在上面放置重物。

- 靠背恢复**
- 1.调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
 - 2.向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

注意

请勿将后排中间安全带卡在座椅靠背下，否则，可能会造成安全带的异响或过度磨损。

提示

靠背折叠与恢复时，请确保座垫处于使用位置(座垫放平状态)，否则可能影响靠背的锁定。

安全带

正确佩戴安全带可以有效降低事故对驾乘人员造成的伤害。

为何必须佩戴安全带

安全带能够在车辆发生正面碰撞时，减缓驾乘人员的惯性运动，尽可能降低驾乘人员所受的冲击伤害。

未系安全带的后果

未系安全带的驾乘人员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动。而此时车辆并未与驾乘人员一起运动，可能会导致驾乘人员严重受伤。

即使车速很低，发生碰撞时作用在人体上的力也很大，驾乘人员根本无法用手控制自己的身体，未系安全带的驾乘人员将被抛出，撞击到车内任何物件都有可能造成严重人身伤害。

后排乘员也必须正确佩戴安全带。否则，事故发生时将被猛烈抛出。未系安全带的后排乘员不仅会伤及自身，也会危及车内其他乘员。

安全提示

- 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。
- 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。
- 禁止多人(包括儿童)同时佩戴同一条安全带。
- 安全带不得扭曲、松弛。
- 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
- 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。
- 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。
- 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。
- 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。
- 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。
- 禁止儿童玩弄安全带。

如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。

◆ 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。

◆ 孕妇乘车注意事项。

我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

- 1) 腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。
- 2) 肩部安全带要通过肩部，但应避免腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

◆ 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。

正确佩戴安全带



- ◆ 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。
- ◆ 安全带应该平整。
- ◆ 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。
- ◆ 腰部安全带尽量系在胯骨低位。



乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。

前排安全带预紧装置



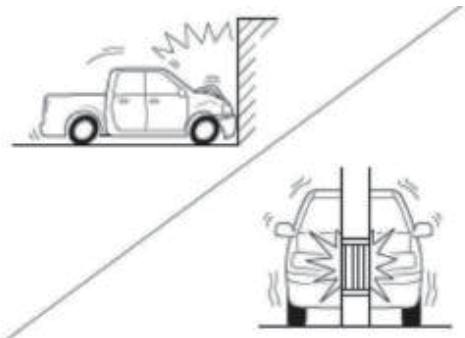
在发生正面碰撞时，卷收器将安全带快速向后拉，并紧紧地限制住前排乘员，从而保护乘员。



限力器能使安全带负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

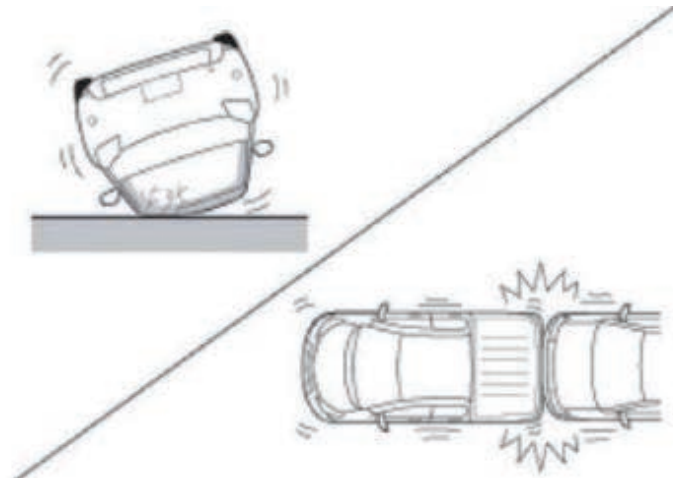
工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。在一定速度和角度的轻微碰撞事故中，可能不工作。



- ◆ 以25公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
- ◆ 以32公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。



- ◆ 车辆翻转 90°或180°时。
- ◆ 受到来自于侧面或后方的碰撞时。



◆ 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的驾驶位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。

◆ 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作发生事故时可能造成重伤甚至死亡。

◆ 预紧式安全带不能重复使用。预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，发生第二次及以后的碰撞时，就不能再行拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。

◆ 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不致于发生火灾，对人体无害。

◆ 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。

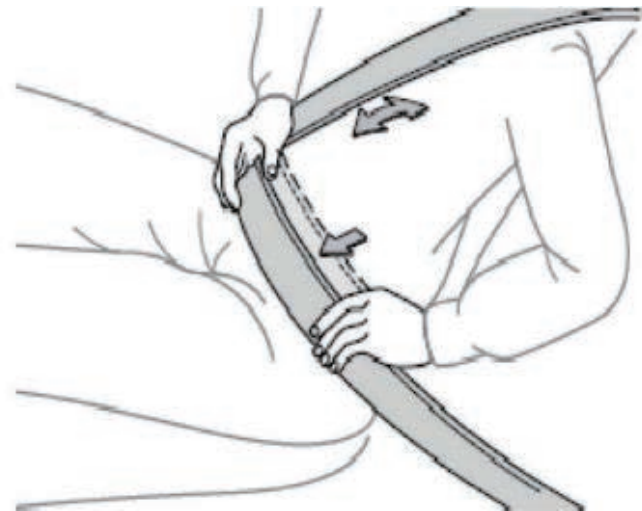


如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地卷收器中拉出安全带。

2. 慢慢从卷收器中拉出安全带，将安全带锁舌插入锁扣内，听到“咔哒”声，提示锁舌与锁扣已锁止。



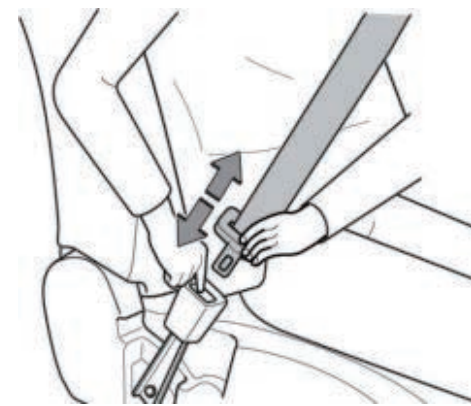
3. 安全带腰带部分应尽量低至髋部，然后向上拉动穿过锁舌的肩带部分，将安全带调整到适当位置。



4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。



5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。



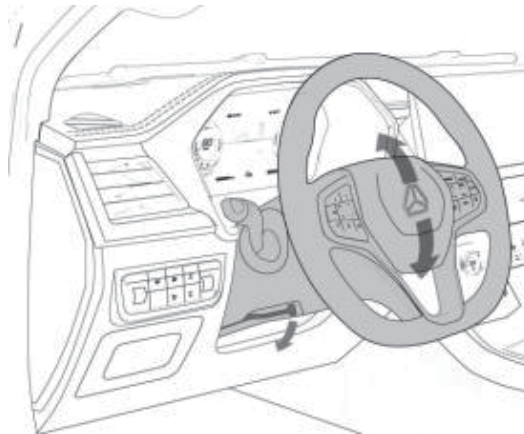
在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

后排中间三点式安全带的使用方法

后排两侧座椅安全带的使用方法与前排座椅相同。以下介绍后排中间三点式安全带的使用方法。

1. 抓住锁舌，从后排座椅靠背顶部向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。
2. 将下端的锁舌插入防插错锁体中，直至听到“咔”的一声，确认安全带插入牢固。
3. 沿着安全带滑动另一个锁舌，将其插入另一侧锁体中，直至听到“咔”的一声，确认安全带没有扭曲。
4. 卷收后排座椅中间三点式安全带时，按照与使用方法相反的顺序即可。

调节方法



1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。



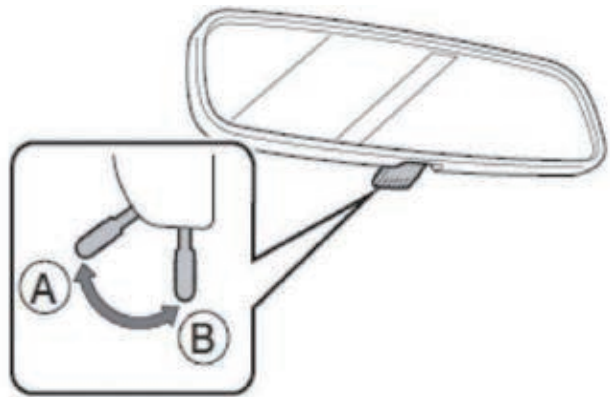
- ◆ 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- ◆ 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

内后视镜

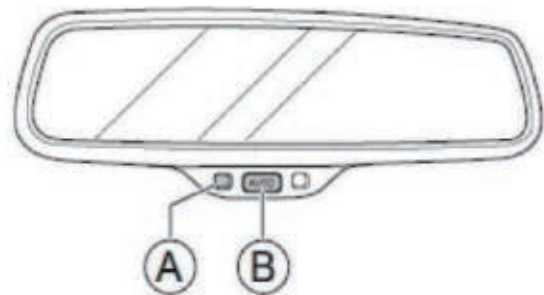
手动防眩目内后视镜



Ⓐ 正常位置

Ⓑ 防眩目位置

自动防眩目内后视镜



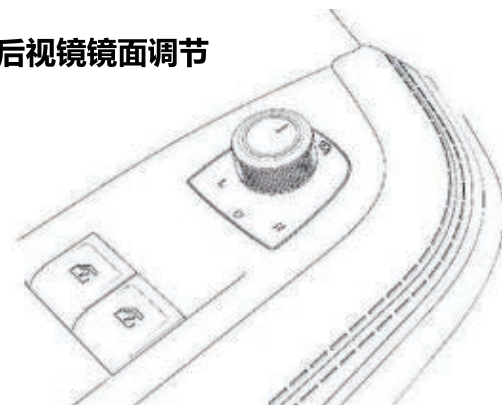
Ⓐ 指示灯

Ⓑ 开关

一键启动调整至开启模式，自动防眩目功能默认为开启状态。按压开关，可以开启或关闭自动防眩目。

指示灯点亮，表示自动防眩目功能开启，内后视镜将根据后方车辆前照灯灯光强度，自动减弱反光。

外后视镜镜面调节



外后视镜调节旋钮布置位于驾驶员侧车门内护板扶手上。

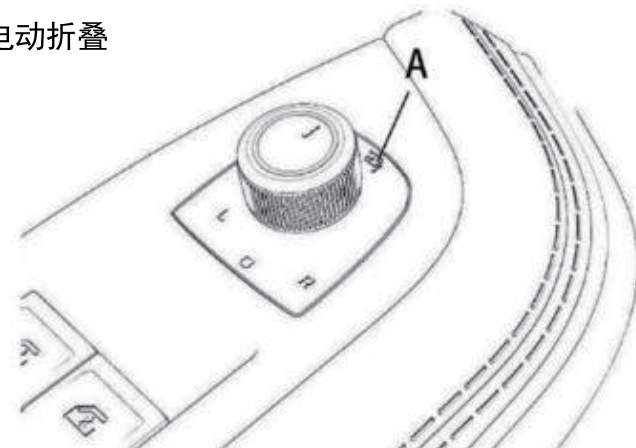
1. 顺时针或逆时针拧动旋钮选择左侧(L)或右侧(R)外后视镜。
2. 拨动旋钮摇杆可以对外后视镜镜面的角度进行调节。
3. 调节结束后，将旋钮旋转至初始的居中(0)位置。



驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

外后视镜折叠

电动折叠



A:外后视镜折叠指示标识

顺时针或逆时针拧动旋钮至折叠档，后视镜自动折叠；拧动旋钮至非折叠档位置，后视镜自动展开。

手动折叠



沿箭头方向扳动外后视镜的外侧，可将其折叠。 在行驶前必须将外后视镜复位至使用位置。

注意
对于电动折叠外后视镜，请不要进行手动折叠。否则，可能会损坏后视镜的内部结构。

自动折叠

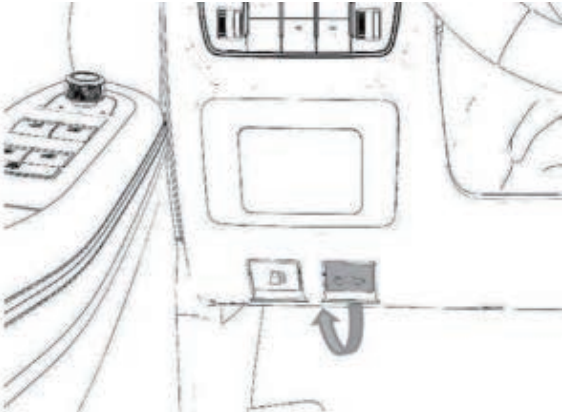
后视镜在自动折叠模式时，若通过钥匙进行车门的锁止和解锁，则后视镜会自动折叠和展开。通过多媒体显示屏【我的座驾】
【行车设置】，可以设置外后视镜的折叠模式。



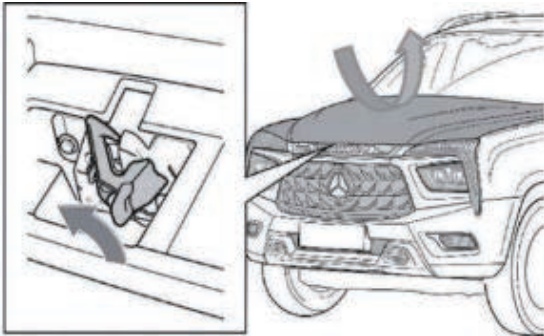
- ◆ 驾驶前必须将后视镜展开并进行适当调节。
- ◆ 后视镜移动时，不要夹住手指，以免受伤或损坏后视镜。

打开

1.向上拉动位于驾驶员侧仪表板下方的机舱盖扣手，机舱盖将会弹开一定缝隙。



2.将手伸进缝隙中，沿箭头方向拨动锁扣并抬起机舱盖，机舱盖将自动上升至打开状态。



提示

在低温环境下，机舱盖支撑杆可能无法自动支起机舱盖，遇此情况，可手动上抬机舱盖将其打开。

关闭

将机舱盖向下拉，在距锁扣20~30厘米的高度处，使用适当的力快速下压机舱盖，使其关闭。

！警告

前机舱盖未禁闭情况下的情况下，仪表报警提示灯会亮起，同时建议行车前下车检查确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

注意

- ◆ 关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。
- ◆ 关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。



行李架承载能力

项目（静态）	数据（kg）
车顶行李架最大承载质量	50

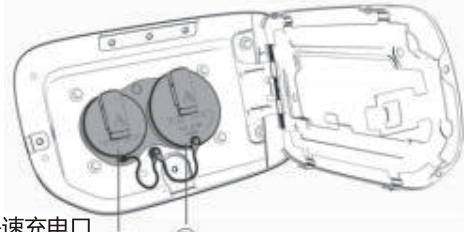
当车速大于70公里/小时，行李架最大承载质量为35千克。

！警告

- ◆ 车顶行李架上的物品必须固定牢靠，否则有发生事故的风险。
- ◆ 在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物品时，车辆的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的风险。因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- ◆ 建议在高速行驶时尽量减少行李架的装载质量。
- ◆ 只能在天窗关闭的情况下使用车顶行李架。否则，车顶行李架或装载物可能会对乘员造成伤害。

充电模式

本车的充电类型有“普通充电(交流充电)”和“快速充电(直流充电)”两种。充电所需时间因电池充电状态、使用时间、温度、连接电源的状态而异。



Ⓐ 普通充电口 Ⓑ 快速充电口

！警告

〉若体内植有心脏除颤器等医疗设备，充电前必须向该设备制造商确认是否影响该类医疗设备正常工作。

〉在车辆充电过程中不建议有人员在车内。若对体内植有心脏除颤器等医疗设备的人员有影响，禁止进入车内和行李区内取东西。

〉充电前请确保车辆、插座、供电设备和充电电缆的充电端口内没有水或其他异物，并检查金属端子是否生锈或被腐蚀，否则禁止充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。

〉充电装置应放在儿童无法触及的地方。并禁止儿童等需要看护的人进行充电作业。

〉如遇雨雪等恶劣天气，禁止在露天环境下对车辆进行充电。充电结束后，需确保双手或充电接口处无水渍，再拆卸充电设备，以免发生触电危险。

注意

〉禁止同时使用快速充电和普通充电。

〉禁止使用电压不稳定的发电设备充电，否则会引发车辆事故。

〉建议挡位处于N/P挡且车辆停稳后，再进行充电。

〉充电过程中，若发现异味或烟等状况，必须立刻终止充电，疏散人群，远离电动车，联系服务商进行检查。

〉充电过程中，机舱内的冷却风扇可能会突然开始运转。注意避免手脚、衣服、装饰品等接触风扇。

〉充电期间请断开大功率用电设备以保持充电效率。

〉建议在稳定电网线路上且尽可能到指定配置的充电设施上充电。以下情况可能导致车辆无法正常充电：

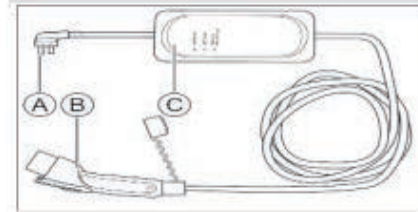
电网波动较大，幅值、频率超出国家标准规定值等。

公共场所的充电设施，缺乏有效监管及维护，充电插头内存在异物或异常损毁等。

部分充电桩作为公共基础设施，未经过相关匹配验证，不同厂家充电插头与车辆插座配合不良。

〉对于需要刷卡或扫码的充电桩，请在连接充电枪后 5 分钟内完成刷卡或扫码操作，否则请重新插拔充电枪后再操作。

充电电缆



Ⓐ 插头

Ⓑ 充电枪

Ⓒ 控制盒

提示

充电电缆适用于普通充电。

注意

〉充电前应确保充电电缆供电三孔插头与插座插合到位。否则有触电或充电线路烧蚀的危险。

〉充电电缆破损状态下禁止充电。

〉建议使用符合标准的充电功率≤6.6kw的充电线缆。如果使用其他充电电缆，可能会导致动力电池无法正常充电，并引发故障。

〉禁止拆卸、修理、改造充电器材(充电电缆、充电端口等)，否则可能导致充电故障，引起火灾。

〉启动车辆时，必须确认充电枪已完全拔出，否则可能导致充电装置和车辆损坏。

〉为了防止充电电缆的破损，请注意以下几点：

禁止强行拉伸、扭曲、弯曲、踩踏电缆部件。

充电电缆禁止放在加热器等温度较高物体的附近。

禁止在温度高于 85℃ 的场所保存或使用充电电缆。

避免阳光直射或在潮湿的场地使用。

4. 充电完成后，按下充电枪上端的解锁按钮，将充电枪拔出。将电缆插头从电源上拔下，盖好充电口和充电枪的防尘塞，关闭充电口盖，将充电电缆放回原位。

普通充电

充电方法

- 1. 按图中箭头方向向上拉动充电口门开启扣手，即可打开 充电口门。
- 2. 打开充电口，并取出充电 电缆并将插头插入插座。



！警告

〉电源侧必须安装断路器。供电电源必须是承载额定电流大于 16 安的电源装置且供电插座必须使用正规 16 安三孔插座，插座前 端接线应符合标准单相三线制的接线要求，且接地可靠。

〉充电回路中，避免产生过多的线路接头、转换接头，避免使用过长线缆。防止产生异常发热及漏电危险，引发火灾或触电事故。

2. 取下普通充电口和充电枪的防尘塞，然后将充电枪插入普通充电口，并确保已锁定。

连接正常后，仪表上的  充电连接指示灯点亮。

注意

- 如果充电枪或充电口内有异物，无法连接时，禁止强行连接，请立即联系服务商。如果强行连接，会导致充电装置和车辆损坏。
- 充电口冻结时，使用吹风机等解冻。如果在冻结状态下强行连接充电枪，会引发故障。
- 3 充电开始时，车辆与充电加进行握手通讯阶段，蓝色充电指示灯常亮，当充电进行阶段，绿色充电指示灯常亮；当充电指示灯熄灭时，表示充电完成。
4. 充电完成后，按下充电枪上端的解锁按钮，将充电枪拔出。将电缆插头从电源上拔下，盖好充电口和充电枪的防尘塞，关闭充电口盖，将充电电缆放回原位。

应急解锁充电枪

- 普通充电结束后，当您无法正常拔出充电枪时，可参照以下方式尝试拔出充电枪
- 1.拉动应急解锁手环。
 - 2.按压充电枪上端的解锁按钮，将充电枪拔出。

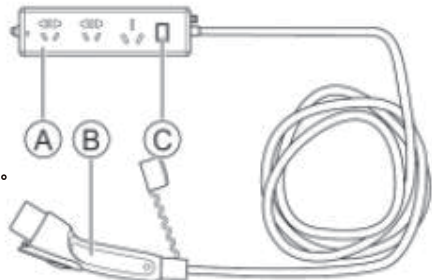
提示

- 〉应急解锁手环仅限于普通充电时充电枪锁止装置出现故障时应急使用，频繁使用会损坏应急解锁装置。
- 〉若使用应急解锁手环才能拔出充电枪，说明充电枪锁止装置可能存在故障，请尽快到服务商处进行检修。
- 〉若使用应急解锁手环仍不能拔出充电枪，说明充电设备可能存在故障，此时请勿频繁操作应急解锁手环，请联系充电设备运营商寻求帮助。

放电插排

车对负载放电

- Ⓐ 插排
 - Ⓑ 放电枪
 - Ⓒ 插排电源开关
- 放电枪适用于普通充电口。



注意

- 为了防止电缆的破损，请注意以下几点：
- › 禁止强行拉伸、扭曲、弯曲、踩踏电缆部件。
 - › 电缆禁止放在加热器等温度较高物体的附近。
 - › 禁止在温度高于 85°C 的场所保存或使用电缆。
 - › 避免阳光直射或在潮湿的场地使用。

！警告

使用放电插排时，请确保没有壳体破裂、电缆磨损、 插头生锈等异常情况， 否则禁止使用。

使用放电插排时， 请确保车辆、插座、放电枪内没有水或其他异物， 并检查金属端子是否生锈或被腐蚀， 否则禁止使用。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击， 威胁生命安全。

车辆对负载放电方法

- 车辆对负载放电前，应满足下列情况：
- › 换挡杆处于 N 或 P 挡。
 - › 快速充电枪未连接。
 - › 整车无电压故障。
 - › 放电前确认整车电量，估算剩余续驶里程。确保整车电量 SOC > 30%。
- 1.将电源开关切换至KEY_ON模式。
 - 2.驾驶员侧充电口盖开关，充电口盖会轻轻弹开。
 - 3 .拨下交流充电口和放电枪的防尘塞， 将放电枪插入交流充电口，并确保已锁定。

4. 将负载插入插排，打开插排电源开关。连接正常后，按下方向盘左下侧的V2L放电按钮后车辆开始放电，按键上的放电连接指示灯点亮并显示放电信息。电源放电模式：220V/16A(10A)/50H。
5. 放电结束后，再次按下方向盘左下侧的V2L放电按钮，关闭插排电源开关，将负载从插排上取下。
- 6.驾驶员侧车门解锁情况下，按下放电枪上端的解锁按钮，将放电枪拔出。
- 7.盖好普通充电口和放电枪的防尘塞，关闭充电口盖，将车对负载放电插排放回原位。

2 驾驶过程中

行车前

清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

行车前请检查动力电池的剩余电量以及续航里程，确保车辆能够顺利抵达目的地。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系服务商。

确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

车内物品摆放

仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

行车中

禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

禁止长时间保持方向盘处于打满状态

方向盘长时间打满，可能会造成助力转向系统效能降低，严重时会造成系统损坏。

禁止长时间施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故

制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- ◆ 方向盘抖动时。
- ◆ 车辆异常震动时。
- ◆ 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击。

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统等部件是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，请立即停车并联系服务商，如果继续行车，则容易造成意外事故。

下坡时

进行坡道或长距离下陡坡行驶时，应减速。但如果持续踩下制动踏板，则容易因制动器过热而降低制动效能，造成意外事故。

禁止下坡时关闭电源开关

如果关闭电源，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- ◆ 停车场出入口等带台阶的路段。
- ◆ 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- ◆ 凹凸路面及有车辙的路段。
- ◆ 坑洼路段。
- ◆ 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。
- ◆ 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车

在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶，避免经过积水量过多的路面。在积水路面行驶时，动力电池包、电机控制器等电气系统部件可能严重受损。在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

乘车注意事项

禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗。如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

停放车辆

为保证车辆的性能及动力电池的寿命，车辆应停放在通风、干燥、阴凉、温度适宜的场所。

禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上停车。否则，容易酿成火灾事故。

禁止在高温热源的场所停放车辆

不要在有火焰等高温热源的场所内停放车辆。否则，容易引发危险事故。

经济驾驶

有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可提高续航里程。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大能量消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大能量消耗同时加剧轮胎的磨损。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

合理使用空调

使用空调制冷或制热功能，会使您的车辆行驶里程缩短。在动力电池电量较低时，建议减少空调的使用时间，以增加车辆的续航里程。

空调温度不要调得过冷或过热，请设置合适的温度，以减少能量消耗。

不需要使用空调时，请及时关闭。

利用惯性带挡滑行

打开车窗或天窗会增加风阻，由此增加能量消耗，因此在不需要时请将其关闭。

利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时，应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

雾天驾驶

开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶

易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

！警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

涉水驾驶

涉水时的注意事项

- ◆ 涉水行驶前，确认路面积水深度，积水高度请勿超过车身下边缘。如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- ◆ 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- ◆ 当涉水行驶时，保持低速(车速不得超过10 公里/小时)，且不要停车，也不要切换挡位。
- ◆ 车辆通过路口时，避免前方车辆推起的水浪盖过前格栅。
- ◆ 涉水行驶时，若出现故障导致车辆断电(熄火)不能行驶，此时不要试图再次启动车辆。请立即咨询服务商进行处理。

涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- ◆ 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- ◆ 检查喇叭。
- ◆ 检查车辆所有照明。
- ◆ 请尽快到服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中

水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

注意

- ◆ 涉水行驶仅适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。
- ◆ 涉水行驶可能损坏电机控制器、动力电池包、传动系统等部件，导致车辆严重损坏。

炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

！警告

禁止将无人看管的儿童锁在车内。

- ◆ 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。
- ◆ 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

- ◆ 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。
- ◆ 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。
- ◆ 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

寒冷季节驾驶

寒冷季节时，车辆可能积雪或结冰，车门把手、车窗、后视镜和雨刮器等活动零件可能会被冻住。为保护车辆不被冻坏和正常使用，请遵循以下建议，可确保在寒冷季节下可以为您提供尽可能理想的驾乘体验。

驾驶前准备

- 寒冷季节来临前或是驾车去往寒冷地区时，请做好以下准备工作：
- ◆ 检查确认风窗洗涤液适合当地气温，以防止洗涤液冻结造成车辆损坏。
 - ◆ 检查确认冷却液型号，请使用本车规定型号的冷却液，以保证其具有良好的防冻保护作用。
 - ◆ 寒冷季节蓄电池性能降低，请联系服务商进行蓄电池检查，确保有充足的电量启动车辆。
 - ◆ 根据行驶路况的不同，可提前准备紧急用品，如信号闪光灯、除雪铲、车窗刮刀、跨接电缆等。
- 可通过以下方法，获得更舒适的驾乘体验：
- ◆ 提前启动车辆，开启空调等功能，让车内环境更舒适。

- ◆ 停车后注意清除车门把手积雪和水渍，防止结冰使其冻结。
- ◆ 寒冷季节路面可能积雪或结冰，为提升车辆通过性，减少车辆侧滑，可联系服务商更换安装雪地轮胎或轮胎防滑链。

雪地轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性(轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等)，轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。因此，在寒冷季节请使用雪地轮胎。雪地轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应性，缩短制动距离。

提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到雪地轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换雪地轮胎。

！警告

雪地轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

- ◆ 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。
- ◆ 行驶时，切勿超过所装雪地轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

注意

雪地轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果雪地轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。雪地轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

雪地轮胎使用须知：

- ◆ 必须遵守所在国的相关法规。
- ◆ 必须四个车轮同时安装雪地轮胎。
- ◆ 必须使用与标准轮胎尺寸相同的雪地轮胎。
- ◆ 必须使用型号、尺寸(滚动周长) 及花纹类型相同的雪地轮胎。
- ◆ 雪地轮胎仅可在寒冷季节使用。
- ◆ 请务必遵守雪地轮胎所允许的各种最高限制要求(如最高车速、最大载荷等)，否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。
- ◆ 不能颠倒轮胎的旋转方向。

轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

注意

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

- ◆ 轮胎防滑链的尺寸不合适或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和轮胎等，应选择合适的轮胎防滑链并确保正确安装。
- ◆ 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- ◆ 安装轮胎防滑链前，必须将车辆电源切换至 LOCK 模式并施加驻车制动。
- ◆ 禁止在应急车轮或小尺寸备胎上安装轮胎防滑链。
- ◆ 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- ◆ 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮辋。

!警告

驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下注意事项：

- ◆ 安装轮胎防滑链后，行驶车速切勿高于40 公里/小时或轮胎防滑链生产厂商建议的最高车速要求，以二者中较低的车速为准。
- ◆ 安装轮胎防滑链后，在驾车行驶 0.5 到1.0 公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。
- ◆ 安装轮胎防滑链后，可能会对车辆控制有不利影响，应尽可能避免急加速、急转向和紧急制动等操作，否则可能发生意外事故。
- ◆ 车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。
- ◆ 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- ◆ 进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。
- ◆ 在无积雪的路面上要尽快拆下轮胎防滑链，否则不仅会影响行驶性能，还会严重损毁轮胎。

驾驶要领

寒冷季节，请谨慎驾驶，注意路面积雪、结冰情况。

- ◆ 在积雪路面行驶时，积雪可能附着在车轮挡泥板上，应及时检查并清理，否则可能造成转向困难或转向角度变小。
- ◆ 若前后挡风玻璃、后视镜有积雪遮挡视线，应及时清理。同时，您可通过除霜功能改善驾驶视野。
- ◆ 避免紧急制动、急加速、急打方向盘，否则，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

为了延长车辆使用寿命，请遵守下列注意事项： 轮胎使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动

注意

- ◆ 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- ◆ 受车速、制动力和环境条件(如温度、湿度)影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

本车为纯电动车辆，采用高压动力电池作为储能介质，为保证您的用车安全以及延长电池的使用寿命，请务必熟悉纯电动车辆的特点，并谨慎驾驶。

!警告

〉 禁止触摸、拆卸或更换车辆上带有高压警示标识的零部件、橙色电缆及其连接器，以防止高压电击。

〉 车辆启动后，动力系统会很烫，要小心高电压和高温，并始终遵守车辆安全警示标贴上的说明。

注意

〉 不建议将车辆放置在 45℃以上高温环境下超过1天，要及时将车辆放置到阴凉环境中，否则可能会影响动力电池性能。

动力电池温度过高时，能量回收和输出功率会下降，严重时系统将切断高压电，使动力电池停止工作。

〉 车辆在低温下使用，由于动力电池性能受温度影响，故续航里程会有相应的缩短。

〉 动力电池温度过低时，系统将切断高压电，使动力电池停止工作。

〉 长时间使用或滥用电池会影响动力电池性能及使用寿命，将导致续航里程下降。

关于动力电池回收 回收处置范围

〉 经使用后剩余容量及充放电性能无法保障车辆正常行驶或因其他原因拆卸后不再使用的动力电池。

〉 报废车辆上的动力电池。

回收处置流程

有关高压电池包的循环利用和处理，详情请咨询本公司授权服务商。

〉 切勿出售、转让或改装动力电池。

如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，可能会发生触电、发热、冒烟、电解液泄漏和爆炸等事故。

〉 请勿自行处理动力电池。否则会对环境造成危害，还有可能发生电击事故。

〉 为保证您的安全，在任何情况下，您都不应该打开或改装动力电池包。如需维修、拆卸、更换和报废动力电池时，应交由服务商进行处理。

关于能量回收

该功能主要作用是将车辆制动或滑行过程中的一部分动能，转化为动力电池电能，从而延长车辆的续航里程。

!警告

由能量回收引起的车速降低不能替代常规制动，减速与停车时，需踩下制动踏板。

提示

车辆处于以下情况，不会进行能量回收：

- 〉 当车辆处于 N 挡或 R 挡时。
- 〉 当动力电池满电时。
- 〉 当动力电池温度过高或过低时。
- 〉 当驱动电机温度过高时。

电池安全开关

电池安全开关位于车辆底部，用于断开或连接 高压系统动力电源。

!警告

切勿试图操作车辆底部的电池安全开关，电池 安全开关仅在维修车辆和进行与高压相关的操作时使用。。

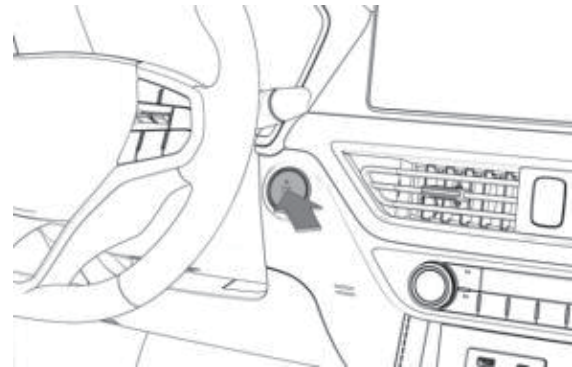
高压警示标贴



该标贴位于各高压零部件上，如充电口盖及充电机，用于提示您该部件内部为高压电，禁止擅自拆卸、维修或更换，请注意相关事项。否则，可能会有触电的危险。

点火开关

智能钥匙在车内时，直接按压点火开关，可以切换点火开关模式。



顺序	模式	指示灯	作用
1	Off	熄灭	电气部件处于非工作状态。
2	ACC	桔色	可以使用某些电气部件，如试听系统。
3	ON	桔色	可以使用所有电气部件

提示

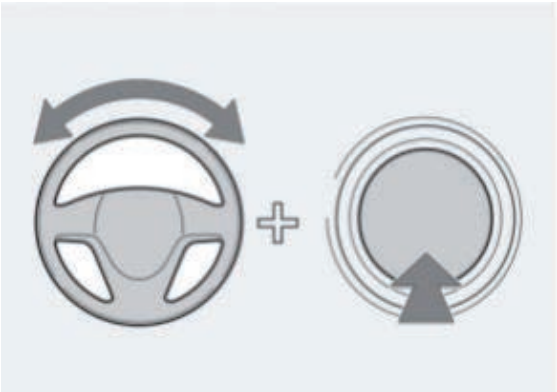
当智能钥匙在车内时，踩下制动踏板，档位处于 P 挡，无论点火开关处于何种模式，按压点火开关，可以启动车辆。

注意

- 〉禁止将智能钥匙放在仪表板上、地板上、组合仪表上、储物箱内。否则，可能无法切换点火开关模式。
- 〉动力电池不运转时，禁止将点火开关长时间置于ON 或ACC 模式，以防止蓄电池亏电。
- 〉离开车辆时，请将点火开关切换至OFF模式，并且随身携带钥匙。

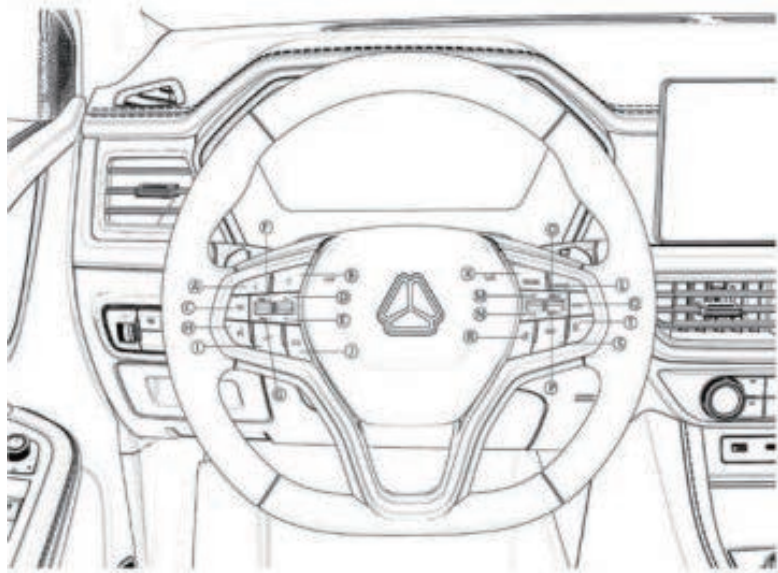
方向盘解锁

正常情况下
正常情况下，按压电源开关，电源模式在切换至ACC或启动车辆时将同步解锁方向盘。
方向盘无法解锁时



切换电源或启动车辆时，如果电子转向锁解锁失败，此时需左右轻轻转动方向盘，同时按压电源开关，即可解锁。

方向盘按键



- A 仪表菜单左选择
- B 仪表菜单右选择
- C 仪表菜单确认
- D 仪表菜单上翻
- E 仪表菜单下翻
- F 中控屏音量+
- G 中控屏音量-
- H 中控屏语音交互
- I 蓝牙电话接听
- J 蓝牙电话挂断
- K 巡航启动/关闭
- L 巡航退出
- M 中控影音上一首
- N 中控影音下一首
- O 巡航加速
- P 巡航减速
- Q 中控影音模式选择
- R 方向盘加热
- S 盲区可视
- T 智能驾驶车距等级选择

电源插座

5伏电源



位于空调控制面板下，使用时插入充电线即可。此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电，为快充口。

12伏电源

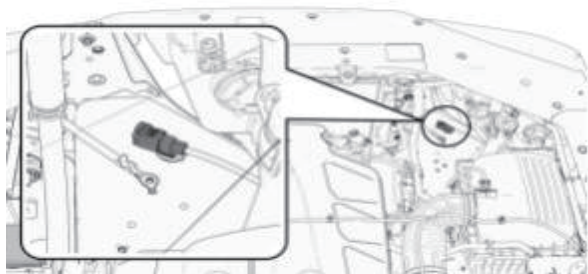


位于空调控制面板下，此电源可为额定功率小于或等于120 瓦（10 安）的附件提供12 伏的直流电源。

220伏电源

位于后排空调出风口下，使用时开盖即可。此电源可为额定功率小于或等于 120 瓦的附件提供 220 伏的交流电源。

外接 12 伏电源



外接电源插件位于机舱蓄电池旁，可提供额定功率小于或等于 300 瓦的 12 伏的直流电源，可用于外接维修照明设备，露营用电等。使用时，在确保外部连接件正常的情况下，启动车辆，按压外接电源按钮即可。

外接电源开关按钮位于阅读灯面板上。

车辆启动

正常启动

1. 调节座椅位置，采取正确的驾驶姿势， 确认每个踏板的位置。
2. 确保左前门为关闭状态。
3. 确认已施加驻车制动。
4. 踩下制动踏板。
5. 按压电源开关， 即可启动车辆(READY指示灯点亮)。

备份启动

智能钥匙亏电时， 将钥匙靠近IMMO天线，执行车辆正常启动操作， 即可启动车辆。如还无法启动车辆，请立即联系服务商。

！警告

- 〉 务必就坐于驾驶员座椅后，再启动车辆。 否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。
- 〉 启动车辆时，在任何情况下都不得踩下加速踏板。
- 〉 需要稍微移动车辆时， 也必须启动车辆。否则， 可能引发事故。

车辆关闭

正常关闭

1. 待车辆停稳后，将挡位切换至 N 挡后，将车辆挂入P档。
- 2.拉起EPB。
- 3.按压电源开关，即可关闭车辆。

紧急关闭

车辆行驶过程中(车速大于3公里/小时) ，当出现紧急情况，例如无法用正常方法停车时，可长按启动开关3秒以上，强行关闭车辆。

！警告

- 〉 行驶中关闭车辆，可能引发碰撞或重大人身伤害。
- 〉 行驶中，非紧急情况请勿强行关闭车辆。强行关闭车辆后，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，关闭车辆前应尽可能减速。

电动驻车制动

施加驻车制动



车辆静止状态，将电源开关切换至OFF模式后，电动驻车制动（EPB）自动施加。此时，组合仪表上  的指示灯点亮。
若不需要施加驻车制动时，按住 EPB 开关的同时将电源开关切换至OFF模式即可。

车辆静止后，拉起EPB开关，即可施加驻车制动。此时，组合仪表上的指示灯点亮。

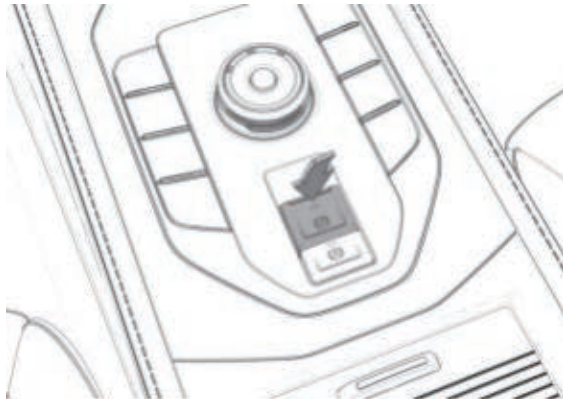
紧急制动

紧急情况下，拉起EPB开关并保持住，即可使用EPB系统制动车辆。只要松开EPB开关或踩下油门踏板，即可取消紧急制动。

！警告

只有在遇到紧急情况(如制动踏板受到阻塞)时，才可使用紧急制动功能。

释放驻车制动



点火开关处于ON模式，踩下制动踏板，按压EPB开关，即可释放驻车制动。此时，组合仪表上的  指示灯熄灭。

提示

如遇车辆异常断电，再次上电后，组合仪表上的  指示灯闪烁的情况。此时系统需要自学习，请先拉起EPB开关，再踩下制动踏板并按压EPB开关，方可正常释放EPB。

自动驻车功能



当车辆在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，自动驻车（AVH）可使驾驶员无需长时间踩下制动踏板，或频繁施加电动驻车制动。使驾驶员驾车更舒适，还能降低车辆溜车的风险。关闭驾驶员侧车门，系好驾驶员安全带，启动车辆后，按压AVH开关，可以开启或关闭自动驻车功能。

使用方法

1. 开启自动驻车功能，踩下制动踏板使车辆静止，车辆将自动施加驻车制动。此时，自动驻车功能处于工作状态，组合仪表上会亮起  绿色指示灯。
2. 换挡杆处于D挡或R挡，踩下油门踏板，驻车制动自动解除。若长时间未踩下油门踏板，自动驻车功能关闭，车辆自动切换为电动驻车施加制动力。

提示

以下情况将强制退出自动驻车功能：

- ◆ 松开驾驶员安全带。
- ◆ 打开驾驶员侧车门。
- ◆ 工作超过10分钟后。

注意

在自动洗车、拖车等情况下，请关闭自动驻车功能。

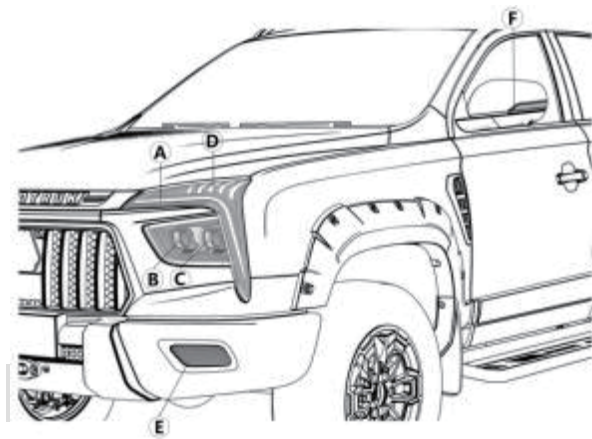
自动驶离功能

车辆在施加驻车制动的情况下，当驾驶员系好安全带，踩下油门踏板，系统检测到驾驶员的驶离意图后，驻车制动会自动释放。在坡道上为了避免出现溜车现象，需要更大的牵引力来完成。

驻车制动器的自动启用

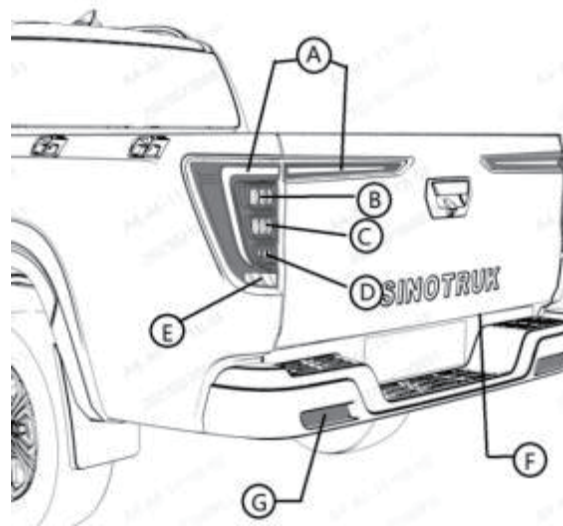
在以下情况下会触发驻车制动器的自动启用以保持车辆静止，如果自适应巡航控制保持车辆静止且驾驶员打开车门或是取下他/她的安全带。ACC 保持车辆静止约10 分钟以上。

前部车灯



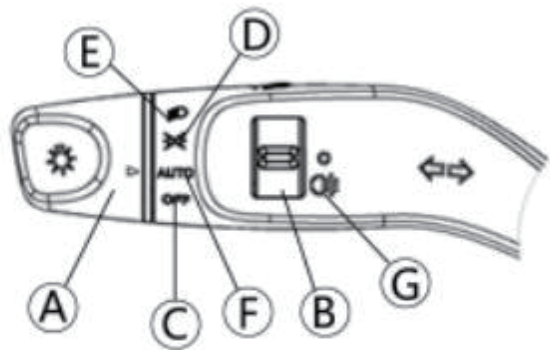
- Ⓐ 前位置灯/前转向灯/昼间行车灯
- B 远光灯
- C 近光灯
- D 氛围灯
- E 前雾灯
- F 侧转向灯

后部车灯

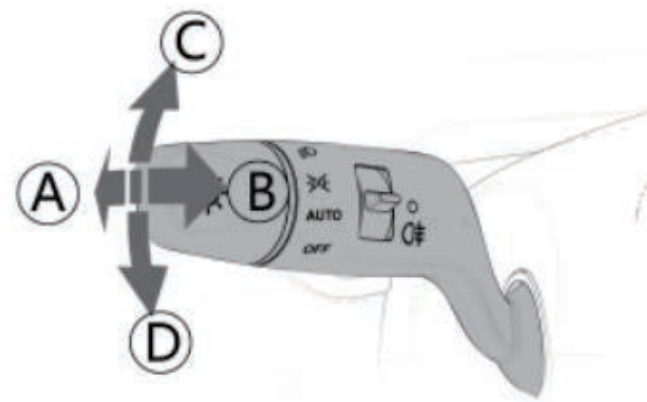


- Ⓐ 后位置灯
- B 制动灯
- C 后转向灯
- D 倒车灯
- E 后雾灯
- F 牌照灯
- G 后回复反射器

灯光控制组合开关



- A灯光总开关旋钮
- B雾灯开关旋钮
- C灯光关闭
- D小灯(位置灯、牌照灯、背景灯)开启
- E近光灯开启
- F自动灯光
- G后雾灯开启



- ④远光灯开启
- B远光灯闪烁
- C右转向灯开启
- D左转向灯开启

注意

未启动车辆时，请不要长时间使用车外灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电。

近光灯

将灯光总开关旋钮旋至近光灯开启位置，近光灯点亮。

注意

行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路或让其他车辆、行人看到本车。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

自动灯光

将灯光总开关旋钮旋至自动灯光位置，小灯、近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

注意

- 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。
- 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

远光灯

近光灯点亮时，垂直方向盘向下按压灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，灯光控制组合开关自动回位。
如欲关闭远光灯，需再次垂直方向盘向下按压灯光控制组合开关，然后松开。

远光灯闪烁

垂直方向盘向上拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，灯光控制组合开关自动回位，远光灯熄灭。
超车时，可以反复进行此操作，实现超车提醒。

后雾灯

近光灯点亮时，将雾灯开关旋钮旋至后雾灯位置，后雾灯点亮；松开旋钮后，旋钮将自动回位。
如欲关闭后雾灯，需再次将雾灯开关旋钮旋至后雾灯位置，然后松开。

转向灯

- 转向信号功能
向上或向下拨动灯光控制组合开关，相应的转向灯烁。
- 变道信号功能
变换车道时，向上或向下轻轻拨动组合开关，松开后组合开关自动回位，则相应的转向灯闪烁 3 次，实现变道提醒。

危险警告灯

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其它车辆请开启危险警告灯。
按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。



昼间行车灯

- 为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动车辆后，昼间行车灯自动点亮。
- 触发以下条件时，昼间行车灯将熄灭：
- 小灯(位置灯、牌照灯等)或前照灯点亮时。
 - 左侧或右侧转向灯开启时，同侧的昼间行车灯将熄灭。

！警告

昼间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。

跟随回家功能

在满足下列条件时，近光灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

灯语

装配高配LED大灯车型带有灯语动作，钥匙解锁，转向灯闪烁两次之后执行灯语动作。

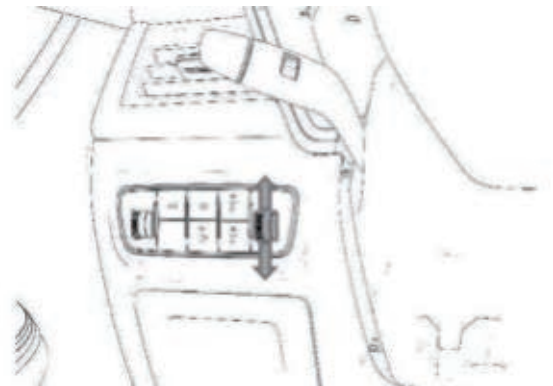
迎宾功能

- 装配高配LED大灯车型，迎宾功能在灯语动作之后执行。

紧急制动报警

车辆行驶速度超过 50 公里/小时，此时如果您紧急制动车辆，那么转向灯将闪烁。

仪表亮度调节

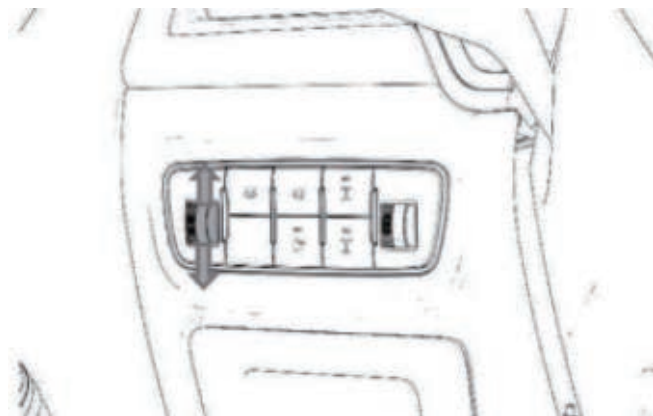


当位置灯点亮时，可以调节仪表及整车背景灯亮度。
向上转动旋钮：仪表及整车背景灯变亮。
向下转动旋钮：仪表及整车背景灯变暗。

！警告

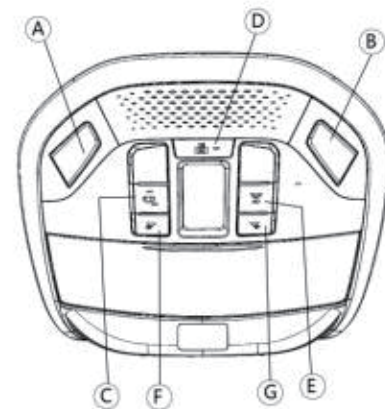
若小灯开启，仪表显示屏亮度自动减弱。

灯光高度调节



可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节前照灯光束度。
向上转动旋钮：调高前照灯光束高度。
向下转动旋钮：调低前照灯光束高度。

车内灯 前顶灯



- Ⓐ左阅读灯
- Ⓑ右阅读灯
- Ⓒ阅读灯总开关
- Ⓓ12V电源接口开关
- Ⓔ门控开关
- Ⓕ左阅读灯开关
- Ⓖ右阅读灯开关

- ◆ 按压阅读灯总开关，可以开启或关闭所有射灯和阅读灯。
- ◆ 按压门控开关，可以开启或关闭门控功能。开启门控功能后，阅读灯将根据车门状态自动开启或关闭。
- ◆ 按压外部电源接口开关，可以开启或关闭外部12伏电源接口的供电功能。

车内氛围灯*

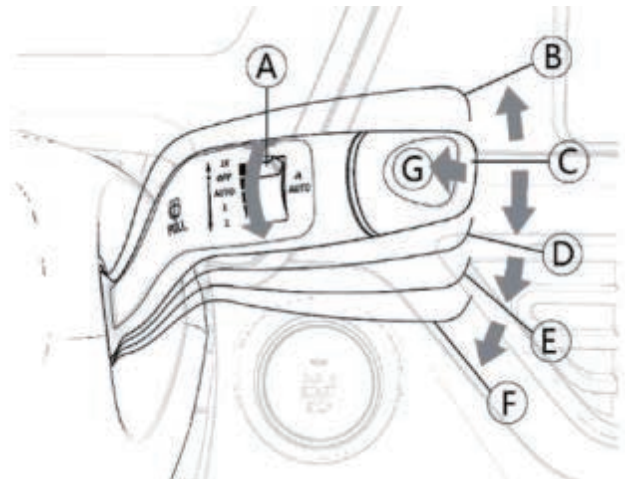
车辆在门板、仪表台均有可以调节模式的智能氛围灯，您可以选择喜好的氛围灯效果带来愉悦的体验。



就座后可在中控屏上选择打开氛围灯功能，此时车内展现当前驾驶模式下的默认氛围灯效果；您可在中控屏主页进入快捷设置页面，点击氛围灯，选择不同氛围灯模式，如呼吸等。



电动前雨刮*



Ⓐ 调节旋钮

Ⓑ 前雨刮点动操作（1X）

向上拨动雨刮控制组合开关至 1X 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

Ⓒ 前雨刮关闭（OFF）

Ⓓ 间歇刮刷（INT）

位于该位置时，通过调节旋钮可以改变间歇时间，从而改变刮刷频率。

Ⓔ 低速刮刷（1）

Ⓕ 高速刮刷（2）

Ⓖ 前风窗玻璃洗涤

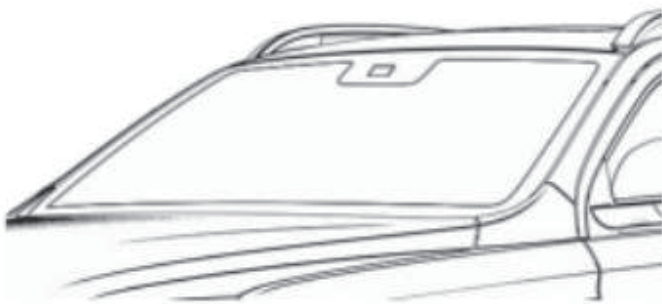
垂直方向盘向上拉起雨刮控制组合开关，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃。

注意

- ◆ 如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或雨刮内部结构。
- ◆ 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。
- ◆ 请经常检查洗涤液罐的液面并及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。
- ◆ 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。
- ◆ 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

雨量光线传感器

雨量光线传感器位于车内前风窗玻璃顶部中间位置，靠近内后视镜。

**！警告**

- ◆ 雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果风窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。
- ◆ 自动前雨刮处于AUTO 挡位时，如果碰触到雨量光线传感器或风窗玻璃受到振动，则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。
- ◆ 在洗车或无前雨刮使用需求时，请不要使自动前雨刮处于AUTO挡位。否则，前雨刮可能会意外运转。

注意

由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

挡位介绍

驻车挡 (P)
P挡用于辅助驻车 and 启动车辆。在P挡时，变速器被机械性锁定，可防止溜车。

倒挡 (R)
R挡用于倒车。

空挡 (N)
启动车辆或停车时使用，请注意防止溜车。

！警告

› 在N挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。

› 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

自动模式 (D)
正常驾驶时，使用D挡。

换挡方法

提示

› 在启动车辆后（READY指示灯点亮），可以进行挡位切换。

› 换挡操作完成后，请检查组合仪表中的挡位显示，确保已经切换至所需挡位。

挂入 P 挡

车辆静止时，档位处于N后（R/D档位不允许直接挂入）， 按压P档按钮。



挂入 D、 R、 N 挡

车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则如换挡旋钮处于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

› 车辆处于静止状态时，踩下制动踏板，旋转换挡旋钮，即可挂入 R 挡或 D 挡。

车辆处于前行状态时，当车速>5km/h后，不踩下制动踏板也可以挂入D档。

车辆处于后退状态时，当车速>5km/h后，不踩下制动踏板也可以挂入R档。

› 旋转换挡旋钮， 即可挂入 N 挡。

！警告

将挡位由R档切入D档或由D档切入R档时，请确保踩下制动踏板且车辆处于静止状态(R/D档切换必须经过N档)。

蠕行功能
车辆启动后(READY指示灯点亮)，切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

起步
1.系好安全带，关闭驾驶侧车门，并确认已施加驻车制动。
2.踩下制动踏板，按压电源开关，启动车辆(READY指示灯点亮)
3.确认左前门关闭。
4.确认挡位为 N 挡(若车辆处于P档，需要安下P档按键)。
5.将挡位切换至 D 挡。
6.释放驻车制动，松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板，以使车辆加速。

停车
1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，将挡位切换至 N 挡后再按下P档按钮。
3. 施加驻车制动。
4. 关闭电源开关， 松开制动踏板。

注意

- 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动 踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能保持车辆不溜车。
- 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮， 防止溜车。

切换方法

按压【MODE】按钮，可以切换 sport(运动)normal(标准)模式或 ECO(经济) 模式。

注：当踩下油门踏板后，不允许驾驶模式切换

经济模式

提供最佳的能耗经济性，以能耗为首要目标，适合中低速行驶路况。

标准模式

车辆依据当前驾驶工况，整车动力性和经济性，选择最佳的行驶方式。

动力模式

最佳的车辆性能状态，以车辆动力为主要目标，适合超车时使用， 但能耗比较高。

提示

- 为提高车辆续驶里程、降低能耗，请注意以下事项：
- 当动力电池处于低电量且选择经济驾驶模式时，空调的部分功能无法开启。
 - 日常行驶时，请尽量使用经济模式，保持平稳的加速或减速，有助于提高车辆续航里程。

能量回馈

操作方法：在中控主页界面，触摸 图标，进入车辆设置界面。在车辆设置界面，触摸【行车设置】按钮，切换至行车设置界面。可对能量回收等级进行设置。



能量回收等级对应关系				
级别	关闭	1	2	3
滑行能量回收强度	关闭	关闭	小	适中
制动能量回收强度	关闭	小	适中	大
在同等能量回收级别下（关闭除外），能量回馈力度				
经济模式 > 标准模式 > 运动模式				

切换方法

点火开关处ON 模式时，点击中控屏行车设置按钮，中控行车设置显示当前转向助力模式。此时，点击相应转向助力模式按钮，可切换转向助力模式。



提示

切换转向助力模式时，需满足以下条件：

- ◆ 电动转向助力系统工作正常。
- ◆ 车速低于 120 公里/小时。
- ◆ 未执行明显转向操作。

轻便

增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。

舒适

适用于一般驾驶习惯。

运动

减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

陡坡缓降系统简介

陡坡缓降系统可以在车辆下坡时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

！警告

- ◆ 陡坡缓降功能只是起辅助作用。在任何时候驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且时刻留意周围的交通情况。
- ◆ 当坡度过大时，陡坡缓降功能可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。

使用方法



点火开关处于 ON 模式或启动车辆后， 按压按钮，可以开启或关闭 HDC。

- ◆ 开启陡坡缓降功能后，组合仪表上的  指示灯。

胎压监测系统胎压监测系统简介

胎压监测系统(TPMS) 可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

注意

- ◆如果更换的轮胎为非纯正备件，可能会影响 TPMS 的正常工作。
- ◆安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时，TPMS 可能无法正常工作。
- ◆TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。
- ◆更换轮胎或轮胎换位后，请尽快与服务商联系，重新设置TPMS。

提示

TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。

- ◆车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。
- ◆TPMS 不能监测备胎的胎压。

监测功能



按压方向盘上的按钮，将仪表切换至行驶数据界面，然后按压按钮，将行驶数据界面切换为胎压监测界面，可以实时查看四个在用轮胎的压力和温度信息。

报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时，组合仪表将进行如下报警：

- ◆信息中心弹出相应的报警界面，异常轮胎的压力值或温度值闪烁报警。
- ◆组合仪表上的 警告灯点亮。如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，并驶入安全地带，尽快停车。

行驶辅助系统安全提示

关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

关于声音和振动

- ◆某些行驶辅助系统(如防抱死制动系统) 工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。
- ◆由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统 (ABS) 有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。ABS并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配ABS的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- ◆在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- ◆在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。
- ◆在颠簸路面上行驶时。
- ◆在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS可能无法有效工作：

- ◆超出轮胎抓地性能的极限(如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎) 时。
- ◆在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统(EBD) 将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合ABS提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统(TCS)有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统(RMI) 通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

二次碰撞缓解系统

二次碰撞缓解系统(SCM) 可在车辆发生第一次碰撞(安全气囊起爆)后，自动对车辆施加制动，以降低车速或停止车辆，进而降低发生二次碰撞事故的几率和伤害程度。

上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统(HHC) 可保持制动力约2秒，有效防止溜车。

！警告

当在坡度大于30%的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

电子稳定控制系统

电子稳定控制系统(ESC) 可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。电子稳定控制系统发挥作用时，组合仪表上的  ESC指示灯闪烁。此时，一定要加 小心。

提示

一般情况下，ESC应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：

- ◆当装配了防滑链行驶时。
- ◆当在深雪或松软的路面上行驶时。
- ◆当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。
- ◆按压  ESC关闭按钮3~10s实现关闭牵引力控制系统和电子稳定控制系统；以上情况结束后，应立即重新打开ESC。

关闭/开启方法

车辆启动后，按压  ESC关闭按钮少于3s，组合仪表上的  ESC关闭指示灯点亮，表示系统已关闭牵引力控制系统；再次按压，可重新开启 ESC。



提示

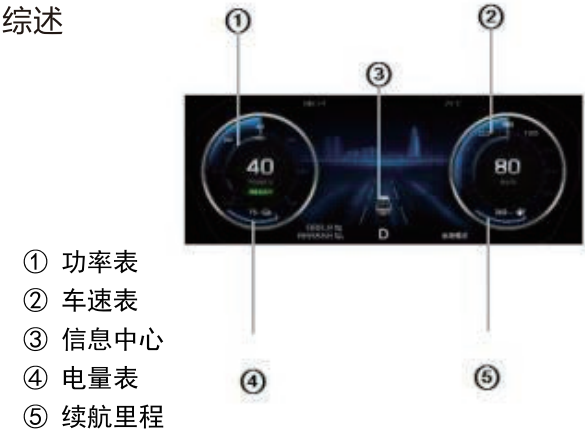
以下情况将自动开启 ESC：

- ◆电源开关每次由 ACC 切换至 ON 模式时。
- ◆车速超过 80 公里/小时。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

综述



- ① 功率表
- ② 车速表
- ③ 信息中心
- ④ 电量表
- ⑤ 续航里程

提示

根据车型不同，仪表可能略有不同，请以实车为准。

功率表

功率显示分三种状态：

- (1) 能量回收： - 100%≤功率百分比 < 0%，此时功率表以绿色进度条显示；
- (2) 无动力输出：功率百分比=0%；此时不显示绿色和蓝色进度条；
- (3) 功率输出：0% < 功率百分比≤100%，此时功率表以蓝色进度条显示。

信息中心

显示行车电脑、报警提示信息、小计里程等信息。

车速表

显示当前的行驶速度。

电量表

显示电量条及电量数字百分比，具体如下：

- (1) 10% < VCU_ BatPackSOCDisply 表显电量 ≤ 20%时，电量表进度条变为黄色；
- (2) 表显电量 ≤ 10%时，电量表进度条变为红色；

续航里程

表示当前整车的续航里程。

方向盘按钮

- ① 选择按钮
- ② 确认按钮
- ③ 翻页按钮

翻页按钮

按压<或>按钮，可查看行驶数据、菜单设置及报警提示信息的各项内容



确认按钮

在菜单设置界面下按压【OK】按钮，可进入当前选定条目的下一级菜单，进行相关设置。长按【OK】按钮，可以暂时屏蔽当前显示的所有重要报警信息或对某些行驶数据界面上的数据进行清零。长按<按钮可以从任意菜单界面退出到主页界面。

选择按钮

按压< 或> 按钮，可切换行驶数据、菜单设置及报警提示信息界面。

行驶数据界面

按压方向盘上的<或>按钮，切换至行驶数据界面。然后按压< 或>按钮，可以查看各项行驶数据界面内容。

提示

在小计里程A、行驶时间A、平均车速A、平均电耗A行驶数据界面，按压方向盘上的【OK】按钮，可切换成小计里程B、行驶时间B、平均车速B、平均电耗B行驶数据界面。

小计里程 B

显示自上次清零后至今的行驶里程。长按方向盘上的【OK】按钮，可对小计里程B数据进行清零。

小计里程 A

显示自上次清零后至今的行驶里程。点火开关切换至OFF模式4 小时后，小计里程A数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对小计里程A数据进行清零。

行驶时间 B

显示自上次清零后至今的行驶时间。长按方向盘上的【OK】按钮，可对行驶时间B数据进行清零。

行驶时间 A

显示自上次清零后至今的行驶时间。点火开关切换至 OFF 模式小时后，行驶时间A数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对行驶时间A数据进行清零。

平均车速 B

显示自上次清零后至今的平均车速。长按方向盘上的 【OK】 按钮，可对平均车速 B 数据进行清零。

平均车速 A

显示自上次清零后至今的平均车速。点火开关切换至 OFF 模式4小时后，平均车速A数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均车速 A 数据进行清零。

平均电耗 B

显示自上次清零后至今的平均电耗。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均电耗B数据进行清零。

平均电耗 A

显示自上次清零后至今的平均电耗。点火开关切换至OFF模式4小时后，平均电耗A数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均电耗A数据进行清零。

瞬时电耗

显示当前电耗信息。此信息能够帮助您调整驾驶习惯，以达到您所期望的电耗值。

提示

- ◆充电后，续航里程将重新计算。
- ◆实际的行驶距离将根据驾驶习惯和道路情况而变化。

胎压监测

显示轮胎的压力值和温度值。

车速报警设置

按压【OK】按钮，可开启或关闭车速报警功能。
开启车速报警功能后，可通过按压或按钮调整报警车速。
当行驶车速达到或超过设置值时，组合仪表会发出警告，提醒您车速过高，请安全驾驶。

行驶数据设置

可以将行驶数据界面的部分显示项目，设置为隐藏或显示。可对小计里程、平均电耗、行驶时间、平均车速的数据进行一键全部清零。

语言设置

可设置仪表的显示语言。

保养里程

可查看车辆距下次保养的里程。此信息仅用于提醒您及时保养车辆。

出厂设置

可使信息中心部分内容恢复为出厂时的设置

提示

可在菜单界面中将行车电脑设置为保持常显，方便在驾驶过程中随机监控电耗状态。

报警提示信息

大多数报警提示信息在组合仪表上还会有一个对应的报警指示灯。在显示报警提示信息时，相应的报警指示灯也会亮起。报警提示信息的优先顺序高于行驶数据信息，在打开点火开关时，报警提示信息将会优先显示出来。请严格按照报警提示信息的指示进行操作，如无相关指示，请停车检查或咨询服务商。

注意

- ◆不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。
- ◆如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车并联系服务商。

重要报警信息

如果存在多个重要报警信息，则会依次循环显示。报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。按压方向盘上的【OK】按钮可以屏蔽重要报警信息(短按可屏蔽当前显示的重要报警信息，长按可屏蔽所有重要报警信息)，同时在信息中心的顶部会出现 符号，提示您报警信息并未解除。

次要报警信息

次要报警信息显示几秒后会自动消失，并在信息中心的顶部出现一个  符号，提示您报警信息未解除，而是在后台提示。点火开关处于 ON 模式时，仪表上的信息中心将显示当前挡位信息。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表指示灯

提示

- ◆ 点火开关切换至 ON 模式时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。
- ◆ 根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮转向指示灯。

转向指示灯

左转向指示灯



右转向指示灯



左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。
右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。
开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

位置指示灯



此灯点亮，表示前、后位置灯及牌照灯处于点亮状态。

近光指示灯



此灯点亮，表示近光灯处于点亮状态。

远光指示灯



此灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。

前雾灯指示灯



此灯点亮，表示前雾灯处于点亮状态。

后雾灯指示灯



此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。

安全带未系指示灯



此灯点亮，表示驾驶员或副驾驶未系安全带。

驻车制动指示灯 (EPB 驻车制动指示灯)



此灯点亮，表示已施加驻车制动。此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大，有溜车风险。此时请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。

EPB 错误状态指示灯



此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。

胎压故障指示灯



当胎压监测系统出现故障或者轮胎气压、温度异常时，此灯闪烁一段时间后常亮。此时，请停車

检查并联系服务商。

安全带未系指示灯



此灯点亮，表示驾驶员或者副驾驶未系安全带。

疲劳驾驶指示灯



此灯点亮，表示车辆已连续运行 3 小时。请驾驶员停车熄火休息至少 20 分钟后再驾驶车辆。

安全气囊故障指示灯



此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请联系服务商。

蓄电池充电故障指示灯



此灯点亮，表示蓄电池充电出现故障。此时，请联系服务商。

ABS 故障指示灯



此灯点亮，表示电子驻车系统出现故障。此时，请联系服务商。

警告指示灯



此灯点亮，表示仪表后台存在收起的不影响驾驶安全的功能受阻或故障报警。

ESC 指示灯



此灯点亮且常亮，表示 ESP 功能故障。此灯闪烁，表示 ESP 功能正在工作。

ESC OFF 指示灯



此灯点亮表示 ESP 功能关闭。

AVH 状态指示灯



绿灯亮起表示自动驻车功能激活。

红灯亮起表示自动驻车功能故障，请及时到服务商处进行检修。

EBD 故障指示灯



此灯亮起表示 EBD 电子制动力分配故障，请及时到服务商处进行检修。

定速巡航指示灯



此灯亮起表示定速巡航功能开启。

智能远光指示灯



白灯亮起表示智能远光指示灯功能处于待激活状态。

绿灯亮起表示智能远光指示灯功能处于激活状态。

副驾驶安全气囊开关指示灯



该灯亮起请联系售后服务

系统故障指示灯



此灯亮起请联系售后服务

充电连接指示灯



此灯亮起表示充电枪已连接，车辆处于不可行驶状态



此灯亮起，请及时联系售后服务

高压绝缘指示灯



此灯亮起，请及时联系售后服务

车辆限功率指示灯



此灯亮起，表示驱动功率受限，请检查整车电量

AVAS 指示灯



此灯亮起，请及时联系售后服务

制冷剂不足指示灯



此灯亮起，请及时添加空调制冷剂

EADY 指示灯



此灯亮起表示车辆正处于可行驶状态。

倒车影像系统简介

倒车影像通过后视摄像头摄取车辆后方影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

- ◆点火开关处于 ON 模式或车辆启动后，将换挡杆切换至 R 挡，倒车影像自动开启。
- ◆退出 R 挡，倒车影像自动关闭。

影像界面

- (1) 设置按钮
- (2) 动态辅助线



动态辅助线能够显示车身宽度，并根据方向盘的转动角度计算出车辆的运动轨迹，辅助驾驶员泊车。

(3) 雷达标识

随着车辆与障碍物距离的远近，雷达标识显示不同的颜色，当障碍物与车辆的距离在约 0.5 米以内时，雷达标识显示红色，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

全景环视影像

系统简介

全景环视影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

- ◆电源开关位于 ON 模式或车辆启动后，按压 按钮，可开启或关闭全景环视影像。
- ◆挂入 R 挡，全景环视影像自动开启。
- ◆首次挂入 D 挡，全景环视影像自动开启。
- ◆车速 < 25km/h，左右转向开启，全景环视影像自动开启。
- ◆车速 < 25km/h，雷达报警，全景环视影像自动开启。
- ◆挂入 P 挡，全景环视影像自动关闭。
- ◆若前行车速超过 25 公里/小时，全景环视影像自动关闭。
- ◆用户自主选择是否开启全景启动动画、首次挂 D 挡激活、转向灯激活、自动放大视图、辅助线显示、前雷达报警音。

(1) 二维视图



(2) 三维视图



(3) 前视广角

(4) 后视广角

(5) 设置



注意

若车门打开或外后视镜折叠，则对应侧的影像将无法正常显示。

系统简介

盲区可视系统通过外后视镜底部的摄像头摄取车辆副驾驶员侧前轮周边影像，并将影像信号输送到显示屏上进行显示，以扩大驾驶员视野，防止车辆在盲区内发生碰撞。

！警告

- ◆盲区可视系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且在泊车或类似的行驶操作时，必须时刻留意周围的环境。
- ◆摄像头仅是一种辅助工具，显示的障碍物可能变形、失真或无法显示摄像头取景范围内的所有物体。

注意

- ◆禁止敲击摄像头。
- ◆使用高压水清洗车辆时，请不要喷射摄像头周围。否则，可能导致摄像头内部进水，造成系统故障或引起火灾等。

使用方法

- ◆车速低于25公里/小时， 按压按钮，可开启或关闭盲区可视系统。
- ◆开启右转向灯， 盲区可视系统自动开启；关闭右转向灯， 盲区可视系统自动关闭。
- ◆前行车速超过一定值时， 盲区可视系统自动关闭。
- ◆开启盲区可视系统后，非 R 挡时，多媒体显示屏上默认显示副驾驶员侧前方视图；R挡时，显示副驾驶员侧后方视图。触摸视图上的 按钮，可以手动选择视图视角。

倒车雷达

系统简介

倒车雷达是一种雷达探测装置。在倒车时，通过传感器探测车辆的后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

- ◆点火开关处于 ON 模式或车辆启动后，将换挡杆切换至 R 挡，倒车雷达自动开启。
- ◆退出 R 挡，倒车雷达自动关闭。

探测范围及报警方式

倒车时，车辆正后方约1.5米范围内探测到障碍物时开始发出报警。随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约0.5米以内时，长鸣报警，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

高配雷达使用方法(前二后二)

- ◆点火开关处于ON模式或车辆启动后，换挡杆处于非R挡且非P挡时，车速低于15公里/小时，前雷达自动开启。
- ◆点火开关处于ON模式或车辆启动后，换挡杆处于非R挡且非P挡时，车速低于15公里/小时，按下前雷达开关，前雷达开启；再次按下前雷达开关，前雷达关闭。
- ◆倒车雷达使用方法同上。

探测范围及报警方式

倒车时，车辆正前方约0.9米范围内探测到障碍物时开始发出报警。随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约0.4米以内时，长鸣报警，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

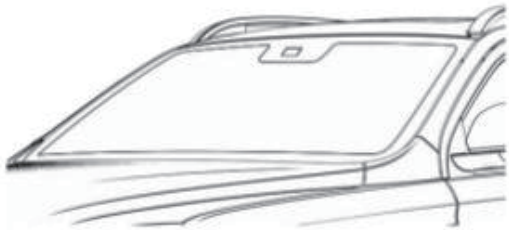
不停车电子收费系统不停车电子收费系统

系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收 费 站 的 自 动 收 费 系 统(以下简称: ETC) 。通过安装在车辆风挡玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯, 进行后台结算处理, 从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

ETC设备

ETC 设备位于前风挡玻璃内侧, 内后视镜的底座内。



当车辆电源模式切换至 ON 模式时, ETC设备自动开启, 同时蓝牙功能开启

注意

- ◆ 如果前风挡玻璃很脏或有大量积雪, 请及时清理, 以免影响通讯。
- ◆ 图示仅为位置示意, 具体车型请以实车为准。

使用 ETC 之前

首次使用 ETC 之前, 必须预先设置并激活ETC 设备。具体方法如下:
1. 下载运营商的APP, 依据提示完成 ETC账户开通, 例如: 开户、代扣签约等。
2. ETC 设备激活。将车辆电源模式切换至 ON 模式, ETC设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙, 通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

注意

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时, 若提示“数据写入异常”、“请勿重试”等相关信息, 请及时联系服务商进行处理, 避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

注意

ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足: 苹果 IOS 6.0 以上版本或 Android 4.3 以上。
关于 ETC 的更多功能请咨询您购车时的经销商。
使用ETC
通过 ETC 车道时, 请您与前车之间保持足够的距离, 并充分减速 (建议不超过 20 公里/小时, 或遵循 ETC 车道的限速要求), 确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。
如果 ETC 交易正常, 系统会发出 1 声短“嘀”, 同时 ETC 闸门打开。如果 ETC 交易异常, 系统会发出 3 声短“嘀”, 闸门将无法打开, 此时请遵循收费站工作人员的指示, 并及时联系服务商进行检修。

注意

在 ETC 车道行驶时, 不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏, 以免影响行车安全。
若您的车辆出厂时已装配了 ETC, 请勿再另行加装其他 ETC 设备, 以免出现相互干扰无法使用的情况。

ETC 设备声音提示

蜂鸣器指示	ETC 状态
短响一声	交易成功/蓝牙连接
短响三声	交易失败
短响两声	防拆拆卸异常
长响两声	ETC 脱落

警告提示音

在下列情况下，车辆可能发出警告提示音。

◆ 车辆启动后或车辆行驶期间：

如果前排乘员未系安全带且超过了特定车速。

如果车门未关且超过了特定车速。

如果挡位处于 R 挡或 D 挡且驾驶员侧车门未关。

如果组合仪表出现报警提示。

◆ 电源开关处于 OFF 模式，打开驾驶员侧车门时：

如果前后组合灯未关。

3 车内装置

关于安全

- ）在使用本系统中的任何功能时应确保不会分散注意力和妨碍安全驾驶。在驾驶过程中，安全操作车辆是首要任务，务必遵守所有交通规则。
 - ）在行驶过程中，驾驶员禁止操作本系统，并将系统音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。
 - ）只可在法律允许的地区使用本系统。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。
 - ）禁止拆解或改装本系统。
 - ）本系统发生故障后，请立即停止使用并联系服务商，切勿私自修理。
- 关于使用
- ）为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。
 - ）禁止用力按压面板上的按键或旋钮。
 - ）禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。
 - ）清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。
 - ）使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

关于收音机

在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。勿私自修理。

关于 USB 存储设备

- 由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。
- 关于蓝牙
- ）由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。
 - ）蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。
 - ）蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。
 - ）使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接

空调系统自动空调

按钮介绍



A/C 按钮

按压此按钮，相应的指示灯点亮。压缩机开启，空调制冷，可以降低车内温度及湿度。

制热按钮

按压此按钮，相应的指示灯点亮。加热器开启后，空调制热，可以提高车内温度。

提示

在非除霜模式下，A/C(空调制冷)和制热不能同时开启，这是为了节约能耗的设置，并非故障；在乘员舱制热模式下，当电池有制冷需求时，压缩机会自动开启，对电池进行降温。

自动模式按钮

按压此按钮，相应的指示灯点亮，表示已开启自动模式。将温度设置到合适的温度，空调系统将自动调节出风模式和风量，以达到设定温度。

提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

吹风模式按钮

按压此按钮，可以选择不同的吹风模式进行激活。包括吹面、吹脚、吹脚+吹面、除霜除雾、除霜除雾+吹脚。

减小风量按钮

按压此按钮，可以减小空调风量。

增大风量按钮

按压此按钮，可以增大空调风量。

内外循环模式切换按钮

按压此按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。相应的指示灯点亮，表示已开启内循环模式。相应的指示灯熄灭，表示已开启外循环模式，此时，可将车外的空气导入车内。

提示

- 1.一般情况下，都应使用外循环模式。长时间在内循环模式下驾驶可能会使你困乏欲睡，且在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
- 2.在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

关闭按钮

按压此按钮，可以关闭空调系统。

后除霜按钮

按压此按钮，开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，后除霜功能运行，开始逐步缓解后风窗玻璃的结霜。后除霜功能运行一定时间后自行关闭，相应的指示灯熄灭。

！警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

前除霜按钮

按压此按钮，开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，前除霜功能运行，开始逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃的结霜或起雾。

温度控制旋钮(主)

旋转此旋钮，可以调节设定温度。顺时针旋转提高温度，逆时针旋转降低温度。

温度控制旋钮(副)

旋转此旋钮，可以调节设定温度。顺时针旋转提高温度，逆时针旋转降低温度。

提示

驾驶员区域和副驾驶员区域空调温度可以独立调节，也可以统一调节。中控界面DUAL开关可选择双区空调温度控制功能的开启和关闭。

单区空调温度控制：
主副温度控制旋钮互相联动统一调节设定温度。

双区空调温度控制：
主温度控制旋钮调节设定主驾区域空调温度。副温度控制旋钮调节设定副驾区域空调温度。
自动模式温度控制

空调控制

制冷/制热

启动车辆后：

- 1.选择AUTO模式，相应指示灯点亮。此时，压缩机将根据温度和环境不同，自动开启或关闭。
- 2.将温度设置到希望的温度，空调系统将自动调节出风模式和风量，达到设定温度。
- 3.选择内循环模式可以加快制冷或制热，有利于提高车辆的经济性和舒适性。

前除霜/前除雾

启动车辆后：

- 1.选择前除霜模式，相应指示灯点亮。
- 2.您可根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

提示

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。

注意

- 1.定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。
- 2.定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少10分钟。
- 3.如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。
- 4.直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收

提示

空调系统使用注意事项：

- 1 .在使用空调制冷时，停车前2 - 3分钟关闭压缩机(关闭空调A/C)，让鼓风机继续工作(最好采用外循环模式，因外界空气温度较高，故可快速吹干蒸发器芯体表面上的冷凝水)，使蒸发器芯表面的冷凝水逐渐被吹干，避免蒸发器表面凝结水长时间残留滋生细菌产生霉味。
- 2 .在使用空调的过程中，当外界环境空气较脏或有异味时，要及时切换为内循环模式。
- 3 .在车辆长期使用后，请对空调系统进行清洁保养，防止灰尘或异物遗留在空调系统中，避免使用空调时产生异味。

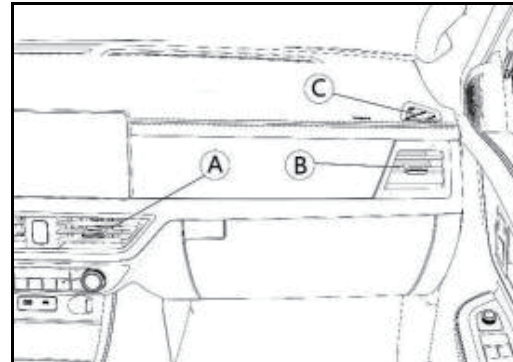
出风口

前排出风口

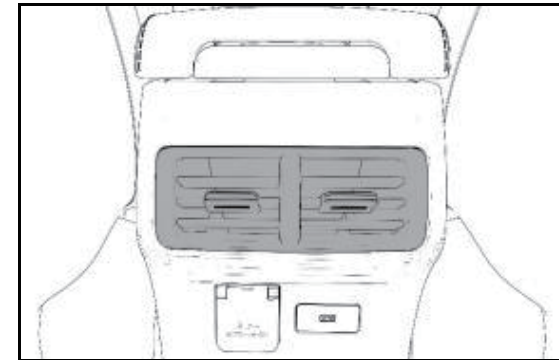
A 中央出风口

B 侧出风口

C 侧除霜风口



按照图示位置上、下、左、右拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

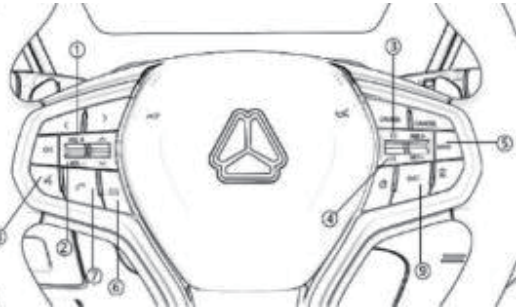
后排出风口

按照图示方向上、下、左、右拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

多媒体面板介绍

方向盘按钮

- ① 音量加按钮
- ② 音量减按钮
- ③ 向前跳转按钮
- ④ 向后跳转按钮
- ⑤ 模式按钮
- ⑥ 挂断按钮
- ⑦ 接听按钮
- ⑧ 智能语音交互
- ⑨ SVC按钮



音量按钮

向上按压 **VOL+** 按钮，可增大音量。向下按压 **VOL-** 按钮，可减小音量。

跳转按钮

- 收音机模式下，按压 **⏮** 或 **⏭** 按钮，可在当前波段自动搜索有效电台。
- 多媒体模式下，按压 **⏮** 或 **⏭** 按钮，可切换曲目。

模式按钮

按压【MODE】按钮，可实现收音机与外接音源的切换。

蓝牙电话按钮

- 来电时按压 **☎** 按钮接通电话，按压 **📞** 按钮挂断电话。
- 通话过程中按压 **📞** 按钮挂掉电话。

语音按钮

按压 **🗣** 按钮，可实现语音激活功能。

SVC按钮

按压【SVC】按钮，可实现一键进入右侧盲区画面。

外接设备

使用输入接口连接USB接口用于连接外接设备，位置如图所示。



提示：

- ◆ 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。
- ◆ 禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。

媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体源	规格
USB	系统支持最大 128G，格式为 FAT32/NTFS 的 USB 存储设备。多分区的情况下只识别第一个分区。
蓝牙	支持蓝牙 4.2（蓝牙 4.2，兼容 2.1 和 3.0，支持蓝牙低功耗），支持安卓蓝牙协议版本为：A2DP1.2，AVRCP1.6，HFP1.6，MAP1.1，PBAP1.1，HID1.0。

文件格式

系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	FLAC、APE、AAC、MP3、WAV、MIDI、AMR、AWB
视频	MPG、MP4、FLV、TS、OGM、MKV、AVI
图片	*.JPEG、*.PNG、*.BMP、JPG

提示

由于文件特性(如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等)、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放的情况。

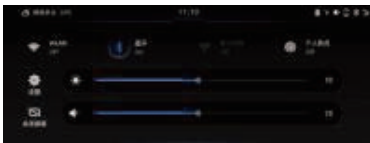
首页

触摸显示屏非首页左上角按钮，切换至首页界面。首页显示导航、我的座驾和音乐，从右向左滑下一页显示电话、收音机及应用。并且通过触摸首页图标可进入相关应用。



下拉界面

在屏幕上从上往下滑动进入下拉界面，可快速进行部分状态的设置。



上拉界面

在屏幕上从下往上滑动或触摸空调温度、风量均可进入空调界面，并可根据需求进行空调设置。



我的座驾

车辆设置界面

在主页界面，触摸图标，进入车辆设置界面。



提示

由于车型配置不同，各设置界面及其子界面的显示内容可能有所不同，请以实车为准。

灯光设置

在车辆设置界面，触摸【灯光设置】按钮，切换至灯光设置界面。



可对各种灯光进行相关设置，具体设置项目请以实车为准。

舒适设置

在车辆设置界面，触摸【舒适设置】按钮，切换至舒适设置界面。可对舒适各相关功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。



驾驶辅助

在车辆设置界面，触摸【驾驶辅助】按钮，切换至驾驶辅助界面。



可对驾驶辅助各相关功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。

行车设置

在车辆设置界面，触摸【行车设置】按钮，切换至行车设置界面。可对各种行车功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。



音乐

媒体切换

连接好外接设备后，触摸主页图标，切换至音乐界面。

音乐选择

可选择音乐播放源：蓝牙音乐、 USB 音乐。

音乐播放

选择 USB 音乐后，切换至 USB 音乐界面。



→ 可选择 （循环播放）、（单曲循环）或 （随机播放）播放模式。

→ 触摸 或 按钮，可切换歌曲。

→ 触摸 或 按钮，可暂停或恢复播放。

蓝牙音乐

将系统蓝牙与手机蓝牙配对连接，在【系统设置】 → 【蓝牙】界面开启【音频连接】功能。

可选择【蓝牙音乐】进行播放。

操作方法请参考 USB 音乐。

提示

- ◆ 由于蓝牙设备所支持的蓝牙音频协议版本不同，所提供的蓝牙音频播放功能会有
- ◆ 差异。
- ◆ 播放蓝牙音乐时，请使用手机自带播放器。如果使用下载的播放器，可能会出现
- ◆ 异常情况。

电话

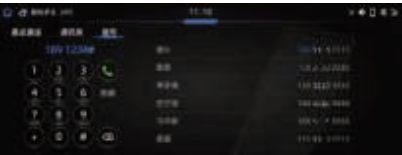
蓝牙电话界面

未连接蓝牙设备

在下拉界面或者设置中，可进行蓝牙相关设置及配对。

已连接蓝牙设备

在主界面，触摸 图标，进入蓝牙电话界面。



拨打电话

键盘拨打

在蓝牙电话界面左侧键盘，输入电话号码后，触摸 按钮，可拨打该电话。

通讯录拨打

触摸左侧【通讯录】按钮，显示通讯录列表。

→ 触摸【同步】按钮，可手动更新通讯录。

→ 在列表里滑动可滚动列表，查看全部联系人。

→ 触摸列表中联系人或电话号码，可拨打该电话。

通话记录拨打

触摸右侧【通话记录】按钮，显示通话记录列表。

→ 在列表里滑动可滚动列表，查看全部通话记录。

→ 触摸列表中通话记录，可拨打该电话。

来电时

当有电话呼入时，切换至来电界面。



→ 触摸 按钮，接听来电。

→ 触摸 按钮，拒接来电。

通话中

建立通话后，切换至单路通话界面。



→ 触摸 按钮，可显示或隐藏键盘。

→ 按钮，表示已开启车载麦克风。

按钮，表示已关闭车载麦克风。

→ 按钮，表示免提模式，通过车载麦克风和扬声器进行通话。

未按下该按钮，表示私密模式，通过与系统蓝牙连接的手机进行通话。

→ 触摸 按钮，结束通话。

→ 触摸 按钮，可展开左侧列表。触摸按钮，可隐藏列表。

第三方来电

在通话中，当第三方来电时，弹出第三方来电窗口。

在手机端操作第三方通话。



收音机

在主页中，触摸 图标，切换至收音界面。包括 FM 和 AM。

FM

在收音界面上，触摸【FM】按钮，切换至 FM 电台。



→ 触摸左侧的按钮，可对当前电台进行收藏，此电台会显示在【我的收藏】列表中。

- 触摸  或  按钮，可搜索有效电台。
- 触摸 < 或 > 按钮，可手动调节收音频率。
- 触摸  按钮，可暂停或恢复播放。
- 触摸【本地电台】按钮，显示搜索电台列表。
- 触摸【搜索】按钮，搜索电台并更新电台列表。
- 触摸【我的收藏】按钮，显示收藏的电台列表。

AM
在收音界面上，触摸【AM】按钮，切换至 AM 电台。

AM 电台操作与 FM 电台操作方法一致。

应用

在主页中，触摸  图标，进入更多应用界面。



在应用界面中，触摸  图标，切换至系统设置界面。

由于车型配置不同，各设置界面及其子界面的显示内容可能有所不同，请以实车为准。

连接设置

在设置界面，触摸上方的【连接设置】按钮，切换至连接设置界面。



开启后，可通过车联网移动数据上网。

WLAN

- 开启 WLAN 后，显示搜索到的无线网络。
- 触摸搜索到的网络名称，可连接该网络。
- 若该网络为加密网络，需要输入正确密码才能进行连接。



- 开启后，可通过其他蓝牙设备搜索本系统蓝牙名称，进行蓝牙配对。
- 设备名称：显示本系统蓝牙设备名称，触摸  按钮，可更改本系统蓝牙设备名称。

→ 自动连接：开启后， 当本系统蓝牙检测到已配对的蓝牙设备时，会自动连接。

- 个性铃声：根据右侧铃声选择，可选择蓝牙电话的铃声。
 - 来电拒接回复：打开来电拒接回复后，可展开列表，选择回复短信内容。
- 设置成功后， 当来电并拒接电话时，系统会自动回复选择的短信。

个人热点

开启移动网络后，可开启个人热点，其他设备可通过 WIFI 连接本移动热点上网。

- 热点名称：显示本系统热点名称，触摸 按钮，可更改本系统热点名称。
- 无线局域网密码：显示连接本热点的密码，触摸 按钮，可更改本热点的连接密码。

视听设置

在设置界面，触摸上方的【视听设置】按钮，切换至视听设置界面。

主题模式

触摸主题模式，可进入仪表和中控主题选择界面。



提示

由于车型配置不同， 各主题风格不同， 请以实车为准。

肤色及壁纸

可以自由选择肤色和壁纸。

亮度

可以通过拖动滑块， 手动调节屏幕亮度。

锁屏界面

可设置本系统待机时显示画面。

行车视频

可以设置此功能的车速或选择关闭此功能。设置车速后，当车速超过设置车速后，视频播放显示画面会被提示信息覆盖。



时间制式

可设置为 12 小时制或 24 小时制。

语音

可设置本系统界面显示语言。

音量调节

可分别拖动滑块， 调节多媒体、电话等音量。



声音控制
可开启或关闭按键音。
可开启或关闭音量随速开关，并可对车辆提示音进行选择。



音效
可进行标准、流行、摇滚、爵士、古典、自定义等音效设置。

音场
可进行平衡和衰减的设置。

语音设置

在设置界面，触摸上方的【语音设置】按钮，切换至语音设置界面。



发音人
可根据喜好设置语音助手的发音人。

称呼语
触摸【称呼语】，可根据自己喜好选择相关称呼语。

唤醒命令
触摸【唤醒命令】后边的按钮，可修改唤醒词。



系统设置

在设置界面，触摸上方的【系统设置】按钮，切换至系统设置界面。



软件更新
触摸【软件更新】，在界面右侧显示当前版本号，触摸【检查更新】，若有新的版本，显示新的版本号及升级包大小，用户可根据提示进行相关升级。
关于本机
触摸【关于本机】，显示系统版本列表。
恢复出厂设置
触摸【恢复出厂设置】，弹出提示框，确认后，清除本机所有个性化设置。

手机互联

系统简介
该系统可以实现车载多媒体主机共享手机应用的功能，主要包括导航、音乐、对讲、电话、语音识别、方向盘控制等。使您享受到更安全、便捷的车载体验。
手机应用获取
在应用界面触摸亿联图标，根据相关提示进行操作。

→ USB连接：通过USB数据线连接手机与车载USB接口。
→ 连接后，根据提示下载手机应用的二维码，使用手机扫描二维码进行下载。
提示
手机应用数据较大，建议在WIFI网络下载。

连接方法
1 .手机端下载并安装手机应用。
2 . USB连接：通过USB数据线连接手机与车载USB1接口。

提示
◆ 部分手机需要打开 USB 调试模式，才能成功互联。
◆ 手机互联的部分功能（如通话功能），需将手机蓝牙与车载蓝牙成功连接后，方可正常使用。
◆ 手机互联功能开启后，为节省手机电量手机屏幕将变暗。

退出方法
断开 USB 数据线连接，可退出手机互联。

提示
◆ 为实现更好的客户体验，手机应用将不断更新。
◆ 某些功能需要从网络获取信息，使用过程，手机端会产生数据流量。

使用说明书

在应用界面，触摸使用说明书图标，进入使用说明书界面。使用说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过车载多媒体显示屏、手机进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

喜马拉雅

在应用界面，触摸喜马拉雅图标，进入喜马拉雅界面，并进行相关操作。

提示

- ◆ 播放喜马拉雅电台时，需要连接网络，会产生网络流量。
- ◆ 部分功能服务，需要登录个人中心账号后才能使用。

酷我音乐

在应用界面，触摸酷我音乐图标，进入酷我音乐界面，并进行相关操作。

提示

- ◆ 播放酷我音乐时，需要连接网络，会产生网络流量。
- ◆ 部分功能服务，需要登录个人中心账号后才能使用。

天气

在应用界面，触摸天气图标，进入天气界面，并进行相关操作。

提示

- ◆ 查看天气时，需要连接网络，会产生网络流量。
- ◆ 部分功能服务，需要登录个人中心账号后才能使用。

视频

在应用界面，触摸视频图标，进入 USB 视频界面，并进行相关操作。

图片

在应用界面，触摸图片图标，进入 USB 图片界面，并进行相关操作。

流量查询

在应用界面，触摸流量查询图标，进入流量查询界面，并进行相关操作。

导航导航系统局限性

关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过4颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

请在停车后操作本系统。

关于误差

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，有时定位误差可能达到100米，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。天气原因或物理阻隔(高山、隧道、高楼、大树等)会影响导航信

号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：

- ◆ 在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。
- ◆ 在蜿蜒道路上行驶时。
- ◆ 在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。
- ◆ 存在平行道路时。
- ◆ 通过渡轮或车辆运载工具运输后。
- ◆ 在停车场的转车盘上转动后。
- ◆ 在带车棚的停车场或车库时。

在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：

- ◆ 未按照路径引导的指示行驶时。
- ◆ 如果您设定多个目的地，但却跳过其中任意一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。
- ◆ 在高速道路上行驶，重新检索路线时。
- ◆ 如果目的地具有多个名称，但系统提示其中一个或多个时。

- ◆ 经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。
- ◆ 由于修路等原因，道路暂时不能通行时。
- ◆ 导航数据未及时更新时。
- ◆ 检索路线不是最佳路线时。
- ◆ 目的地在街道对面时。
- ◆ 在 U 形回转路上时。

导航系统的时效性

本导航系统仅预置了全国地图的基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载本地地图数据。

由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地的情况。

导航

点击首页导航图标进入导航界面可选择导航路线。若之前已通过手机APP发送过导航路线，则中控屏开启后可自动显示已选定的导航路线。通过设置可设定导航选项，如设置路线偏好、导航语音播放、地图显示的模式等。

车联网车联网功能指示灯



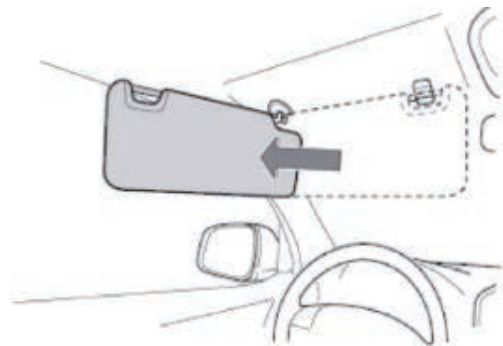
① A 车联网功能指示灯

指示灯状态	说明
橙灯常亮	终端自检
绿灯快闪（200ms）	正在搜索网络
绿灯慢闪（1s）	已注册网络但未连接平台
绿灯常亮	终端正常且网络连接正常
红灯慢闪（1s）	通信天线开路或短路或通信模块异常
红灯快闪（200ms）	定位天线开路或短路或定位模块异常
指示灯状态	说明
红灯常亮	CAN 通信故障

！警告

- ◆ 禁止对车联网系统进行改装。

遮阳板



欲遮蔽前方阳光时，向下翻折遮阳板即可。欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板后，将遮阳板活动侧挂杆从挂钩上脱离并转至侧面即可。

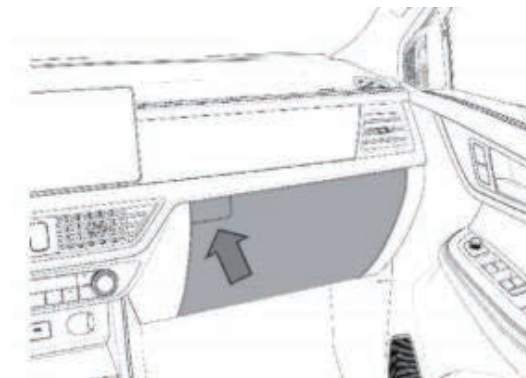
梳妆镜



在遮阳板内侧装有梳妆镜，主驾驶侧向右滑动镜盖、副驾驶侧向左滑动镜盖即可使用。不使用梳妆镜时，请将镜盖还原。(仅适用于带梳妆镜的车型)

储物装置

储物箱



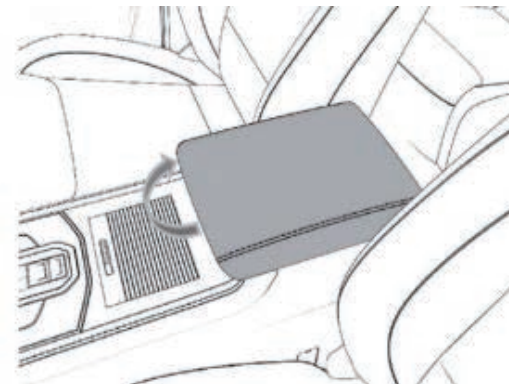
按压储物箱上的按钮，即可打开储物箱。向上翻转储物箱并轻轻按压直至锁止到位，即可关闭储物箱。

注意

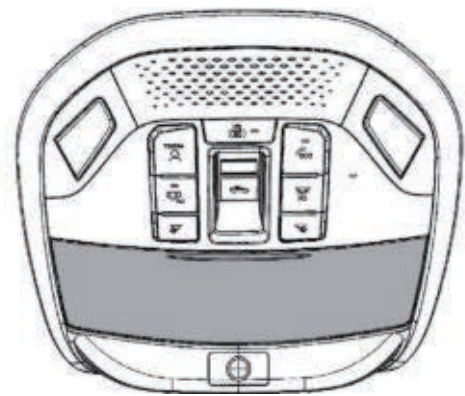
驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。

储物盒

前排座椅扶手下面设有储物盒。欲使用时，直接向上翻折座椅扶手即可打开。



眼镜盒



按压眼镜盒开关，即可打开眼镜盒。

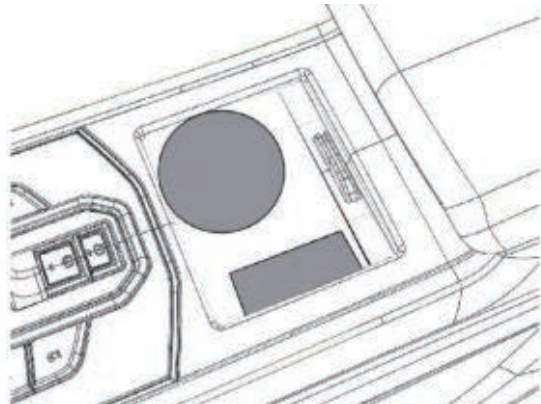
！警告

驾驶时应确保眼镜盒已关闭。

提示

某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。

杯座

**注意**

- ◆ 不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则可能倾倒。
- ◆ 请确保饮料罐的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

瓶座

每个车门内侧均有一个瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。

！警告

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

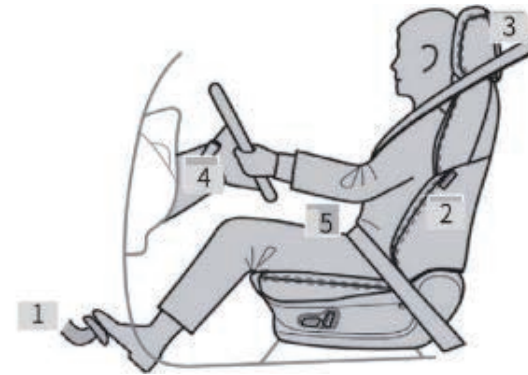
注意

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

4 安全信息

正确的驾驶坐姿

正确的驾驶坐姿有利于驾驶操作，减少错误动作，便于观察仪表和道路情况及运用各种驾驶操纵机构，从而保证正确、灵活、敏捷、持久、安全地驾驶，确保交通安全。正确的驾驶坐姿还能够减轻驾驶员的疲劳程度，使驾驶员感到舒适，同时还能维护驾驶员身体健康。



调整正确的驾驶坐姿

- 1 调整驾驶员座椅位置，以便轻松对踏板及各控制开关进行有效操作。
- 2 调整驾驶员座椅靠背，使驾驶员后背完全与座椅靠背贴合。
- 3 调整驾驶员座椅头枕，使驾驶员头部正好枕在头枕中央。
- 4 调整方向盘位置，使驾驶员与方向盘保持适当的距离。
- 5 正确佩戴安全带。

！警告

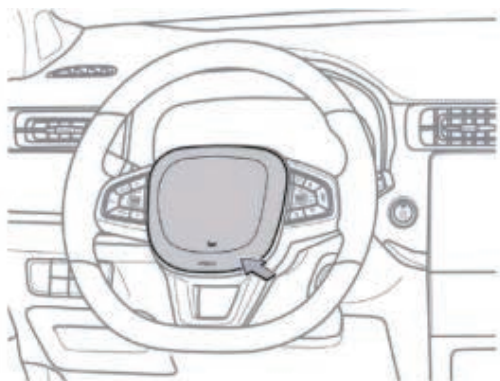
- ◆ 请勿在车辆行驶中调整座椅位置。
- ◆ 驾乘人员身体与靠背之间请勿放置靠垫。
- ◆ 请勿在座椅下或旁边放置物品。

安全提示

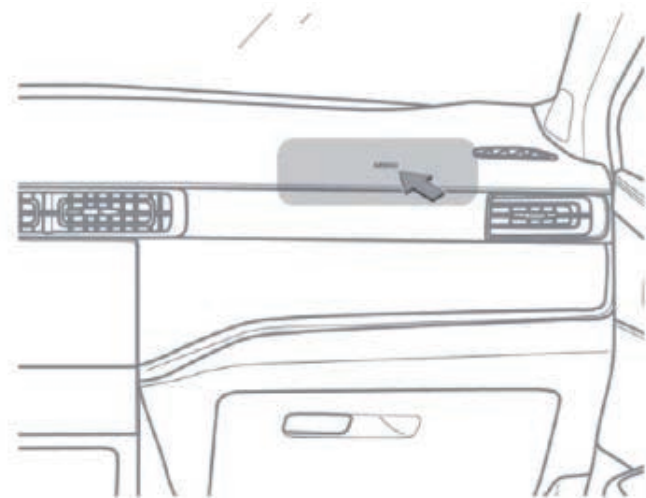
- ◆ 安全气囊不能重复使用。安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。
- ◆ 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确做的坐姿。
- ◆ 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。
- ◆ 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。
- ◆ 安全气囊起爆时的残留物(气体等) 进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- ◆ 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。
- ◆ 禁止将安全气囊用于其他用途。
- ◆ 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波对安全气囊的控制装置有严重影响。
- ◆ 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

正面安全气囊简介

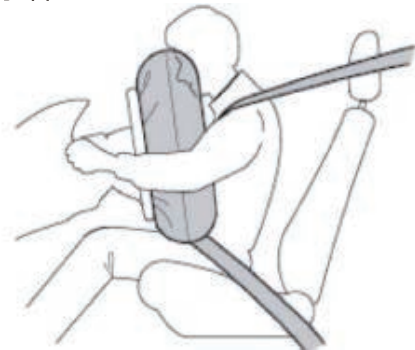


驾驶员安全气囊安装在方向盘内，方向盘上标有“**AIRBAG**”字样。



副驾驶员安全气囊安装在仪表板内，仪表板上标有“**AIRBAG**”字样。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶员侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

安全气囊展开条件

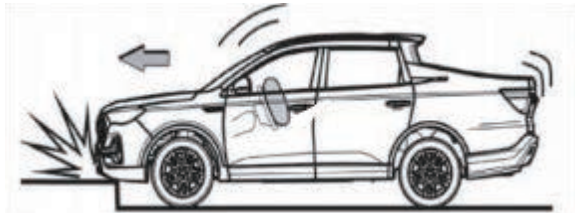


安全气囊的设计是用于在严重碰撞情况下，当车辆正向减速的大小和持续时间超过设计的临界水平时展开。

安全气囊触发与否的决定性因素是车辆发生碰撞时碰撞能量的大小，与事故类型、碰撞角度、障碍物及车速等因素有关。若碰撞时控制单元测得的车辆碰撞能量阈值小于预设值，则安全气囊不会展开。因此，即使车辆严重损坏也不表示安全气囊应该触发。

以下几种碰撞中安全气囊可能展开

如果车辆底部遭受严重撞击，则安全气囊可能展开。



撞到路肩、人行道台阶等。



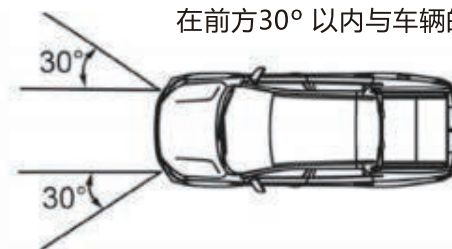
越过较深凹槽时，车头撞击地面。

下陡坡时车头碰撞到地面。



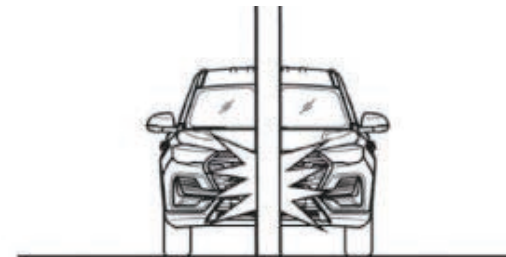
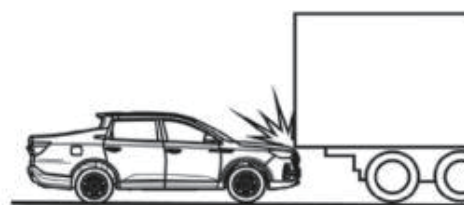
以超过22km/h 的车速正面撞击坚硬的墙。

在前方30° 以内与车辆的正面碰撞。



以下几种碰撞中安全气囊可能不展开

如果车辆受到以下强烈碰撞时， 安全气囊可能不起爆。

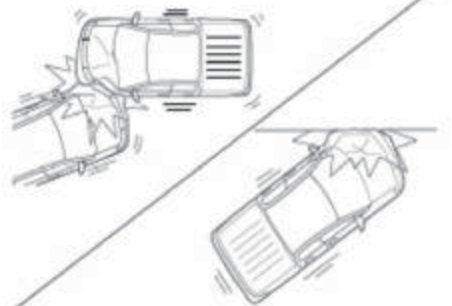


车辆碰撞到易变形的物体上，或水泥柱子、树木或其他细长物体上。

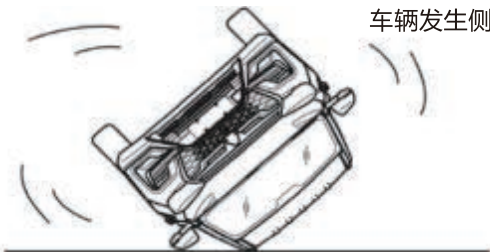


车辆后方遭遇其他车辆追撞。

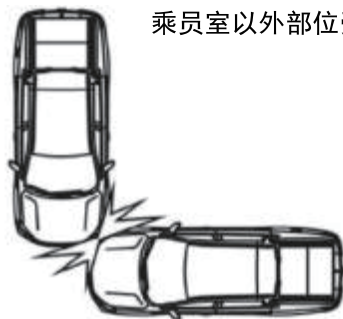
非正面撞上墙壁或车辆侧面受到斜方向撞击。



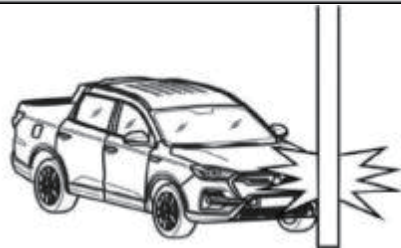
车辆发生侧向翻滚。



乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面撞击柱状物体。



注意事项

◆ 无论是何种类型的碰撞，能引起足够大的正向减速度时，均会导致安全气囊的展开。

安全气囊使用须知

- ◆ 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近。在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。前排座椅应尽量远离仪表板。车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。
- ◆ 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。
- ◆ 禁止让儿童站在安全气囊的前面。前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。
- ◆ 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤。禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。禁止使放在储物箱内的物品露出。禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

- ◆ 禁止用水或洗涤剂清洗车内。安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。
- ◆ 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。
- ◆ 禁止损坏安全气囊盖。否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。
- ◆ 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。
- ◆ 禁止改造悬架。如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。
- ◆ 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。
- ◆ 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

侧面安全气囊

简介



侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

工作原理

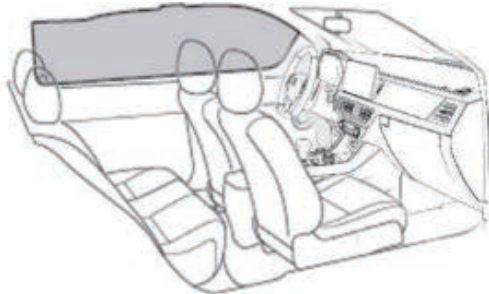
如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

注意事项

- ◆ 当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆。
 - 1.正面碰撞时。
 - 2.电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
 - 3.后面碰撞时。
 - 4.侧翻时。
- ◆ 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，妨碍侧面安全气囊正常工作。
- ◆ 禁止在侧面安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。
- ◆ 禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊膨胀部位周围的部件。

帘式安全气囊

简介



帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有“ AIRBAG ”标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

注意事项

- ◆ 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆。
 - 1.正面碰撞时。
 - 2.电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
 - 3.后面碰撞时。
 - 4.侧翻时。
- ◆ 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。
- ◆ 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。
- ◆ 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。
- ◆ 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

儿童座椅的类型

儿童乘坐本车时，请按国家相关规定使用专用儿童座椅。选择一款适合儿童年龄、体形及本车型的ISOFIX儿童座椅。有关详情，请参照您购买儿童座椅时随附的说明书。



婴幼儿座椅

对于12个月以下，体重低于10kg的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的儿童座椅。

儿童座椅



对于4岁以下，体重在7~18kg之间的婴儿或小龄儿童，最好使用面对行驶方向或配有安全带的儿童座椅。

青少年座椅

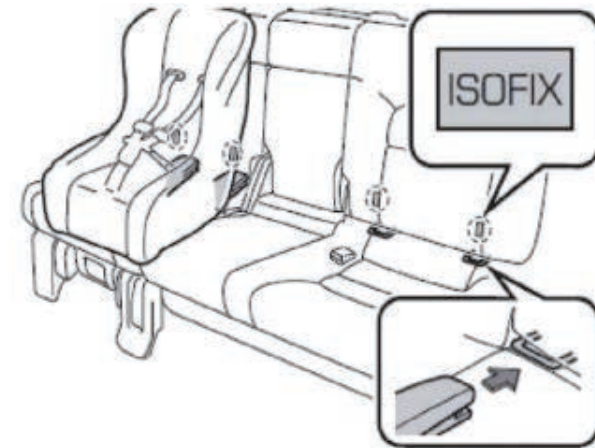


对于10岁以下，体重在15~32kg之间的儿童，最好配合儿童座椅，使用三点式安全带。

儿童座椅的固定点

儿童座椅下部固定点

后排座椅靠背及座垫之间的缝隙处有 4 个儿童座椅下部固定点。



儿童座椅上拉带固定点



后排座椅靠背的后侧有 2 个儿童座椅上拉带固定点。儿童座椅上拉带可绕过后排座椅靠背卡接在上拉带固定点上。

注意

儿童座椅上拉带固定点位于后排座椅靠背后侧的后围板上，因此安装时需将后排座椅靠背折叠

注意

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

儿童座椅的适用性信息

只有通过ECE No. 44的儿童座椅，才允许在车辆上使用。

根据ECE No. 44法令，儿童座椅分为下列 5组。

- ◆ 0 组：最高 10 千克 (0~9 个月)。
- ◆ 0+ 组：最高 13 千克 (0~2 岁)。
- ◆ I 组： 9 至 18 千克 (9 个月~4 岁)。
- ◆ II 组： 15 至 25 千克 (4 岁~7 岁)。
- ◆ III 组： 22 至 36 千克 (6 岁~12 岁)。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

体重组别	座椅位置		
	副驾驶员 侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
0组	X	U	X
0+组	X	U	X
I组	X	U	X
II组	X	U	X
III组	X	U	X

注：填入表中的字母含义为：
U -适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。
X -本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

车辆ISOFIX位置对ISOFIX儿童座椅的适用性信息

体重组别	尺寸型 号	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0组	E	ISO/R1	IL
0+组	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I组	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注：填入表中的字母含义为：

IUF -适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。

IL -适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X -ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX 儿童约束系统。

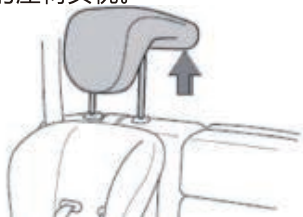
儿童座椅的安装方法

使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅

ISOFIX 或LATCH 是为儿童座椅专门设计的标准保护系统。

后排外侧的两个座椅均可使用ISOFIX 或LATCH 安装儿童座椅。

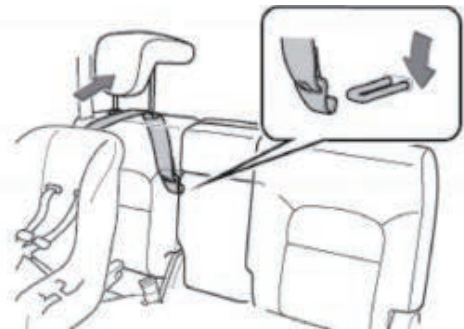
1. 将前排座椅移至最靠前位置。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。



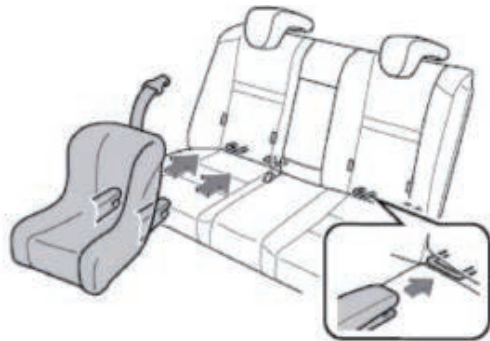
提示

- ◆ 若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。
- ◆ 若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。
- ◆ 若使用增高座垫时，头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

3. 掀开后排座椅靠背，将上拉带紧固在对应的上拉带固定点上，注意不要卷曲上拉带。固定时，务必将上拉带从座椅头枕下方穿过。



4. 锁定后排座椅靠背，将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个ISOFIX锁定机构正确固定。



5. 紧固上拉带，并轻轻摇晃儿童座椅，确认其处于牢固固定状态。

使用安全带安装儿童座椅

1. 将前排座椅移至最靠前位置。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。

提示

- ◆ 若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。
- ◆ 若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。
- ◆ 若使用增高座垫时，头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

3. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



4. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。



5. 如果儿童座椅未配备安全带固定装置，您可自行购买锁定卡子固定安全带。



儿童座椅安装注意事项

- ◆ 若后排座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，使儿童座椅的座垫及靠背与后排座椅紧密贴合。
- ◆ 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。
- ◆ 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。
- ◆ 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。
- ◆ 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。
- ◆ 必须根据儿童的年龄和体形选择儿童座椅，并将其安装在后排座椅上。据统计，坐在后排座椅上并正确使用保护装置的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。将儿童抱在怀中并不能代替儿童座椅所起的作用，发生事故时，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车辆内饰之间。
- ◆ 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。

- ◆ 在安装和拆卸儿童座椅时，务必仔细阅读儿童座椅附带的安装说明书及注意事项。
- ◆ 如果儿童座椅配备了上拉带，务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。



否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

- ◆ 如果儿童座椅配备了上拉带，上拉带必须要穿过头枕的下方。



否则儿童座椅无法牢固固定，在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡

- ◆ 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。



否则可能由于头枕碰触上拉带而使其松弛，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

！警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

使用方法

防盗系统开启：

通过触摸车门把手传感器、按压钥匙闭锁键、机械钥匙成功锁止车门，转向灯闪烁 1 次，车辆进入设防状态。

注意：

请检查所有车门及机舱盖是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

提示

整车防盗设防状态下，中控解闭锁按钮将失效。

防盗系统关闭

通过触摸车门把手传感器、按压钥匙解锁键成功解锁车门，转向灯闪烁 2 次，整车防盗系统关闭。

防盗系统开启时，以下情况将触发报警：

- ◆ 强制打开车门。
- ◆ 通过机械钥匙解锁车门。
- ◆ 钥匙不在车内，切换电源模式。

报警解除方法：

- ◆ 电源模式处于 OFF 时，通过触摸车门把手传感器、按压钥匙解锁键成功解锁车门。
- ◆ 电源模式切换至非 OFF 档。
- ◆ 成功启动车辆。

远程监控系统

远程监控系统远程监控系统

依据国家法规要求新能源汽车必须安装车况信息采集系统，该系统会收集车辆的动力电池电压、电流、温度，驱动电机电流、温度、转速以及整车车况等信息，并将信息上传到政府或企业的数据采集中心。

可能会使用这些数据进行以下操作，包括但不限于：

- › 车辆状态监控。
- › 车辆故障检修指导。
- › 车辆质量、功能及性能评估分析。

公司不会向任何第三方泄露车辆记录的数据，除非：

- › 经车主或者车辆承租人同意。
- › 警方、法院或政府部门正式提出要求。
- › 用于研发，提升车辆性能的数据分析和研究目的，但不会泄露车主信息。

注意

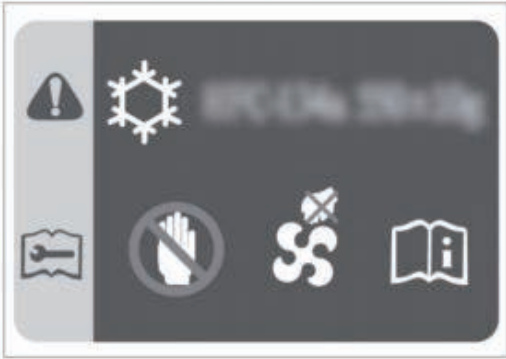
禁止私自对远程监控系统进行拆卸、替换、维修及改装。

散热器盖危险警示



该警示印于高/低温膨胀水箱上，用于提示您动力系统处于过热状态时，不要打开压力盖。否则，可能造成烫伤或有冷却液溅出的危险。

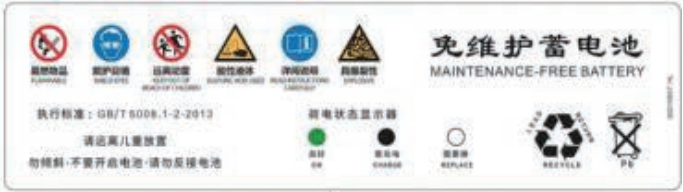
机舱警示标贴



该标贴位于机舱前盖板上，用于提示您：

- ◆ 空调制冷剂型号及加注量。
- ◆ 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

蓄电池警示标识



该标识位于蓄电池上，用于提示您在对蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

- ◆ 应让儿童远离蓄电池。
- ◆ 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- ◆ 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。
- ◆ 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

正面安全气囊警示标贴



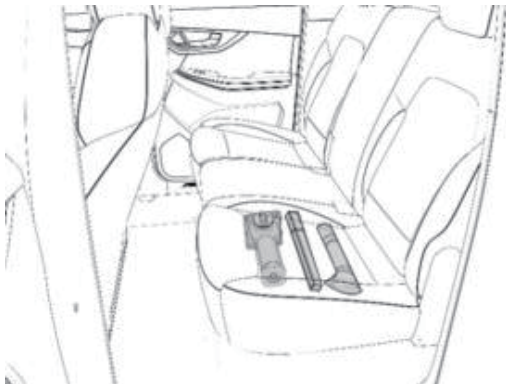
该标贴位于副驾驶员侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

注意

不得在受正面安全气囊保护(激活状态下) 的座椅上使用后向儿童约束系统！

5 故障处理

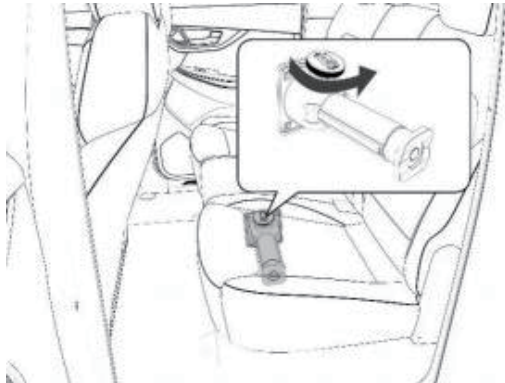
放置位置



千斤顶放置在右侧后排座椅座垫的后面；折叠后排座椅靠背即可看到随车工具套装包，三角警示牌等工具放置在左侧后排座椅座垫下面。掀开后排座椅座垫即可看到。

千斤顶的取出和放回方法

1. 向上拉起后排座椅靠背上的拉环，将后排座椅放倒。
2. 逆时针拧动千斤顶调节旋钮，直至可以将千斤顶从固定支架上取下。

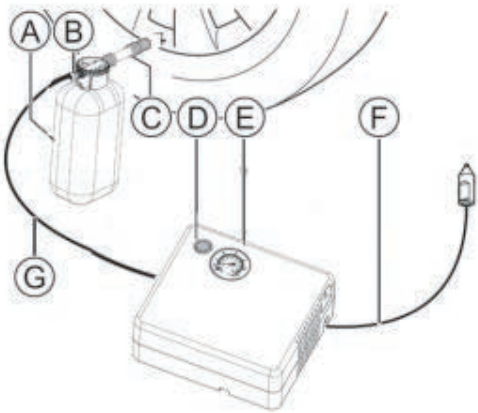


3. 千斤顶使用完毕后，按照与取出相反的顺序将千斤顶放回原位，并确认其已固定牢固。

注意

- ◆ 驾驶员本人必须熟悉千斤顶等随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要
- ◆ 随车工具配备的千斤顶是该车辆的专用工具，禁止将本车的千斤顶用于其他车辆，也不要利用其它车辆的千斤顶对本车进行操作。
- ◆ 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

充气泵和补胎液



- Ⓐ 补胎液
- Ⓑ 进气口
- Ⓒ 出气管
- Ⓓ 充气泵开关
- Ⓔ 气压表
- Ⓕ 电源线
- Ⓖ 充气管

若轮胎因被异物刺穿等导致漏气时，可使用充气泵和补胎液进行紧急维修。

提示

- ◆充气泵和补胎液仅适用于胎面上存在刺穿的密封轮胎。
- ◆补胎液密封胎壁刺穿的能力有限，如果轮胎有较大裂缝、裂痕或类似损坏时，不可使用补胎液密封轮胎。
- ◆补胎液罐在使用后必须更换，建议到服务商处由专业人员进行更换。

！警告

- ◆若补胎液已过期，请更换并将已过期的补胎液当做有害废弃物处理。
- ◆在皮肤接触补胎液的情况下，可能会导致过敏反应。如果补胎液进入眼睛或者接触了皮肤，请立即用水或肥皂水进行清洗，清洗后仍感觉有不适，请到医院接受检查。
- ◆补胎液必须存放在儿童接触不到的地方。

紧急修补轮胎

1. 如果在有车辆通行的地点修补轮胎，请在合适位置放置三角警告牌并开启危险警告灯。
如果刺穿由钉子或相似物体造成，则将刺穿物留在轮胎中。这样有助于密封刺穿孔。
2. 确保充气泵开关处于关闭状态(0 位置)，然后取出电源线和充气管。
3. 旋下补胎液进气口的盖子，将充气管旋紧在补胎液的进气口上，将补胎液出气管旋入轮胎气阀。
4. 将电源线插入DC12V电源插座或点烟器插座并启动车辆。

注意

- ◆充气泵已连接至电源插座或点烟器插座的情况下，则未连接充气泵

5. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵，给轮胎充气至 200~250 kPa。

！警告

- ◆操作充气泵时，切勿站在轮胎旁边。如果轮胎出现裂痕或不平现象，必须立即关闭充气泵。

注意

- ◆充气泵运转不可超过15分钟，否则有过热的风险。
- ◆充气后若轮胎压力仍低于180 kPa，则表示轮胎破洞较大，请勿继续操作。此时，建议您联系服务商。

6. 关闭充气泵，将电源线从DC12V电源插座上取下，将补胎液从轮胎气阀取下。
7. 立即(1 分钟之内) 以不超过 60 公里/小时的车速行驶约 5 公里，使补胎液均匀密封轮胎。
8. 连接充气泵，读取压力表上的轮胎压力值。
 - ◆如果轮胎压力低于 130 kPa，表示轮胎未完全密封。此时不可继续行驶，请联系服务商。
 - ◆如果轮胎压力超过 130 kPa，则应将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
9. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

注意

- ◆轮胎充气后，需要安装轮胎气阀防尘盖，以免砂砾、尘土等损害轮胎气阀。

！警告

- ◆使用充气泵和补胎液修补轮胎后，行驶车速不可超过80 公里/小时，行驶距离不得超过200 公里。建议您尽快维修或更换受损轮胎，并告知维修技术人员轮胎内含有补胎液。

轮胎充气

轮胎压力过低时，可使用充气泵给轮胎充气。

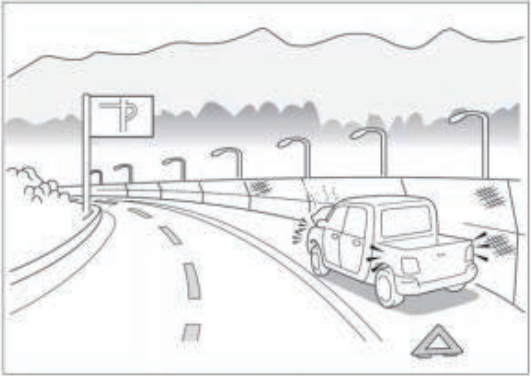
1. 确保充气泵处于关闭状态，取出电源线和充气管。
2. 将充气管旋入轮胎气阀。
3. 将电源线插入DC12V电源插座或点烟器插座并启动车辆。
4. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵。

注意

- ◆充气泵运转不可超过15分钟，否则有过热的风险。

5. 将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
6. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

车辆发生交通事故时



- 因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：
- ◆ 开启危险警告灯。
 - ◆ 穿好随车附带的反光背心。
 - ◆ 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

！警告

- 当车辆发生交通事故后，为降低伤亡风险，请遵守下列注意事项：
- ◆若发现车内或车外有裸露的电线，禁止触摸，以免触电。
 - ◆禁止触摸车内高压部件、橙色高压线缆及其接头。否则，可能会发生重大伤害或触电伤亡事故。
 - ◆如果发生液体泄漏或有液体流入车内的零部件，禁止触摸该类液体。其可能是动力电池包泄漏的液体。如果皮肤或眼睛不慎接触到该液体，马上用大量清水冲洗，并立即就医，以免造成更大的伤害。
 - ◆如果无法确认车辆是否损伤、是否安全，此时应远离车辆，并立即联系服务商，说明事故车为电动汽车。
 - ◆当事故引发车辆火灾时，应使用电器火灾专用灭火器灭火。使用水或不适当的灭火器会发生重大伤害或触电伤亡。

车辆发生火灾事故时

若发现车辆冒出浓烟或发生火灾事故时，应立即靠边停车至人员稀少处，关闭电源(点火) 开关并疏散乘客迅速远离车辆。在保证人身安全的情况下，有条件的进行以下操作：

- ◆ 根据现场情况拨打报警电话。
- ◆ 如果能够确认火势较小且不涉及高压系统，可以尝试使用车用灭火器及时灭火；如果火势较大或起火点位于动力电池附近，应立即远离车辆至上风口位置，还应迅速通知消防人员，切勿自行用水灭火，以避免触电风险。
- ◆ 如果有人不慎吸入浓烟，请尽快将其转移并就医。

！警告

- ◆ 锂电池燃烧会产生高温及有害气体，应尽量远离起火车辆。
- ◆ 请不要触摸动力电池泄漏的任何液体，若皮肤或眼睛不慎与泄漏液体液接触，请立即用大量清水冲洗，并及时就医，以免造成更大的伤害。
- ◆ 若消防人员用水灭火时，请不要接触地面积水，以避免触电风险。
- ◆ 由于锂电池存在复燃的可能性，即使明火被熄灭时，也不要轻易靠近车辆，注意观察车辆是否仍有浓烟或明火产生。

如何预防火灾

火灾事故严重威胁您的生命财产安全，请务必遵循以下方法，预防火灾事故的发生：

- ◆ 禁止在车内存放易燃易爆物品。在炎热季节，阳光曝晒时，车辆内部温度很高，如车内存放有打火机、香水、酒精等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- ◆ 禁止将未喝完水的透明水瓶放在车内。阳光曝晒时，特别是在炎热季节，未喝完水的透明水瓶类似一个凸透镜，汇聚的阳光容易引起车辆内饰灼烧甚至引发火灾。
- ◆ 禁止将烟头随意丢弃。请将烟头熄灭并妥善分类处置。
- ◆ 禁止改装车辆线路，禁止加装用电器。加装其他大功率用电器(车灯、音箱等)会造成线路负荷过大，容易导致线路过热引发火灾。严禁使用颜色或安培值不一致的保险丝，或用其他金属丝替代保险丝。
- ◆ 车辆上应常备灭火器，并掌握使用方法。需定期检查、更换灭火器，保证灭火器的可靠性。
- ◆ 请定期前往服务商处进行检查保养。

车辆浸水事故处理

为避免车辆浸水，我们建议：面对暴雨、洪涝等恶劣情况预警时，可提前将车辆停放至地势较高的地方，避免设计不合理和地势较低的停车场、地下车库。当车辆部分浸水或完全浸水时，在车身和底盘未损坏的前提下，车辆不会因为浸泡水中而产生更大的触电风险。但处理浸水车辆时，仍需穿戴适当的个人防护装备，由专业救援人员进行处理。车辆脱离水域后，应及时断开电池安全开关。

！警告

在未穿戴适当个人防护设备的情况下处理浸水车辆可能导致严重人身伤害或死亡。

车辆亏电表现

- ◆ 无法启动车辆。
- ◆ 前照灯比正常状态暗。
- ◆ 喇叭不响或声音较弱。

跨接启动方法

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25 mm²

注意

1. 按照以下顺序连接辅助电缆。
 - ◆ 亏电车辆的蓄电池正极(连接时需打开蓄电池正极保护盖) 与救援车辆的蓄电池正极相连；
 - ◆ 救援车辆的蓄电池负极与亏电车辆的蓄电池负极相连。
2. 给蓄电池充电。启动救援车辆，保持大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。
3. 启动亏电车辆。如果仍无法启动车辆，请确认电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。
4. 拆下跨接电缆。一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

！警告

1. 按照以下顺序连接辅助电缆。
 - ◆ 亏电车辆的蓄电池正极(连接时需打开蓄电池正极保护盖)与救援车辆的蓄电池正极相连；
 - ◆ 救援车辆的蓄电池负极与亏电车辆的蓄电池负极相连。
2. 给蓄电池充电。启动救援车辆，保持大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。
3. 启动亏电车辆。如果仍无法启动车辆，请确认电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。
4. 拆下跨接电缆。一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

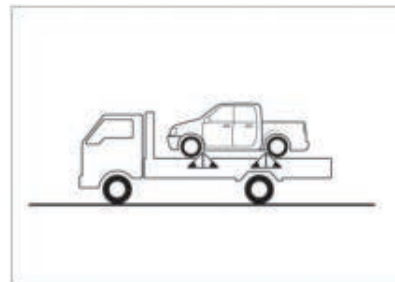
使用专业车牵引

！警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

需要牵引本车时，我们建议使用提升式载货卡车或平板式载货卡车，并尽量委托给服务商或专业拖车公司进行牵引。

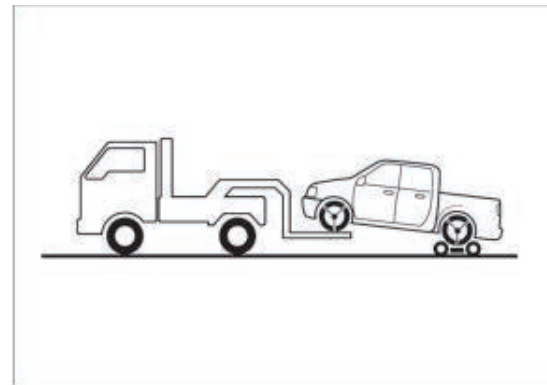
使用平板式载货卡车牵引



用平板式载货卡车牵引时，必须将车辆锁定牢固。

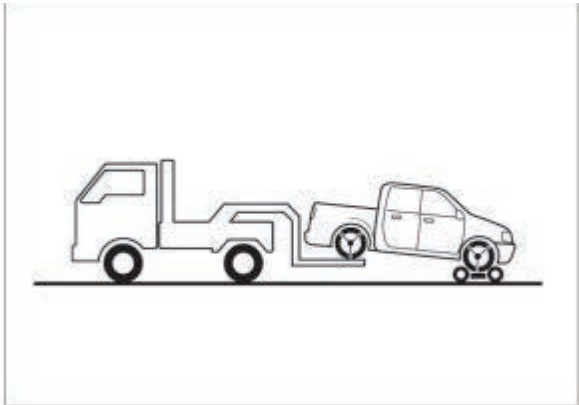
使用提升式载货卡车牵引

从前方拖拽



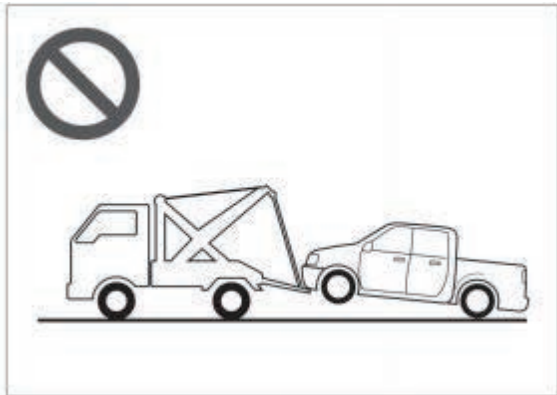
请将拖拽台车置于后轮下，并锁定牢固。

从后方拖拽



请将拖拽台车置于前轮下，并锁定牢固。

禁止使用吊起型载货卡车牵引



禁止使用吊起型载货卡车进行拖拽，否则会损坏车身。

提示

对于四驱车辆或后驱车辆，牵引时请使用平板式载货卡车或拖拽台车，切勿使用两轮着地的方式牵引，否则会严重损坏车辆。

使用拖车钩牵引

！警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

在紧急情况下，如果不能使用专业车牵引时，可以临时用拖车钩来牵引车辆，这种牵引方法只能在硬质铺装路面上低速牵引一小段距离。使用拖车钩牵引时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，且车轮、车桥、转向、制动、传动系统(变速器等)、灯光系统(转向灯、制动灯)的状态良好。

具体牵引步骤如下：

- 1.找到前部拖车钩。
- 2.将牵引绳索安装在拖车钩上，注意不要碰坏车身。

牵引车与被牵引车的间距应大于4米小于10米。

在牵引绳索的中部要系上一块白色布条(0.3米×0.3米以上)。

注意

不要使用钢丝绳进行牵引，否则容易损坏保险杠。

3. 开启危险警告灯，启动车辆，开始牵引。

注意

- ◆ 禁止牵引比本车重的车辆，否则容易损坏车辆。
- ◆ 避免突然起步或不稳定的驾驶操作，否则拖车钩或牵引绳索会受到过大的拉力。
- ◆ 行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。
- ◆ 禁止向后牵引车辆。

车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 挂入 P 挡，施加驻车制动，将车辆电源切换至 LOCK 模式。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其它材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆，建议使用合适的驾驶模式。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

！警告

在脱离陷坑时应注意以下事项：

- 〉应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。
- 〉车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或拨打客服热线，禁止非专业拖拽救援。

！警告

脱困救援时，请遵循以下注意事项，否则容易造成车辆损坏，甚至危害人身安全。

1. 使用拖车钩拖拽时，在拖车绳中间位置须系好缆旗，防止拖车钩或绳索断裂反弹，造成车辆损坏，甚至危害人身安全。
2. 禁止从侧面或垂直角度拖拽，拖车钩最佳使用角度为上下 5°，左右 25° 范围内。
3. 禁止弹射拖拽，牵引初速度不得超过 5公里/小时(慢慢起步，直至拖车绳绷紧)。
4. 使用拖车钩拖拽时，拖拽牵引力不得超过 30 千牛。

6 保养和维护

车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维车辆保养的必要性修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

安全提示

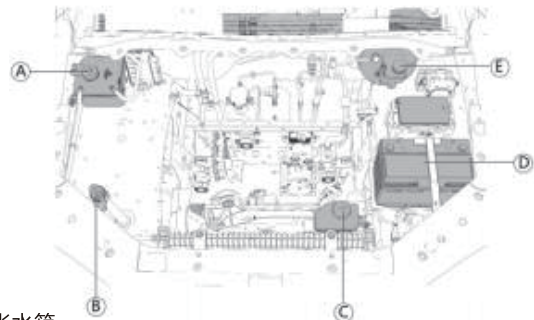
！警告

- ◆ 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！
 - ◆ 为了避免人身伤害，禁止触碰高压部件、电缆及连接器。
 - ◆ 在驱动电机还是热态时，请不要触摸散热器风扇，风扇可能会突然自行开启。长围巾、领带和衣服等物品可能会缠绕在旋转的部件上，造成严重伤害。
 - ◆ 禁止在车辆启动时从事有关的检查作业，因为转动着的零部件（例如散热器风扇）、高压部件、动力系统等还会产生其他危险。
 - ◆ 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤、火灾或触电事故：
- 将车辆电源切换至 OFF 模式。
- 施加驻车制动。
- 让驱动电机充分冷却。
- 让儿童远离机舱。
- 禁止使水接触到机舱。
- ◆ 进行电气装置方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾：
- 断开蓄电池负极。
- 禁止吸烟。禁止在明火附近作业。

注意

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

油液位置



- ① 电驱系统膨胀水箱
- ② 风窗洗涤液储液罐
- ③ 电池系统膨胀水箱
- ④ 蓄电池
- ⑤ 制动液储液罐

冷却液
检查

应定期检查膨胀水箱内的液面高度。检查膨胀水箱内的液面高度是否在下限和上限标记之间。如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

加注

待机舱内冷却后，慢慢打开盖子使压力泻出。如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。请务必使用指定型号的冷却液。

！警告

- ◆ 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。
- ◆ 机舱内处于高温状态时，禁止打开散热器盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。
- ◆ 更换冷却液时，请与服务商联系。

制动液
检查

应定期检查储液罐内的液面高度。检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

加注

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。请务必使用指定型号的制动液。

！警告

- ◆ 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危險。
- ◆ 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

风窗洗涤液

检查

正常使用时，应定期检查储液罐的液面高度。洗涤液不足时，请及时补充。

加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

！警告

机舱很热或驱动电机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到机舱零部件上，有着火的危險。

注意

请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能损坏车身漆面。

散热器

定期检查散热器。如果散热器特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

蓄电池

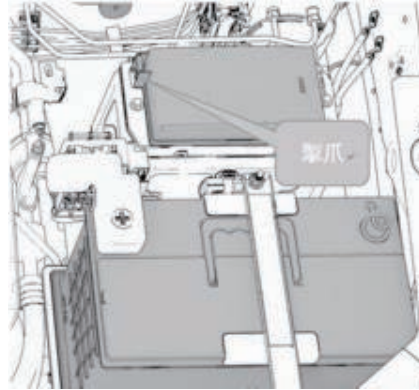
本车采用了免维护蓄电池。蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

附加保养保险丝

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

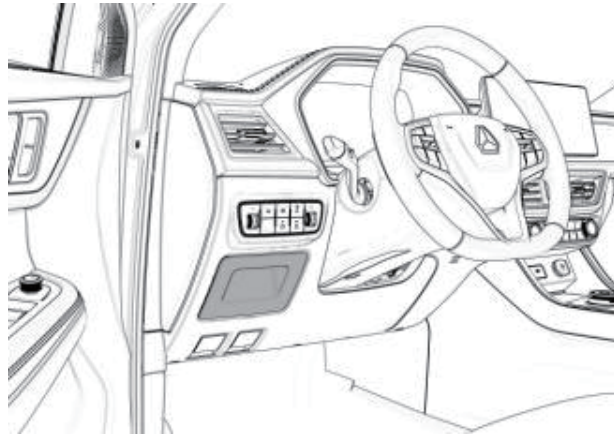
1. 关闭所有电气部件。
2. 将点火开关切换至 OFF 模式，并施加驻车制动。
3. 保险丝位于以下位置：

- ◆ 位于机舱保险盒内



按住掣爪，同时向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

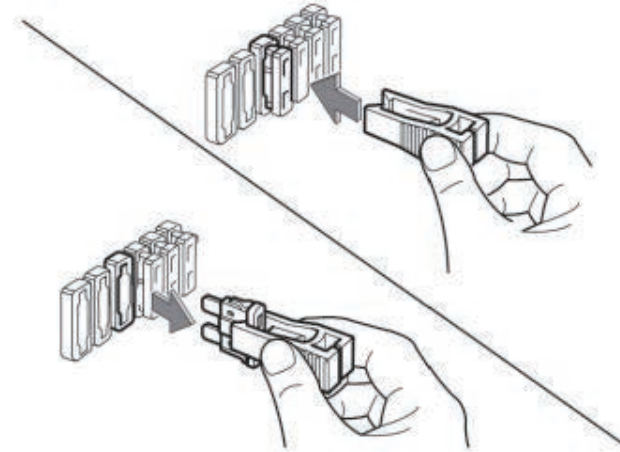
- ◆ 位于方向盘附近的仪表板内



拆下盒盖，即可看到。

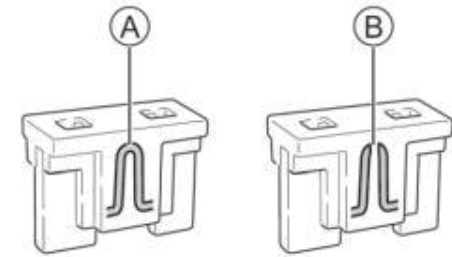
注意

- ◆ 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。
 - ◆ 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。
4. 使用随车附带的保险夹，拔出保险丝，逐根进行检查。



注意

- ◆ 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒内。
- ◆ 机舱保险盒和仪表板保险盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。
- ◆ 在确定已熔断的保险丝就是故障的起因之前，还应检查所有的保险丝，并更换所有已熔断的保险丝。
- 5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用安培值相同的备用保险丝来更换。



① 正常保险丝

② 熔断保险丝

！警告

对于已经熔断的保险丝，请勿尝试修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电缆过载而发生火灾。
6. 检查电气部件是否恢复正常工作。

注意

如果安培值相同的备用保险丝在短时间内又熔断或电气部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

雨刮片

前雨刮片更换(类型一)

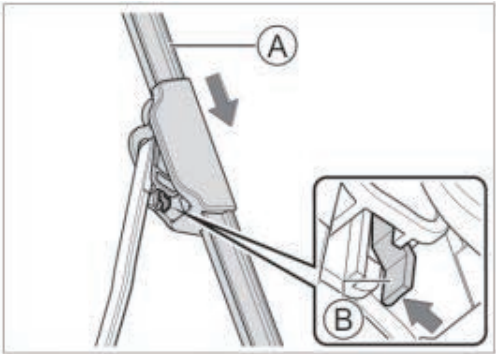
定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

- ◆ 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- ◆ 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。
1. 将点火开关切换至 OFF 模式，将雨刮臂从车窗玻璃上抬起。

2. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



- Ⓐ 雨刮片
- Ⓑ 弹性锁片

如图按住弹性锁片，同时沿图示箭头方向拉动雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。
3．安装新雨刮片，并将雨刮放回到车窗玻璃上。

注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。
前雨刮片更换(类型二)
定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

- ◆ 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- ◆ 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

注意

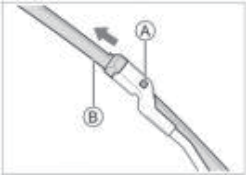
抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。
1. 将点火开关切换至OFF模式，将雨刮臂从车窗玻璃上抬起。

注意

不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。
2. 将雨刮片从雨刮臂上取下。

- Ⓐ 弹性扣片
- Ⓑ 雨刮片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。
3．安装新雨刮片，并将雨刮放回到车窗玻璃上。



注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

灯泡

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

灯泡检查

应定期检查外部车灯的工作情况。烧坏了的灯泡会降低车辆的能见度及向其他驾驶员发出提醒信号的能力，严重影响行车安全。

灯泡更换

所有车外灯均为LED 光源，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。

！警告

- ◆ 禁止对外部照明和信号装置进行改装。
- ◆ 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

轮胎保养

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

！警告

- ◆ 请勿使用过度磨损、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤亡。
- ◆ 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- ◆ 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

轮胎胎压检查

- ◆ 请勿使用过度磨损、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤亡。
- ◆ 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- ◆ 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

提示

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20千帕，请定期检查。

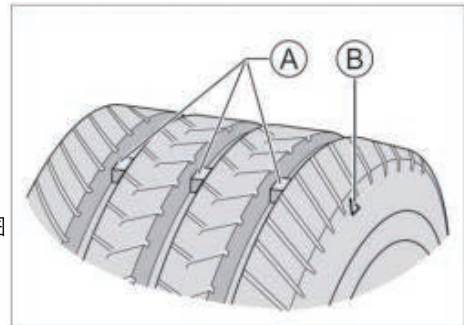
提示

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- ◆ 胎面或侧面有损伤及凸起。
- ◆ 胎面过度磨损。

轮胎磨损检查

- Ⓐ 磨损标记
- Ⓑ 磨损标记位置指示图



提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议定期进行前后车轮的轮胎换位。轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- ◆ 可将轮胎气压增大(约300千帕)，该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- ◆ 车辆最少每30天移动一次(15 天最佳)，移动必须使原受力点至少旋转90°。

天窗保养

日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

注意

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能故障，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

注意

- ◆ 天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。
- ◆ 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。
- ◆ 在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。
- ◆ 洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密封条损坏。
- ◆ 在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。
- ◆ 在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

车外保养

洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观。灰尘和砂砾会划伤漆面，树叶和鸟粪会损坏车身表面的光洁度。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。用抹布或清除剂清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。
2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。用水与清洁液以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。
3. 灌满一桶水，掺入洗车专用的清洁剂，从车顶部开始，逐渐向下反复冲洗。
4. 在您清洗和冲洗完整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

注意

- ◆ 化学溶剂和强力清洁剂会损坏车身的油漆、金属和塑料零部件。
- ◆ 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。
- ◆ 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。

打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

液体泄漏检查

将车辆停放在平坦的路面上，静置一段时间后检查车下是否有液体泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

车内保养

！警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

注意

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

一般清洗时，可以用干净柔软的布沾上微温的中性肥皂水清洗，避免晾干后出现水印，请用另一块干净柔软的湿布进行擦拭，然后在空气中晾干。若要清除顽固的污渍，则应使用编织物清洁剂。请遵循清洁剂使用说明进行操作。

皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

塑料部件

注意

含酒精或溶剂的液体(如硝基稀释剂、冷却清洁剂、香水及化妆品等)会损坏部件表面。应使用微纤维软布(用水略微沾湿) 清洁。

塑料部件例如包括：

人造革表面、车顶衬里、车灯玻璃罩、组合仪表的玻璃盖、杯托卷帘、出风口总成、黑色哑光喷漆部件、车内喷漆部件。

车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

座椅安全带

- 1. 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。
- 2. 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

防腐蚀措施

影响腐蚀率的因素

- ◆ 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。
- ◆ 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。
- ◆ 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。
- ◆ 工业污染、海滨地区空气中的盐份和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。
- ◆ 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

保护车辆免受腐蚀

- ◆ 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- ◆ 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- ◆ 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。
- ◆ 保持车门排水孔畅通，以免积水。
- ◆ 如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，尽早清洗。
- ◆ 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少每月冲掉车底部的附着物。
- ◆ 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

车辆长期存放

- 车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。
- 需要长期(一个月以上)停放车辆时，应做好以下准备：
- ◆ 彻底清洗、干燥车身外表。
 - ◆ 清扫车辆内部，确保干净、整洁。
 - ◆ 释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。
 - ◆ 略微打开一侧车窗(如果停放在室内)。
 - ◆ 断开蓄电池负极。
 - ◆ 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与车窗玻璃接触。

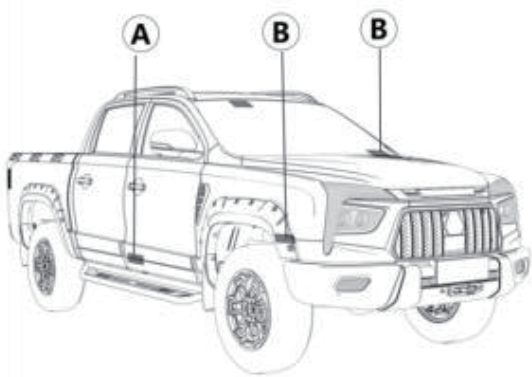
- ◆ 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。
 - ◆ 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。
 - ◆ 车辆应存放在通风环境中，周围无易燃易爆物品。
 - ◆ 为延长动力电池使用寿命，当车辆停放超过7天时，建议动力电池电量保持在40%至60%。
- 存放超过3个月不使用时，必须每隔3个月对动力电池进行满充后再进行行车放电至40%至60%，这样会延长动力电池的使用寿命。
- ◆ 存放3个月以内时，环境温度应在-20℃至45℃之间；存放6个月以内时，环境温度应在 0℃ 至 45℃ 之间；存放大于 6个月时，环境温度应在 0℃ 至 35℃ 之间。
 - ◆ 长期低电量存放可能造成动力电池过放电，从而导致动力电池性能降低甚至损坏。

！警告

建议每个月对动力电池电量进行检查。若组合仪表中“动力电池电量低指示灯”点亮，请立即充电。建议每个月对动力电池电量进行检查。若组合仪表中“动力电池电量低指示灯”点亮，请立即充电。

7 技术信息

车辆识别号



④ 车辆铭牌

④ 车辆识别号 (VIN)

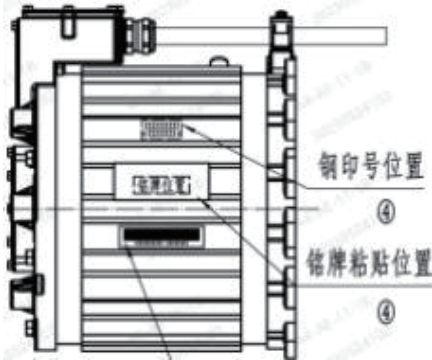
车辆识别号是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

- ◆ 仪表板左上部。
- ◆ 车架右侧纵梁前段或后段。
- ◆ 车辆铭牌上。

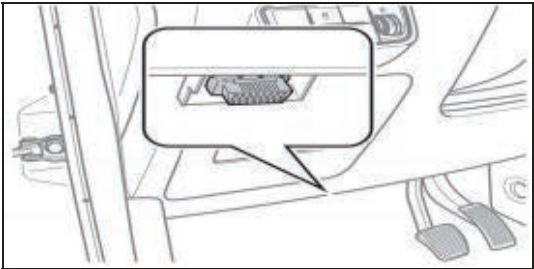
注意

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元(ECU)中的车辆识别号信息。

驱动电机编号



驱动电机编号刻印位置如图所示。



从ECU 读取车辆识别代号(VIN)
读取车辆识别代号(VIN) 的诊断接口位
于仪表板左下方区域。
ECU 读取方法：使用汽车诊断设备与诊断接口连接，可读取车辆识别代号。
读取 ECU 工具可使用重汽皮卡汽车诊断设备，全国服务商处可获得。

基本参数

整车尺寸、质量、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

动力参数

驱动电机

型号	类型	最大输出功率[千瓦]	峰值扭矩[牛·米]	最大爬坡度[%]
TZ230XSQ10	永磁同步电机	130	325	30

动力电池

型号	类型	额定电压[伏]	额定容量[安时]	工作温度[℃]
L173C01	磷酸铁锂电池	405.72	173	0~65℃(充电) -30~65℃(放电)
L268B01	磷酸铁锂电池	328.4	268	0~65℃(充电) -30~65℃(放电)

轮胎规格

项目		数据
规格	标准轮胎	245/70R17 110T
胎压		请参见左前门B柱上的胎压标识
防滑链	规格	型号为 T150 的 TPU 防滑链
	安装位置	后轮

车轮参数

项目		数据
动平衡参数	单边 [克]	≤15
	双边和 [克]	≤25
定位参数	主销后倾	4.4° ±60′（左右偏差≤30′）
	前轮外倾	0.2° ±30′（左右偏差≤30′）
	前轮前束	-0.18° ±5′（左右偏差≤2′）
	主销内倾	12.33° ±30′（左右偏差≤30′）

悬架规格

项目	数据
前悬架	双横臂式螺旋弹簧独立悬架
后悬架	钢板弹簧非独立悬架

制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程[毫米]	10.4±1
前制动块(摩擦材料)	最小极限厚度[毫米]	2
后制动块(摩擦材料)	最小极限厚度[毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度[毫米]	29
后制动盘	最小极限厚度[毫米]	20

油液参数

油液类型	规格	容量[升](参考值)
制动液	DOT4合成制动液	0.78±0.1
冷却液	乙二醇基-35号(高寒地区以外地区) 乙二醇基-45号(高寒地区)	电机冷却系统: 14.5±0.5 电池冷却系统: 5.5±0.5
风窗玻璃洗涤液	ADL-0809	1.5
后桥齿轮油	GL-575W-905.7	5.7